

道路事業の再評価説明資料

〔国道289号 八十里越〕

平成27年11月

北陸地方整備局

目 次

1. 事業概要	P	1
(1) 事業の目的	P	1
(2) 事業の概要	P	2
2. 現在に至る経緯	P	3
(1) 事業の経緯	P	3
(2) 事業の進捗状況	P	3
(3) 今後の事業展開	P	3
3. 事業費の見直し	P	4
4. 当該事業の役割・効果	P	5
(1) 防災面を含む多様な効果		
①災害時における緊急輸送道路ネットワークの形成	P	7
②救急医療施設への「命の道」としてのアクセス向上	P	8
③国道252号の冬期通行不能に伴う迂回の回避	P	9
(2) 3便益に係る整備効果		
①走行時間の短縮	P	10
②交通事故件数の減少	P	11
5. 費用と効果	P	12
6. 対応方針（原案）	P	13
参考資料	P	14

1. 事業概要

1) 事業の目的

当該事業は、

- 通行不能区間の解消
- 安全・安心な暮らしの支援 など

を目的とし、国道289号の新潟県三条市大字塩野渚字御所さんじょうし おおあざ しおのふち あざ ごしよ～福島県南会津郡只見町大字叶津字木ノ根山みなみあいづぐん ただみまち おおあざ かのうづ あざ きのね やまの延長11.8kmにおいて直轄権限代行により改築事業を行うものである。



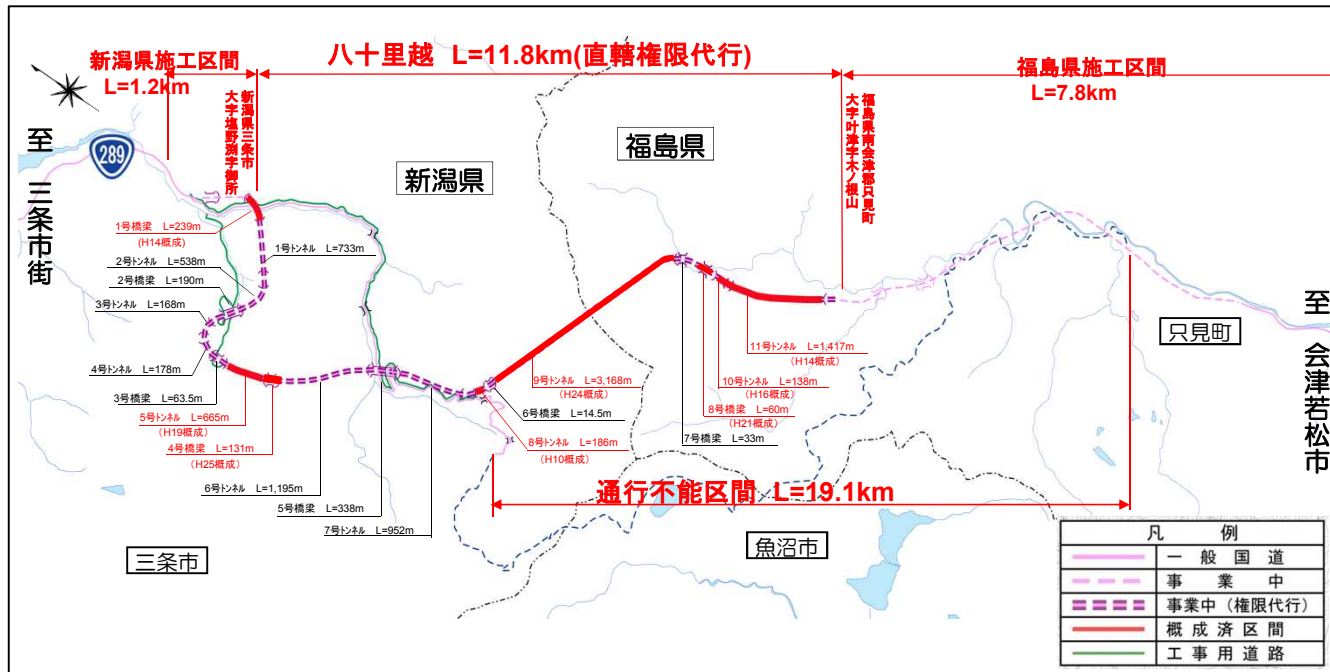
※右图中矢印方向(写真①)

1. 事業の概要

2) 事業の概要

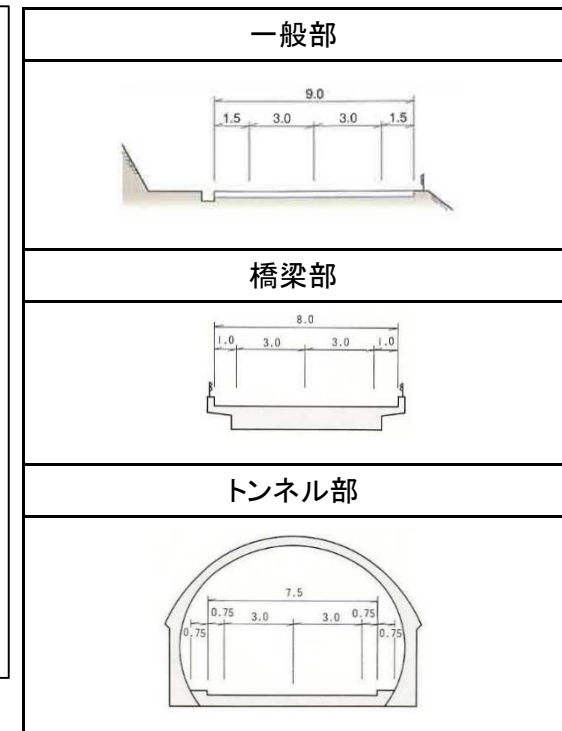
- 事業名：国道289号 八十里越
- 起終点：(起)新潟県三条市大字塩野^{さんじょうし おおあざしおのふち あざごしよ} 御所
(終)福島県南会津郡只見町大字叶津^{みなみあいづぐん ただみまち おおあざかのうづ あざきのねやま} 木ノ根山
- 都市計画決定：－
- 事業化：昭和61年度
- 用地着手：平成2年度
- 平成27年度までの投資額（予定）：約469億円（進捗率76%）
- 延長：11.8km
- 工事着手：平成元年度
- 全体事業費：約615億円

【路線図】



【横断図】

(単位：m)



2. 現在に至る経緯

1) 事業の経緯

年 度	主な経緯	年 度	主な経緯
昭和61年度	事業化	平成10～26年度	8号トンネル、11号トンネル、1号橋梁、10号トンネル、5号トンネル、8号橋梁、9号トンネル、4号橋梁の概成
平成元年度	工事着手		
平成2年度	用地着手	平成17、22、25年度	事業再評価(指摘事項なし、継続)

2) 事業の進捗状況

平成27年度末(予定)

	全体	執行済額	残事業費
事業費	約615億円	約469億円	約146億円
うち用地費・補償費	2.6億円	2.0億円	0.6億円

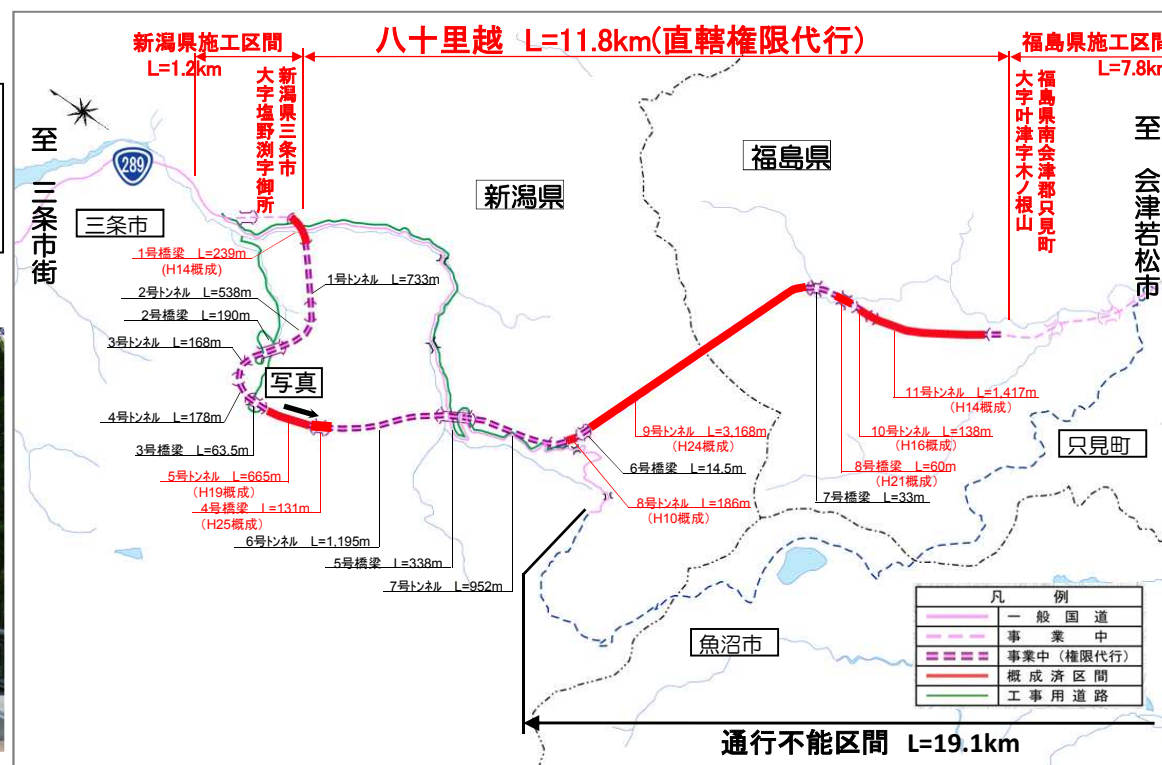
○平成25年度再評価以降、改良工事、橋梁工事、トンネル工事などを実施

3) 今後の事業展開

○全区間において自然環境への影響に配慮しながら工事を推進しており、完成2車線開通に向け事業を推進する。



4号橋梁(既成)

