

# 平成27年度 第4回北陸地方整備局 事業評価監視委員会

## 対象事業位置図

【資料-1】

平成27年度第4回  
北陸地方整備局  
事業評価監視委員会

日本海沿岸東北自動車道（荒川～朝日）（事後評価）

国道159号 金沢東部環状道路（再評価）

国道113号 鷹ノ巣道路（再評価）

国道8号 滑川富山バイパス（事後評価）

庄川総合水系環境整備事業（事後評価）



## 平成27年度 第4回事業評価監視委員会 審議案件の概要

取扱注意

## 【再評価】

事業名等	全体B/C (残事業B/C)	対応方針 (原案)	事業化等 年次	該当要件	全体 事業費	H27年度末までの投 資額見込み(進捗率)	備考
1) 道路事業の再評価							
・ 国道113号鷹ノ巣道路 (羽越河川国道事務所)	—	事業継続	平成9年度	社会経済情勢の 変化等により再 評価の実施の必 要が生じた事業	約190億円	約58億円 (30%)	※防災面の効果が特に大 きい事業
・ 国道159号 金沢東部環状道路 (金沢河川国道事務所)	4.3 (12.9)	事業継続	昭和62年度	社会経済情勢の 変化等により再 評価の実施の必 要が生じた事業	約1,250億円	約1,049億円 (84%)	

## 【事後評価】

事業名等	対応方針 (原案)			事業化等 年次	完成 年次	全体 事業費	全体B/C (事後)	備考
	今後の事後評価 の必要性	改善措置 の必要性	同種事業の計 画・調査のあり 方や事業評価手 法の見直しの必 要性					
2) 河川環境整備事業の事後評価								
・ 庄川総合水系環境整備事業 (富山河川国道事務所)	必要性なし	必要性なし	必要性なし	平成21年度	平成22年度	約4億円※	2.0※	※関連事業を 含む
3) 道路事業の事後評価								
・ 日本海沿岸東北自動車道 (荒川～朝日) (羽越河川国道事務所、 新潟国道事務所)	必要性なし	必要性なし	必要性なし	平成10年度	平成22年度	約753億円	1.4	
・ 国道8号滑川富山バイパス (富山河川国道事務所)	必要性なし	必要性なし	必要性なし	平成19年度	平成22年度	約24億円	10.6	