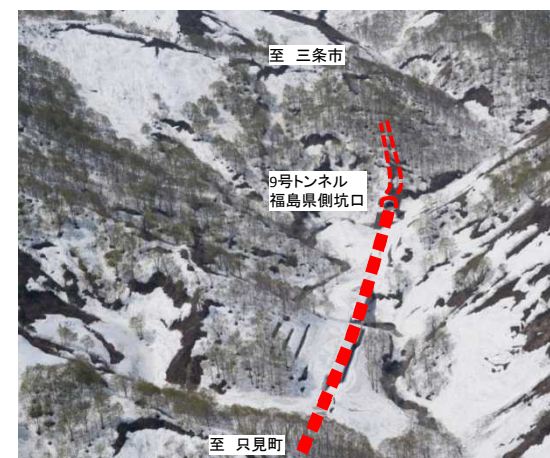


3. 事業費の見直し

【コスト増額内容: +20億円】

①新たな雪崩発生状況による防雪施設等の増加 【+18.0億円】

- ・当初想定していない雪崩発生など、近年の降雪状況を踏まえ、防雪施設としてスノーシェルターの施工が必要となった。
- ・また、トンネルやスノーシェルターなど道路の上面や側面が構造物により覆われた箇所が連続することからジェットファン工が必要となった。



八十里越の冬期の状況(H27.4)

②落石対策の増加 【+2.5億円】

- ・平成26年度に9号スノーシェッド法面上部で土砂崩落の発生を確認し、緩い滑落崖であり、今後の浸食により巨大岩石落石の危険性が高いことから、落石対策工が必要となった。

③新技術の活用による橋梁下部工のコスト縮減 【-0.5億円】

- ・高橋脚である5号橋梁の下部工を、RC橋脚から新技術工法を用いた鉄骨式橋脚に変更することでコストの縮減を図る。

○見直し後の事業費

平成27年度末(予定)

	全体	執行済額	進捗率	残事業費
事業費	約635億円	約469億円	74%	約166億円
うち用地費・補償費	2.6億円	2.0億円	77%	0.6億円

4. 当該事業の役割・効果

(1) 防災面を含む多様な効果

①災害時における緊急ネットワークの形成(7ページ)

- 急峻な地形を極め日本有数の豪雪地帯でもある八十里越は、現在も19.1kmが通行不能区間となっている。
- 新潟県三条市笠堀地区、及び福島県只見町入叶津地区は、当該路線が唯一の連絡道路となっており、災害による道路寸断により集落が孤立する恐れがある。
- 当該路線の整備により、避難路が確保され、集落孤立の危険性を解消する。
- また、新潟・福島両県を結ぶ第1次緊急輸送路以外に、両県の第2次緊急輸送路を接続しリダンダンシーの機能の向上を図ることで交通の信頼性が向上し、通行止めによる日常生活や産業活動の損失を減少する。

②救急医療施設への「命の道」としてのアクセス向上(8ページ)

- 現在、福島県只見町には総合病院がなく、診療所等に対応できない高度医療や救急医療の主な救急搬送先は、会津若松市にある会津中央病院となっている。
- また、只見町には産婦人科医院が無いほか、最寄りの県立南会津病院の産婦人科では診療を受ける機会が限られる。(木曜日のみ診察)
- 県立南会津病院で対応できない診療科目、救急疾患や高度医療は、救急救命センターのある会津中央病院、長岡赤十字病院への搬送が必要となるが、最短ルート of 国道252号には2箇所 of 事前通行規制区間や、冬期通行不能区間が存在するため、搬送は天候や季節に大きく左右されてしまう。
- 当該路線の整備により、冬期における交通が確保され、新潟県の病院でも高度医療を受けることができ、また、搬送が天候に左右されず、救命救急体制が向上する。
- また、平成30年代開院を目標に、JR燕三条駅・三条燕IC周辺に県央基幹病院が計画されており、開院後は長岡赤十字病院まで行かなくても、救急疾患や高度医療を受ける事が可能となる。
- 当該路線の整備により県央基幹病院が只見町から最も近い救急疾患や高度医療機能を有する病院となることが想定される。

③国道252号の冬期通行不能に伴う迂回の回避(9ページ)

- 当該道路は、福島県と新潟県の県境の積雪の多い山地部に位置している。
- 冬期間は、国道252号の福島・新潟県境部が約5ヶ月間冬期通行不能となる。
- 八十里越の整備により、冬期間に只見町から三条市を含む県央地域へ向かう際の迂回が必要なくなる。
- 通年において、只見町と三条市を含む県央地域の道路ネットワークが確保される。

4. 当該事業の役割・効果

(2) 3便益に係る整備効果

① 走行時間の短縮(10ページ)

- 只見町から隣接する日常生活圏中心都市の三条市間の所要時間が38分短縮し、アクセス性が向上する。
- 八十里越の整備により、走行時間の短縮による便益が年間32億円発生する。
- 開通後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると454億円と算出される。

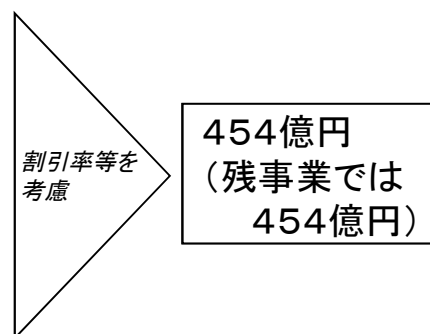
【走行時間短縮便益】

= 整備前総走行時間費用－整備後総走行時間費用

= 32(億円/年)※

※ 便益算定上の全線開通年次(H36年度)の便益

総走行時間費用 = $\sum \sum$ [路線別車種別交通量(台/日) × 路線別走行時間(分)
× 車種別時間価値原単位(円/台・分)] × 365(日/年)



② 交通事故件数の減少(11ページ)

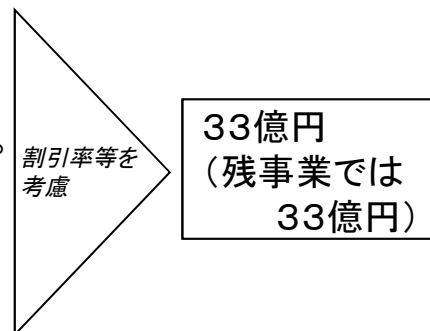
- 八十里越の整備により、年間約30件の死傷事故件数の削減が期待される。
- 八十里越の整備による死傷事故件数の削減により、年間2億円の便益が発生する。
- 開通後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると33億円と算出される。

【交通事故減少便益】

= 整備前の交通事故による社会的損失－整備後の交通事故による社会的損失

= 2(億円/年)※

※ 便益算定上の全線開通年次(H36年度)の便益



③ 走行経費の減少

- 八十里越の整備により、走行経費減少による便益が年間17億円発生する。
- 開通後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると236億円と算出される。

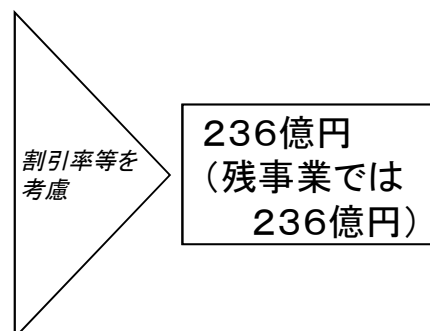
【走行経費減少便益】

= 整備前総走行経費－整備後総走行経費

= 17(億円/年)※

※ 便益算定上の全線開通年次(H36年度)の便益

総走行経費 = $\sum \sum$ [路線別車種別交通量(台/日) × 路線別延長(km)
× 車種別走行経費原単位(円/台・km)] × 365(日/年)



4. 当該事業の役割・効果

(1) 防災面を含む多様な効果

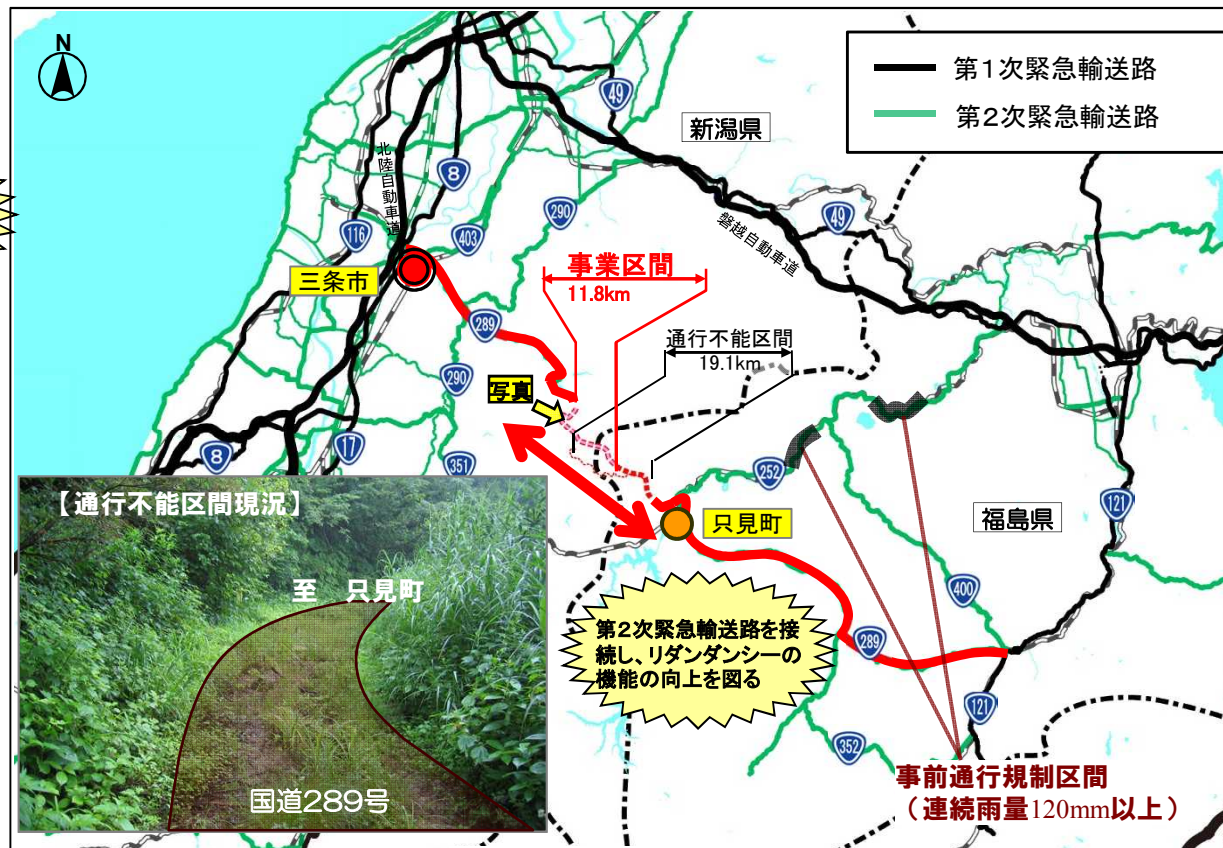
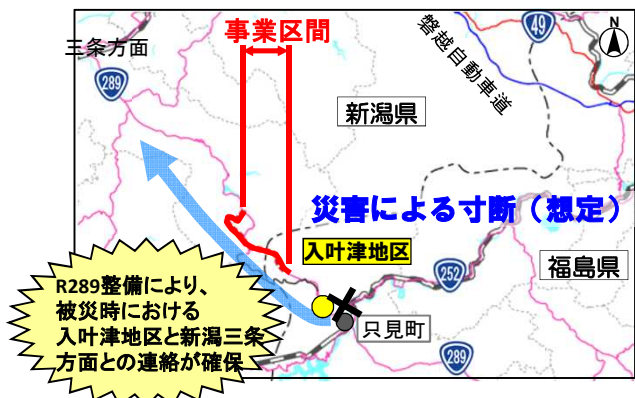
①災害時における緊急輸送道路ネットワークの形成

- 急峻な地形を極め日本有数の豪雪地帯でもある八十里越は、現在も19.1kmが通行不能区間となっている。
- 新潟県三条市^{かさぼり}笠堀地区、及び福島県只見町^{いりかのうづ}入叶津地区は、当該路線が唯一の連絡道路となっており、災害による道路寸断が発生した場合に集落が孤立する恐れがある。
- 当該路線の整備により、避難路が確保され、集落孤立の危険性を解消する。
- また、新潟・福島両県を結ぶ第1次緊急輸送路以外に、両県の第2次緊急輸送路を接続しリダンダンシーの機能の向上を図ることで交通の信頼性が向上し、通行止めによる日常生活や産業活動の損失を減少する。

【国道289号（新潟側）寸断された場合の孤立集落】



【国道289号（福島側）が寸断された場合の孤立集落】



4. 当該事業の役割・効果

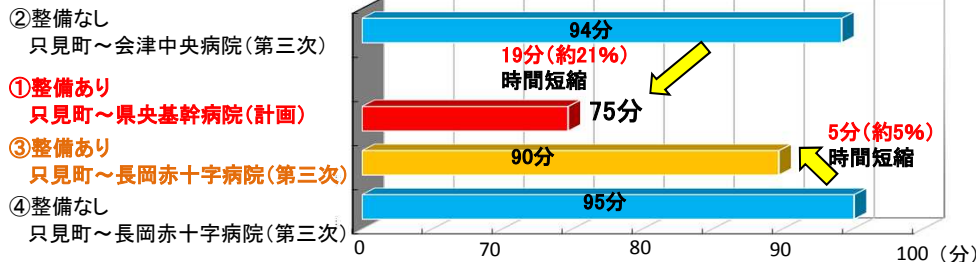
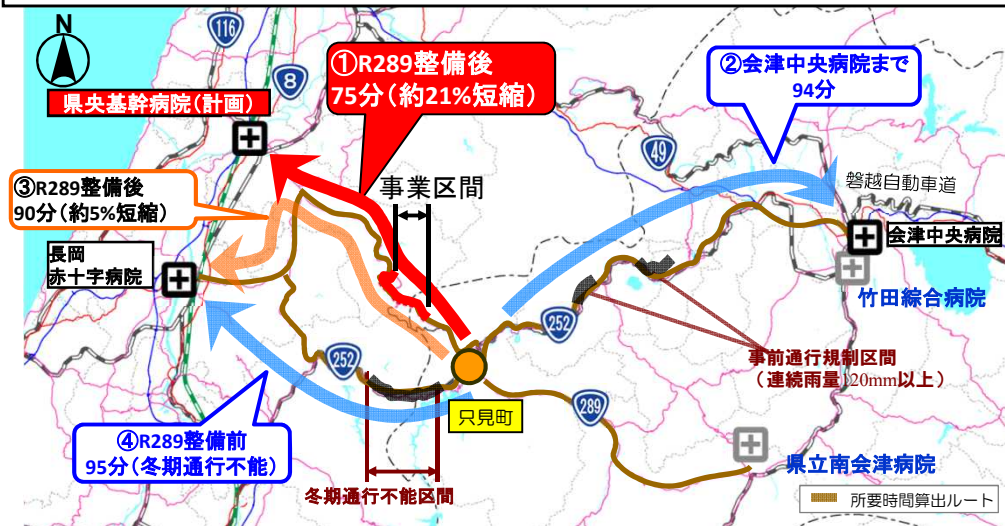
②救急医療施設への「命の道」としてのアクセス向上

○新潟県は、平成26年8月に「県央基幹病院の整備に向けたアウトライン」を公表。そのなかで、「平成30年代のできるだけ早い時期に県央基幹病院を開院できるよう、調整及び準備を進める」としている。

○設置場所の候補地としては、「JR燕三条駅・三条燕インターチェンジ周辺から、用地面積50,000㎡程度を確保できる場所を候補地として選定し、調整を進める」としている。

○県央基幹病院は、「救命救急医療及び高度・専門的医療の中核的機能」を持つことを想定しており、救急医療や高度医療を受ける事が可能となる。

○当該路線の整備により、救急医療や高度医療機能を有する病院への所要時間が19分短縮され、救命救急体制が向上する。



* 県央基幹病院の設置場所を「JR燕三条駅・三条燕インターチェンジ周辺」と想定し、只見町からの所要時間(他の医療機関と同様に規制速度を用いた)を算出。現在、詳細な設置場所は未定のため、三条燕インターチェンジまでの所要時間+5分と想定し算出



県央基幹病院の設置場所について



(1) 基本的な考え方

- 救急医療をはじめとした県央基幹病院の役割、機能が十分に発揮できる適切な場所であることが必要です。
- 燕労災病院や厚生連三条総合病院がこれまで地域の医療に果たしてきた役割を考慮し、圏域住民の理解が得られる場所であることが必要です。

(2) 候補地の選定について

- JR燕三条駅・三条燕インターチェンジ周辺から、用地面積50,000㎡程度を確保できる場所を候補地として選定し、調整を進めます。

・交通のアクセスや、患者及び医療スタッフの利便性、既存病院との連携・役割分担等の観点*を考慮すると、県央医療圏の中心部に位置するJR燕三条駅・三条燕インターチェンジ周辺から選定することが適当と考えられます。

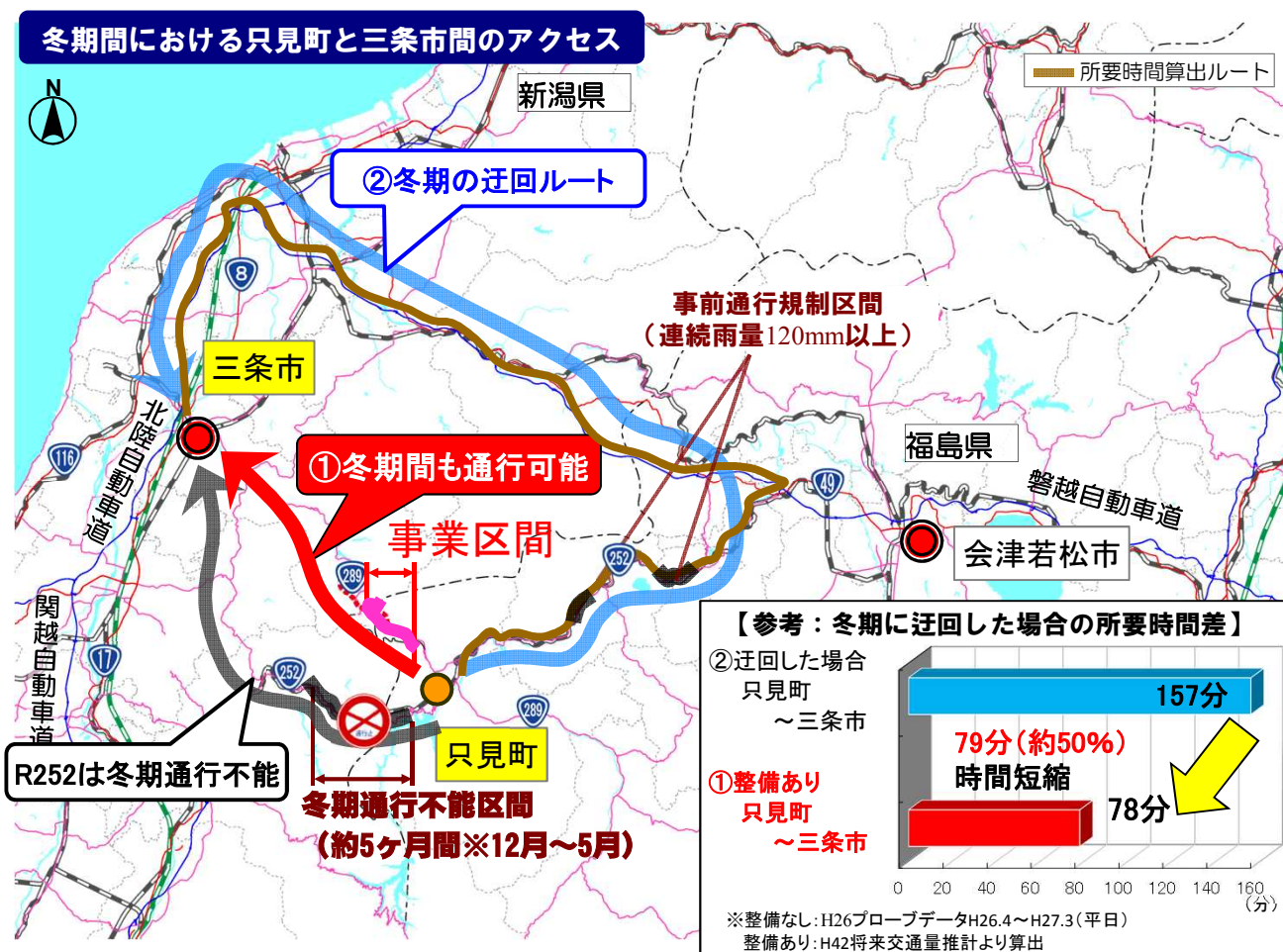
* 基本構想では、500床・医師数80人以上の規模の病院を想定している

出典：県央基幹病院の整備に向けたアウトライン(H26.8)

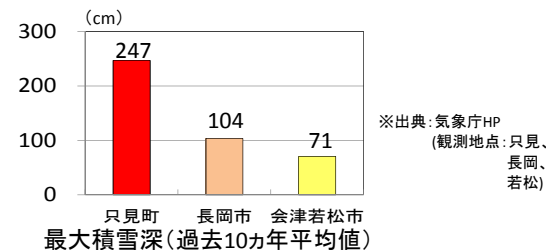
4. 当該事業の役割・効果

③国道252号の冬期通行不能に伴う迂回の回避

- 当該道路は、福島県と新潟県の県境の積雪の多い山地部に位置している。
- 冬期間は、国道252号の福島・新潟県境部が例年約5ヶ月間冬期通行不能となる。
- 八十里越の整備により、冬期間に只見町から三条市を含む県央地域へ向かう際の迂回が必要なくなる。
- 通年において、只見町と三条市を含む県央地域との道路ネットワークが確保される。



【只見町の積雪状況】



- 歩行空間未確保による、歩行者・車輛の交錯
- 堆雪による車道の減少幅員

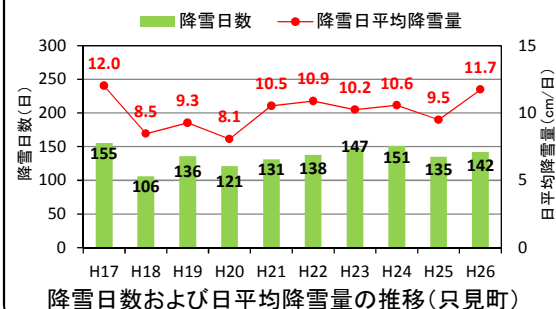


【国道289号・冬期状況(只見町)】

過去10ヶ年の平均年間降雪日数(只見町)

降雪開始～終了日	降雪日数	降雪日以外日数
147日	136日	11日

※出典：気象庁HP (観測地点：只見)

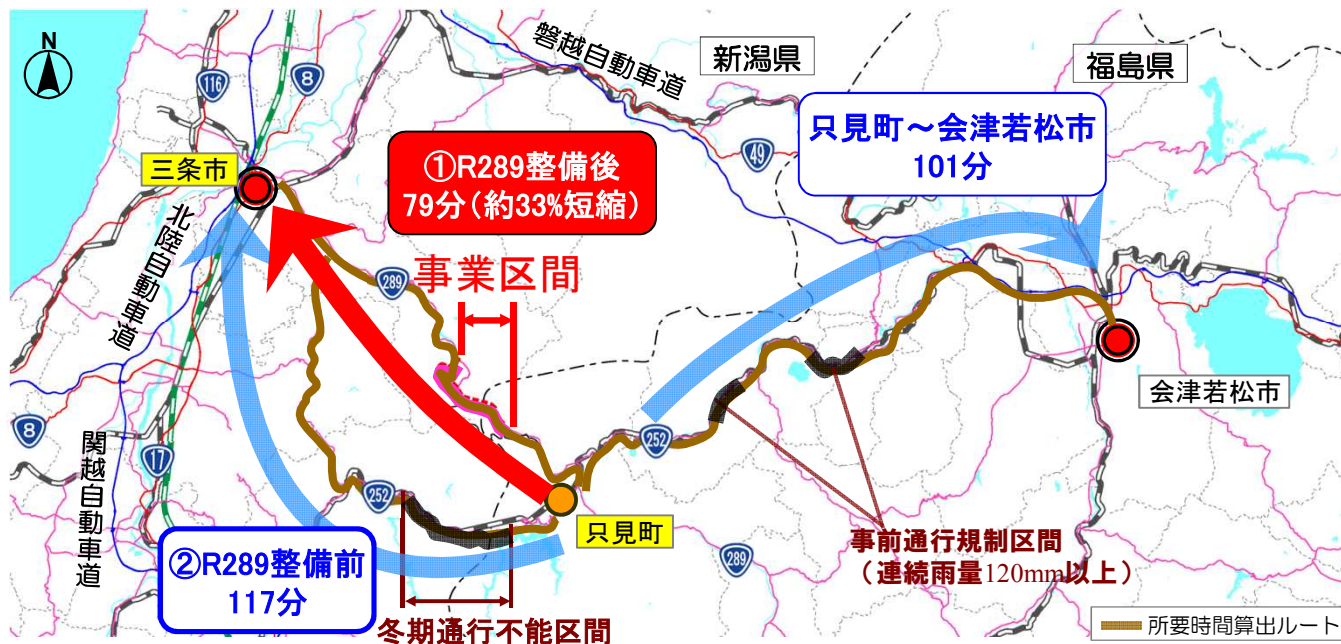


4. 当該事業の役割・効果

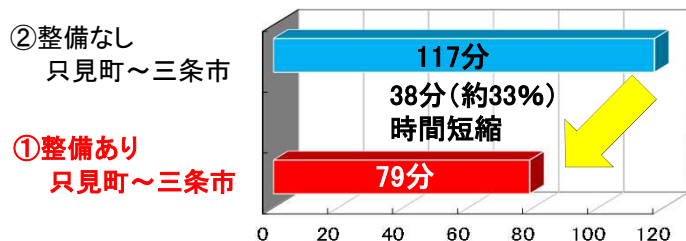
(2) 3便益に係る整備効果

① 走行時間の短縮

- 八十里越の整備により、只見町から三条市間の所要時間が38分短縮(約33%)が見込まれる。
- 只見町の最寄りの都市である会津若松市に加え、八十里越の整備により三条市が最寄りの都市として加わることで、日常生活の利便性が向上する。

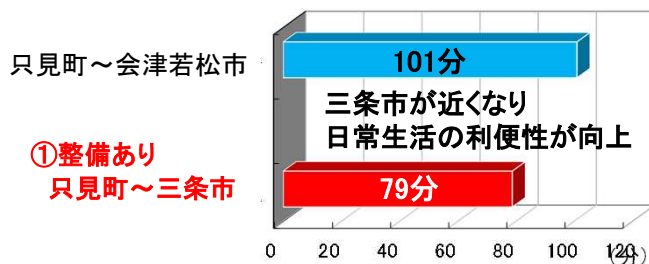


【只見町～三条市の所要時間短縮】



※整備なし: H26プローブデータH26.4～H27.3(平日)
整備あり: H42将来交通量推計より算定

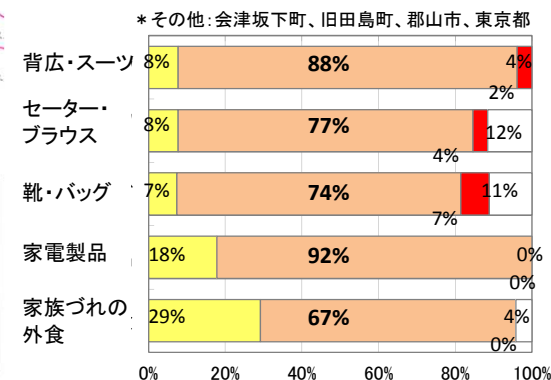
【只見町の日常生活圏の拡大】



【只見町の消費購買動向】

- 只見町における主な買い物先は会津若松市。
- 整備により、会津若松市よりも新潟県三条市へ向かう方が所要時間が小さくなり、買い物等の日常生活を送る上で中心となる都市へのアクセス性が向上。
- 買い物等の選択肢が拡大し、日常生活の利便性が高まる。

■ 只見町内 ■ 会津若松市 ■ 新潟県 □ その他



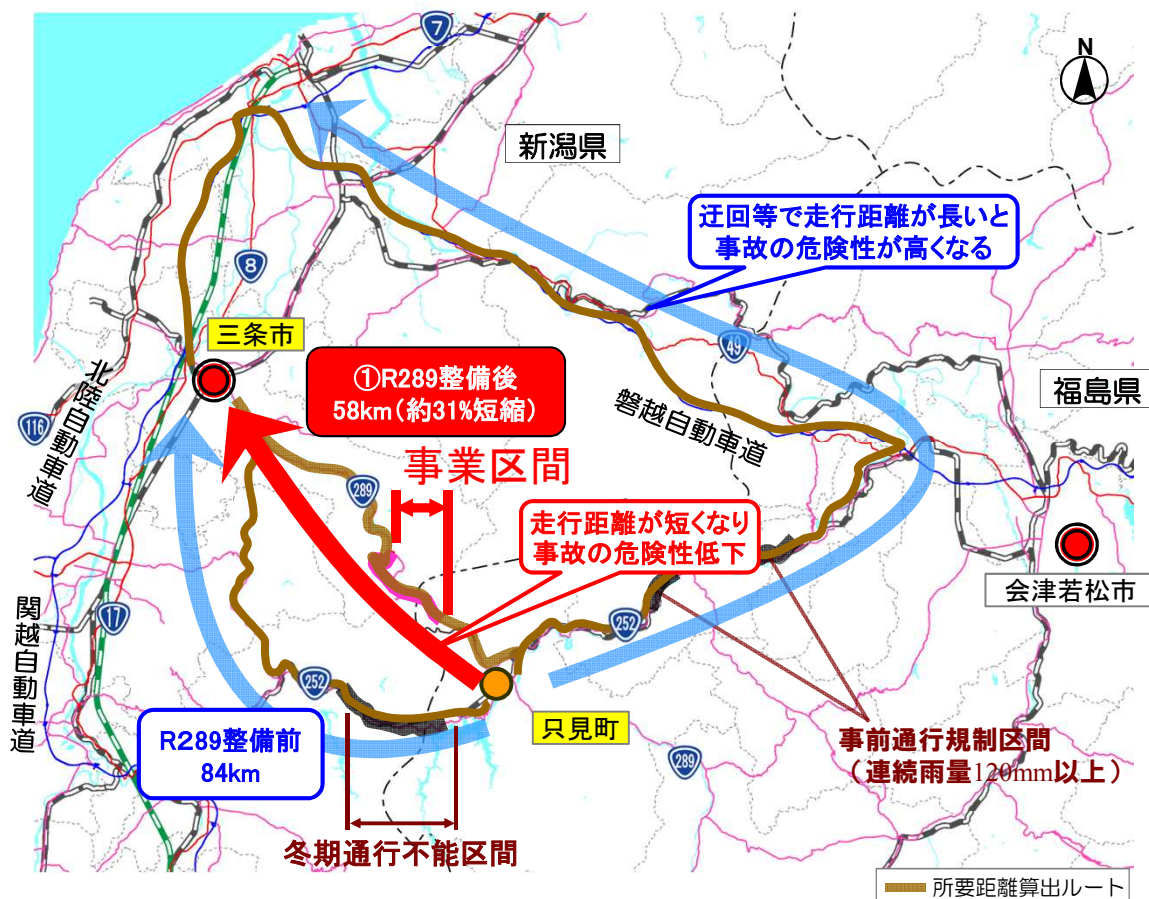
※出典: 第15回消費購買動向調査結果報告書(福島県商工労働部)平成25年度

4. 当該事業の役割・効果

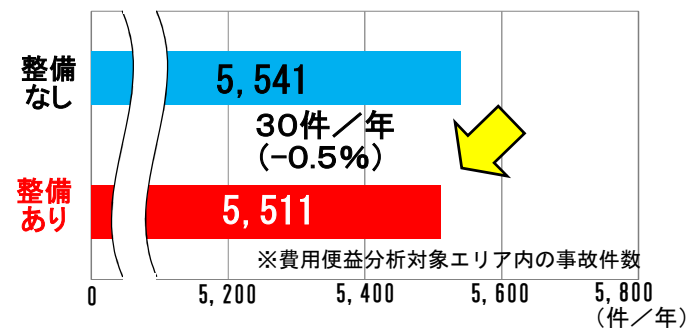
②交通事故件数の減少

- 八十里越の整備により、費用便益分析対象エリアの事故件数は30件／年(0.5%)削減が期待される。
- 三条方面との新たなネットワーク構築により、観光・日常生活・物流等における走行距離が短くなり、事故の危険性が低くなる。

【新たなネットワーク構築による走行距離の変化】

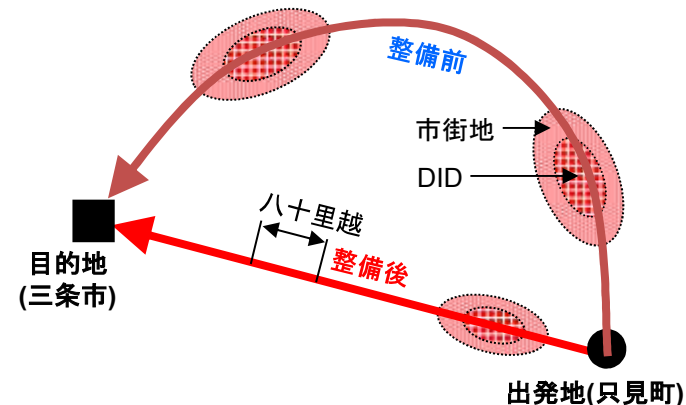


【交通事故件数の削減 (H42推計)】



- 整備前に比べ事故の危険性が高いDID地区や市街地を通過する距離が減少し、事故にあふ危険性が低くなる。

整備前に比べ整備後に年間30件の事故が減少



5. 費用と効果

<防災面を含む多様な効果>

八十里越の役割	具体的内容
①災害時における緊急輸送道路ネットワークの形成	・災害時における集落の孤立化が解消。交通の信頼性が向上し、通行止めによる日常生活や産業活動の損失を減少。
②救急医療施設への「命の道」としてのアクセス性向上	・平成30年代に開院予定の「県央基幹病院」が最も近い救急疾患や高度医療機能を有する病院となる。 ・救急医療や高度医療機能を有する病院へのアクセス時間が19分短縮。
③国道252号の冬期通行不能に伴う迂回の回避	・只見町から三条市間の所要時間が79分短縮。 ・通年において、只見町と三条市を含む県央地域との道路ネットワークが確保される。

・事業費：約635億円

・基準年における費用及び便益の現在価値

現在価値算出のための割引率：4%

基準年次：平成27年度

検討年数：50年

・将来道路網：現在の一般県道以上の道路網を基本に、平成27年4月時点で事業化済みの計画路線を対象にした道路網である。

<費用>

基準年における現在価値		事業費	維持管理費
事業全体	768億円	756億円	11億円
残事業	145億円	133億円	11億円

<3便益>

基準年における現在価値		走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益
事業全体	723億円	454億円	236億円	33億円
残事業	723億円	454億円	236億円	33億円

注1) 便益・費用については、基準年における現在価値化後の値である。

注2) 費用及び便益額は四捨五入し整数値とする。

注3) 費用及び便益の合計額は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

6. 対応方針（原案）

①事業の必要性に関する視点

- 八十里越は、急峻な地形を極め日本有数の豪雪地帯であり、現在も19.1kmが通行不能区間となっている。
- 並行路線である国道252号には冬期通行止め区間や事前通行規制区間が存在し、三条市方面には大幅な迂回を強いられている。
- 八十里越の整備により現道の通行不能区間が解消され、経済活動の活性化のみならず孤立危険性の解消など、地域住民の日常生活の安心が確保される。

②事業進捗の見込みの視点

- 平成25年度には4号橋梁が概成し、現在、第7号トンネル等を施工中である。
- 事業は地元からの了解、及び関係機関との協議の進捗により既に約77%の用地買収が完了しており、引き続き全線開通を目指し事業を推進する。
- 繁殖が確認されている猛禽類について、工事開始前に確認等を十分に行い、「八十里越道路環境検討委員会」からの指導・助言を得ながら、慎重にモニタリングや調査・工事を進める。

③コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

- 橋梁・トンネル等の大規模構造物が一部完成している。その他、構造、規格や施設規模は適切に計画している。
- 自然環境への影響については平成9年度より「八十里越道路環境検討委員会」を設立し、学識経験者の指導・助言を得ながら慎重に調査・工事を進めている。また、事業地周辺で確認されている動植物等については分布領域等を調査し、必要に応じ保全対策を検討・実施していることで、路線計画の変更は必要ないと考える。
- 施工にあたっては、新技術、建設発生土の有効活用等により、コスト縮減を図っている。

④対応方針（原案）

対応方針(原案)

事業継続

(理由)

- 国道289号八十里越の整備により現道の通行不能区間の解消が図られる。
- 災害時への緊急輸送道路ネットワーク形成により、集落の孤立危険性の解消やリダンダンシーの機能の向上が図られ、地域住民の不安解消等の効果が期待される。
- 三条市と会津若松市や只見町との地域ネットワークの充実強化、救急医療機関へのアクセス性の向上などが期待されるなど、防災面で大きな効果が見込まれるため事業を継続する。

參考資料

費用と便益の内容

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道289号	八十里越	L=11.8Km	一次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,700	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	600億円	37億円	637億円
うち残事業分	154億円	37億円	190億円
基準年における 現在価値 (C)	756億円	11億円	768億円
うち残事業分	133億円	11億円	145億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	32億円	17億円	2.4億円	51億円
基準年における 現在価値 (B)	454億円	236億円	33億円	723億円
うち残事業分	454億円	236億円	33億円	723億円

交通状況の変化（全体・残事業）

様式-3①

事業名：一般国道289号 八十里越

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【バイパス等】 :11.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	1,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.0	16.8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	6.46	
②主な周辺道路 ^{※4}	①国道17号 :155.3km	交通量	[台/日]	8,600	8,300
		走行時間	[分]	203.2	203.2
		走行時間費用	[億円/年]	317.16	298.71
	②国道49号 :66.2km	交通量	[台/日]	7,800	7,100
		走行時間	[分]	83.8	83.0
		走行時間費用	[億円/年]	120.00	105.66
	③国道8号 :24.3km	交通量	[台/日]	31,900	31,600
		走行時間	[分]	30.7	30.7
		走行時間費用	[億円/年]	169.12	167.42
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :8,044.8km	走行時間費用	[億円/年]	6,571.47	6,569.82	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 8,302.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,177.75	7,148.07	29.68

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

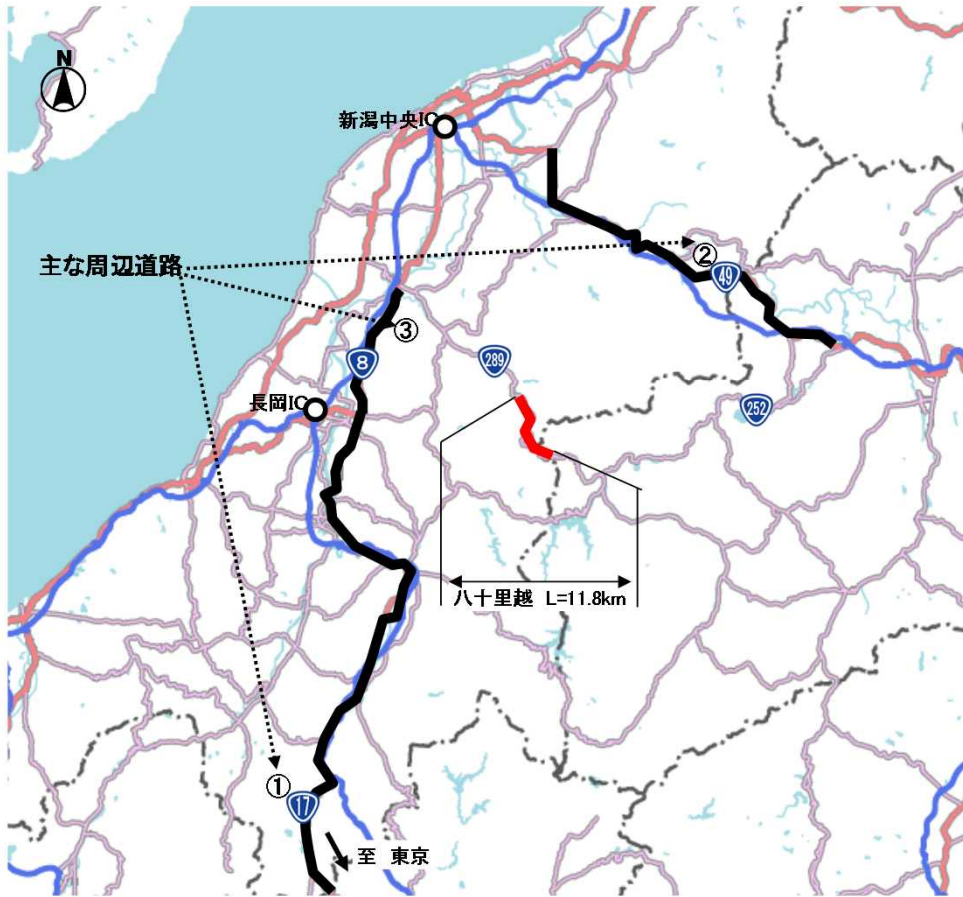
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：八十里越

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	■ (H42)
		複数時点での推計	□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■
		整備の有無のいずれかのみ推計	□ 有 □ 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□
		その他()	□
	開発交通量の考慮	無	■
		有	□
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	□		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	■	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	□	
採用理由を記載			
その他		□	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数(年あたり)	(147) 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(147日)及び降雪日数(136日)を考慮	
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
通常期と冬期の速度比(降雪時15%低下、降雪時以外8%低下)を考慮				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
(考慮の場合、算出根拠を添付すること)				
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 権限代行区間であるため、新潟県・福島県の管理する国道の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
考慮する 場合のみ		事業費を考慮	<input type="checkbox"/>	
		維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>	
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
定	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.067	11.8	0.79	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-38年目	S 61	3.1187	101.2	0.50	1.40		
-37年目	S 62	2.9987	101.0	1.00	2.71		
-36年目	S 63	2.8834	101.5	1.00	2.59		
-35年目	H 1	2.7725	104.2	1.65	4.00		
-34年目	H 2	2.6658	106.5	2.62	5.97		
-33年目	H 3	2.5633	109.1	2.91	6.23		
-32年目	H 4	2.4647	110.6	4.86	9.87		
-31年目	H 5	2.3699	110.9	8.06	15.69		
-30年目	H 6	2.2788	110.8	9.13	17.11		
-29年目	H 7	2.1911	109.9	9.71	17.64		
-28年目	H 8	2.1068	109.5	7.87	13.79		
-27年目	H 9	2.0258	110.4	11.53	19.27		
-26年目	H 10	1.9479	109.9	15.24	24.61		
-25年目	H 11	1.8730	108.4	18.39	28.95		
-24年目	H 12	1.8009	107.2	27.06	41.41		
-23年目	H 13	1.7317	105.7	20.59	30.73		
-22年目	H 14	1.6651	103.8	28.67	41.90		
-21年目	H 15	1.6010	102.3	29.82	42.51		
-20年目	H 16	1.5395	101.0	19.11	26.54		
-19年目	H 17	1.4802	99.6	16.84	22.80		
-18年目	H 18	1.4233	98.7	32.86	43.17		
-17年目	H 19	1.3686	97.6	27.72	35.41		
-16年目	H 20	1.3159	96.8	20.95	25.94		
-15年目	H 21	1.2653	95.6	23.51	28.35		
-14年目	H 22	1.2167	93.7	18.76	22.19		
-13年目	H 23	1.1699	92.1	14.86	17.20		
-12年目	H 24	1.1249	91.3	18.49	20.75		
-11年目	H 25	1.0816	91.1	15.95	17.25		
-10年目	H 26	1.0400	91.1	12.96	13.48		
-9年目	H 27	1.0000	91.1	23.89	23.89		
-8年目	H 28	0.9615	91.1	26.86	25.83		
-7年目	H 29	0.9246	91.1	25.01	23.12		
-6年目	H 30	0.8890	91.1	23.16	20.59		
-5年目	H 31	0.8548	91.1	23.16	19.80		
-4年目	H 32	0.8219	91.1	23.16	19.04		
-3年目	H 33	0.7903	91.1	12.04	9.52		
-2年目	H 34	0.7599	91.1	11.76	8.94		
-1年目	H 35	0.7307	91.1	8.81	6.44		
供用開始年次	H 36	0.7026	91.1			0.73	0.51
1年目	H 37	0.6756	91.1			0.73	0.49
2年目	H 38	0.6496	91.1			0.73	0.47
3年目	H 39	0.6246	91.1			0.73	0.46
4年目	H 40	0.6006	91.1			0.73	0.44
5年目	H 41	0.5775	91.1			0.73	0.42
6年目	H 42	0.5553	91.1			0.73	0.41
7年目	H 43	0.5339	91.1			0.73	0.39
8年目	H 44	0.5134	91.1			0.73	0.37
9年目	H 45	0.4936	91.1			0.73	0.36
10年目	H 46	0.4746	91.1			0.73	0.35
11年目	H 47	0.4564	91.1			0.73	0.33
12年目	H 48	0.4388	91.1			0.73	0.32
13年目	H 49	0.4220	91.1			0.73	0.31
14年目	H 50	0.4057	91.1			0.73	0.30
15年目	H 51	0.3901	91.1			0.73	0.28
16年目	H 52	0.3751	91.1			0.73	0.27
17年目	H 53	0.3607	91.1			0.73	0.26
18年目	H 54	0.3468	91.1			0.73	0.25
19年目	H 55	0.3335	91.1			0.73	0.24
20年目	H 56	0.3207	91.1			0.73	0.23
21年目	H 57	0.3083	91.1			0.73	0.23
22年目	H 58	0.2965	91.1			0.73	0.22
23年目	H 59	0.2851	91.1			0.73	0.21
24年目	H 60	0.2741	91.1			0.73	0.20
25年目	H 61	0.2636	91.1			0.73	0.19
26年目	H 62	0.2534	91.1			0.73	0.18

費用の現在価値算定表(全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 一般国道289号 八十里越				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.067	11.8	0.79	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
27年目	H 63	0.2437	91.1			0.73	0.18
28年目	H 64	0.2343	91.1			0.73	0.17
29年目	H 65	0.2253	91.1			0.73	0.16
30年目	H 66	0.2166	91.1			0.73	0.16
31年目	H 67	0.2083	91.1			0.73	0.15
32年目	H 68	0.2003	91.1			0.73	0.15
33年目	H 69	0.1926	91.1			0.73	0.14
34年目	H 70	0.1852	91.1			0.73	0.14
35年目	H 71	0.1780	91.1			0.73	0.13
36年目	H 72	0.1712	91.1			0.73	0.12
37年目	H 73	0.1646	91.1			0.73	0.12
38年目	H 74	0.1583	91.1			0.73	0.12
39年目	H 75	0.1522	91.1			0.73	0.11
40年目	H 76	0.1463	91.1			0.73	0.11
41年目	H 77	0.1407	91.1			0.73	0.10
42年目	H 78	0.1353	91.1			0.73	0.10
43年目	H 79	0.1301	91.1			0.73	0.09
44年目	H 80	0.1251	91.1			0.73	0.09
45年目	H 81	0.1203	91.1			0.73	0.09
46年目	H 82	0.1157	91.1			0.73	0.08
47年目	H 83	0.1112	91.1			0.73	0.08
48年目	H 84	0.1069	91.1			0.73	0.08
49年目	H 85	0.1028	91.1	-2.59	-0.27	0.73	0.08
合計				597.88	756.36	36.50	11.44
単純事業費計				600.47		36.50	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.067	11.8	0.79	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-8年目	H 28	0.9615	91.1	26.86	25.83		
-7年目	H 29	0.9246	91.1	25.01	23.12		
-6年目	H 30	0.8890	91.1	23.16	20.59		
-5年目	H 31	0.8548	91.1	23.16	19.80		
-4年目	H 32	0.8219	91.1	23.16	19.04		
-3年目	H 33	0.7903	91.1	12.04	9.52		
-2年目	H 34	0.7599	91.1	11.76	8.94		
-1年目	H 35	0.7307	91.1	8.81	6.44		
供用開始年次	H 36	0.7026	91.1			0.73	0.51
1年目	H 37	0.6756	91.1			0.73	0.49
2年目	H 38	0.6496	91.1			0.73	0.47
3年目	H 39	0.6246	91.1			0.73	0.46
4年目	H 40	0.6006	91.1			0.73	0.44
5年目	H 41	0.5775	91.1			0.73	0.42
6年目	H 42	0.5553	91.1			0.73	0.41
7年目	H 43	0.5339	91.1			0.73	0.39
8年目	H 44	0.5134	91.1			0.73	0.37
9年目	H 45	0.4936	91.1			0.73	0.36
10年目	H 46	0.4746	91.1			0.73	0.35
11年目	H 47	0.4564	91.1			0.73	0.33
12年目	H 48	0.4388	91.1			0.73	0.32
13年目	H 49	0.4220	91.1			0.73	0.31
14年目	H 50	0.4057	91.1			0.73	0.30
15年目	H 51	0.3901	91.1			0.73	0.28
16年目	H 52	0.3751	91.1			0.73	0.27
17年目	H 53	0.3607	91.1			0.73	0.26
18年目	H 54	0.3468	91.1			0.73	0.25
19年目	H 55	0.3335	91.1			0.73	0.24
20年目	H 56	0.3207	91.1			0.73	0.23
21年目	H 57	0.3083	91.1			0.73	0.23
22年目	H 58	0.2965	91.1			0.73	0.22
23年目	H 59	0.2851	91.1			0.73	0.21
24年目	H 60	0.2741	91.1			0.73	0.20
25年目	H 61	0.2636	91.1			0.73	0.19
26年目	H 62	0.2534	91.1			0.73	0.18
27年目	H 63	0.2437	91.1			0.73	0.18
28年目	H 64	0.2343	91.1			0.73	0.17
29年目	H 65	0.2253	91.1			0.73	0.16
30年目	H 66	0.2166	91.1			0.73	0.16
31年目	H 67	0.2083	91.1			0.73	0.15
32年目	H 68	0.2003	91.1			0.73	0.15
33年目	H 69	0.1926	91.1			0.73	0.14
34年目	H 70	0.1852	91.1			0.73	0.14
35年目	H 71	0.1780	91.1			0.73	0.13
36年目	H 72	0.1712	91.1			0.73	0.12
37年目	H 73	0.1646	91.1			0.73	0.12
38年目	H 74	0.1583	91.1			0.73	0.12
39年目	H 75	0.1522	91.1			0.73	0.11
40年目	H 76	0.1463	91.1			0.73	0.11
41年目	H 77	0.1407	91.1			0.73	0.10
42年目	H 78	0.1353	91.1			0.73	0.10
43年目	H 79	0.1301	91.1			0.73	0.09
44年目	H 80	0.1251	91.1			0.73	0.09
45年目	H 81	0.1203	91.1			0.73	0.09
46年目	H 82	0.1157	91.1			0.73	0.08
47年目	H 83	0.1112	91.1			0.73	0.08
48年目	H 84	0.1069	91.1			0.73	0.08
49年目	H 85	0.1028	91.1	-0.60	-0.06	0.73	0.08
合計				153.36	133.22	36.50	11.44
単純事業費計				153.96		36.50	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道289号 八十里越

便益の現在価値算定表(全体・残事業)

年度 (事業年) H27	総走行台キロの年次別伸び率 (北越ワロッカ)				GDP 率	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
	乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車種			乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	②×(A)	現在価値 ③×(A)		現在価値 ①×(A)	現在価値 ③×(A)
H27	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.7028	91.1	10.75	5.05	16.66	32.46	22.80	2.96	1.38	12.29	16.63	11.68	2.39	1.68	15.74	36.17
H28	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.6496	91.1	10.70	4.97	16.32	32.00	21.62	2.95	1.36	12.04	16.34	11.04	2.37	1.60	15.01	34.26
H29	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.6496	91.1	10.66	4.90	15.98	31.53	20.48	2.94	1.33	11.78	16.06	10.43	2.36	1.53	14.95	32.45
H30	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.6246	91.1	10.61	4.82	15.64	31.07	19.41	2.92	1.31	11.53	15.77	9.85	2.34	1.46	14.91	30.72
H31	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.6006	91.1	10.57	4.75	15.29	30.61	18.38	2.91	1.29	11.28	15.49	9.30	2.32	1.39	14.82	29.08
H32	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.5553	91.1	10.48	4.60	14.61	29.88	16.48	2.89	1.25	10.78	14.92	8.28	2.29	1.27	14.69	26.04
H33	0.99077	0.98335	0.97200	0.99205	0.5339	91.1	10.38	4.57	14.64	29.89	15.80	2.88	1.24	10.80	14.90	7.96	2.27	1.21	14.67	24.96
H34	0.99069	0.98300	0.97199	0.99199	0.5134	91.1	10.28	4.53	14.67	29.49	15.14	2.83	1.24	10.82	14.89	7.64	2.25	1.16	14.63	23.94
H35	0.99060	0.98326	0.97200	0.99193	0.4936	91.1	10.19	4.50	14.70	29.39	14.51	2.81	1.23	10.84	14.88	7.34	2.23	1.10	14.60	22.95
H36	0.99051	0.98321	0.97199	0.99186	0.4746	91.1	10.09	4.47	14.73	29.29	13.90	2.78	1.22	10.86	14.86	7.05	2.21	1.05	14.63	22.01
H37	0.99042	0.98316	0.97199	0.99179	0.4584	91.1	9.99	4.44	14.76	29.19	13.32	2.75	1.21	10.88	14.85	6.78	2.20	1.00	14.62	21.10
H38	0.99033	0.98312	0.97198	0.99173	0.4388	91.1	9.90	4.41	14.79	29.10	12.77	2.73	1.20	10.91	14.84	6.51	2.18	0.96	14.61	20.23
H39	0.99023	0.98307	0.97198	0.99166	0.4220	91.1	9.80	4.38	14.82	29.00	12.24	2.70	1.19	10.93	14.82	6.26	2.16	0.91	14.58	19.40
H40	0.99014	0.98302	0.97198	0.99159	0.4057	91.1	9.70	4.35	14.85	28.90	11.73	2.67	1.19	10.95	14.81	6.01	2.14	0.87	14.55	18.60
H41	0.99004	0.98297	0.97197	0.99152	0.3901	91.1	9.61	4.32	14.87	28.80	11.24	2.65	1.18	10.97	14.80	5.77	2.12	0.83	14.52	17.84
H42	0.98994	0.98292	0.97197	0.99144	0.3751	91.1	9.51	4.29	14.90	28.70	10.77	2.62	1.17	10.99	14.78	5.54	2.11	0.79	14.50	17.10
H43	0.98984	0.98287	0.97196	0.99137	0.3607	91.1	9.41	4.26	14.93	28.61	10.32	2.59	1.16	11.01	14.77	5.33	2.09	0.75	14.46	16.40
H44	0.98973	0.98282	0.97196	0.99129	0.3468	91.1	9.32	4.23	14.96	28.51	9.89	2.57	1.15	11.04	14.76	5.12	2.07	0.72	14.43	15.72
H45	0.98963	0.98277	0.97196	0.99122	0.3335	91.1	9.22	4.20	14.99	28.41	9.48	2.54	1.14	11.06	14.74	4.92	2.05	0.68	14.40	15.08
H46	0.98952	0.98272	0.97195	0.99114	0.3207	91.1	9.12	4.17	15.02	28.31	9.08	2.51	1.14	11.08	14.73	4.72	2.03	0.65	14.37	14.46
H47	0.98941	0.98266	0.97195	0.99106	0.3083	91.1	9.03	4.14	15.05	28.22	8.70	2.49	1.13	11.10	14.72	4.54	2.00	0.62	14.34	13.86
H48	0.98929	0.98261	0.97194	0.99098	0.2965	91.1	8.93	4.11	15.08	28.12	8.34	2.46	1.12	11.12	14.70	4.36	2.00	0.59	14.31	13.29
H49	0.98918	0.98255	0.97194	0.99090	0.2851	91.1	8.83	4.08	15.11	28.02	7.99	2.43	1.11	11.14	14.69	4.19	1.98	0.56	14.28	12.74
H50	0.98906	0.98249	0.97194	0.99081	0.2741	91.1	8.74	4.05	15.14	27.92	7.65	2.41	1.10	11.17	14.68	4.02	1.96	0.54	14.25	12.21
H51	0.98894	0.98244	0.97193	0.99073	0.2636	91.1	8.64	4.01	15.17	27.82	7.33	2.38	1.09	11.19	14.66	3.86	1.94	0.51	14.22	11.71
H52	0.98883	0.98238	0.97193	0.99064	0.2534	91.1	8.54	3.98	15.20	27.73	7.03	2.35	1.09	11.21	14.65	3.71	1.92	0.49	14.19	11.22
H53	0.98870	0.98233	0.97193	0.99056	0.2437	91.1	8.45	3.95	15.23	27.63	6.73	2.33	1.08	11.23	14.64	3.57	1.91	0.46	14.17	10.76
H54	0.98859	0.98228	0.97193	0.99048	0.2343	91.1	8.35	3.92	15.26	27.53	6.45	2.30	1.07	11.25	14.62	3.43	1.89	0.44	14.14	10.32
H55	0.98848	0.98223	0.97193	0.99040	0.2263	91.1	8.26	3.89	15.28	27.43	6.18	2.27	1.06	11.27	14.61	3.29	1.87	0.42	14.11	9.89
H56	0.98837	0.98218	0.97193	0.99032	0.2186	91.1	8.16	3.86	15.31	27.34	5.92	2.25	1.05	11.30	14.60	3.16	1.85	0.40	14.08	9.48
H57	0.98826	0.98213	0.97193	0.99024	0.2083	91.1	8.06	3.83	15.34	27.24	5.67	2.22	1.04	11.32	14.58	3.04	1.83	0.38	14.05	9.09
H58	0.98815	0.98208	0.97193	0.99016	0.2003	91.1	7.97	3.80	15.37	27.14	5.44	2.20	1.04	11.34	14.57	2.92	1.81	0.36	14.02	8.72
H59	0.98804	0.98203	0.97193	0.99008	0.1926	91.1	7.87	3.77	15.40	27.05	5.21	2.17	1.03	11.36	14.56	2.80	1.80	0.35	13.99	8.36
H60	0.98793	0.98198	0.97193	0.99000	0.1852	91.1	7.78	3.74	15.43	26.95	4.99	2.14	1.02	11.38	14.55	2.69	1.78	0.33	13.96	8.01
H61	0.98782	0.98193	0.97193	0.98992	0.1780	91.1	7.68	3.71	15.46	26.86	4.78	2.12	1.01	11.40	14.53	2.59	1.76	0.31	13.93	7.68
H62	0.98771	0.98188	0.97193	0.98984	0.1712	91.1	7.59	3.68	15.49	26.76	4.58	2.09	1.00	11.43	14.52	2.49	1.74	0.30	13.90	7.37
H63	0.98760	0.98183	0.97193	0.98976	0.1648	91.1	7.49	3.65	15.52	26.67	4.39	2.07	0.99	11.45	14.51	2.39	1.73	0.28	13.87	7.06
H64	0.98749	0.98178	0.97193	0.98968	0.1583	91.1	7.40	3.62	15.55	26.57	4.21	2.04	0.99	11.47	14.50	2.29	1.71	0.27	13.84	6.77
H65	0.98738	0.98173	0.97193	0.98960	0.1522	91.1	7.31	3.59	15.58	26.48	4.03	2.01	0.98	11.49	14.48	2.20	1.69	0.26	13.81	6.49
H66	0.98727	0.98168	0.97193	0.98952	0.1463	91.1	7.21	3.56	15.61	26.39	3.86	1.99	0.97	11.52	14.47	2.12	1.67	0.24	13.78	6.22
H67	0.98716	0.98163	0.97193	0.98944	0.1407	91.1	7.12	3.53	15.64	26.29	3.70	1.96	0.96	11.54	14.46	2.03	1.65	0.23	13.75	5.97
H68	0.98705	0.98158	0.97193	0.98936	0.1353	91.1	7.03	3.50	15.67	26.20	3.55	1.94	0.95	11.56	14.45	1.96	1.64	0.22	13.72	5.72
H69	0.98694	0.98153	0.97193	0.98928	0.1301	91.1	6.94	3.47	15.70	26.11	3.40	1.91	0.95	11.58	14.44	1.88	1.62	0.21	13.69	5.49
H70	0.98683	0.98148	0.97193	0.98920	0.1251	91.1	6.85	3.44	15.73	26.02	3.26	1.89	0.94	11.60	14.43	1.81	1.60	0.20	13.66	5.26
H71	0.98672	0.98143	0.97193	0.98912	0.1203	91.1	6.76	3.41	15.76	25.93	3.12	1.86	0.93	11.63	14.42	1.73	1.58	0.19	13.63	5.04
H72	0.98661	0.98138	0.97193	0.98904	0.1157	91.1	6.67	3.38	15.79	25.84	2.99	1.84	0.92	11.65	14.41	1.67	1.57	0.18	13.60	4.84
H73	0.98650	0.98133	0.97193	0.98896	0.1112	91.1	6.58	3.35	15.82	25.75	2.86	1.81	0.91	11.67	14.40	1.60	1.55	0.17	13.57	4.64
H74	0.98639	0.98128	0.97193	0.98888	0.1069	91.1	6.49	3.32	15.85	25.66	2.74	1.79	0.91	11.69	14.39	1.54	1.53	0.16	13.54	4.45
H75	0.98628	0.98123	0.97193	0.98880	0.1028	91.1	6.40	3.30	15.89	25.58	2.63	1.76	0.90	11.72	14.38	1.48	1.52	0.16	13.51	4.26
合計							433.96	202.55	765.54	1,402.05	454.48	119.58	55.19	564.65	739.42	235.67	97.59	32.81	2,239.05	722.96

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道289号 八十里越	新潟県三条市大字塩野淵～ 福島県南会津郡奥只見大字叶津	2	11.8km

■事業費内訳【全体事業費】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				54,202	
	改良費				7,413	
		土工	m ³	891,126	1,044	切土(140,910m ³)、盛土(678,526m ³)、土羽土(8,490m ³)等
		法面工	m ²	40,777	240	切土法面、盛土法面等
		排水工	式	1	189	水路、管渠、集水柵等
		擁壁工	式	1	598	もたれ擁壁、井桁擁壁等、雪崩予防壁等
		流路工	m	1,616	3,402	
		流出土砂対策工	式	1	709	貯砂ダム、谷止工、落差工等
		斜面对策工	式	1	1,232	
	橋梁費				9,591	
		100m以上	m	921	7,957	1号(239m)、2号(190m)、4号(131m)、5号(361m)
		100m未満	m	171	1,634	3号(63.5m)、6号(14.5m)、7号(33m)、8号(60m)
	トンネル費				29,087	
		本土工	m	9,102	23,504	第1号トンネル～第11号トンネル
		設備工	式	1	1,849	第1号トンネル～第11号トンネル
		シェッド工	m	779	3,734	スノーシェッド(674m)、ロックシェッド(105m)
	舗装費				631	
		アスファルト舗装	m ²	15,527	107	明り部、シェッド部
		コンクリート舗装	m ²	47,591	524	トンネル部
	工事用道路費				6,529	
		仮設道路工	式	1	1,456	3号、6号仮設道路
		工事用道路工	式	1	4,875	現国道289号防災等
		進入路工	式	1	198	
	付帯施設費				952	
		施設工	式	1	952	高圧受電設備、通信設備等
②	用地及補償費				259	
	用地費		m ²	259,000	259	
		宅地	m ²	-	-	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	259,000	259	
	補償費		式	-	-	
③	間接経費		式	1	9,039	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				63,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道289号 八十里越	新潟県三条市大字塩野淵～ 福島県南会津郡奥只見大字叶津	2	11.8km

■事業費内訳【残事業費】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				13,937	
	改良費				1,514	
		土工	m ³	479,909	159	切土(40,477m ³)、盛土(304,800m ³)、土羽土(8,490m ³)等
		法面工	m ²	22,207	19	切土法面、盛土法面等
		排水工	式	1	131	水路、管渠、集水樹等
		擁壁工	式	1	583	もたれ擁壁、井桁擁壁等、雪崩予防壁等
		流路工	m	691	217	
		流出土砂対策工	式	1	196	谷止工、落差工等
		斜面对策工	式	1	210	9号スノーシェッド上部斜面对策
	橋梁費				4,344	
		100m以上	m	682	4,021	1号・2号・5号橋梁
		100m未満	m	111	323	3号・6号・7号橋梁
	トンネル費				7,748	
		本体工	m	3,606	4,183	1号・2号・3号・4号・6号・7号トンネル
		設備工	式	1	1,849	1号トンネル～11号トンネル
		シェッド工	m	599	1,716	スノーシェッド(534m)、ロックシェッド(65m)
	舗装費				331	
		アスファルト舗装	m ²	15,527	107	明り部、シェッド部
		コンクリート舗装	m ²	47,591	224	トンネル部
	工事用道路費					
		仮設道路工	式	0	0	
		工事用道路工	式	0	0	
		進入路工	式	1	0	
	付帯施設費					
		施設工	式	1		
②	用地及補償費				58	
	用地費		m ²	58,000	58	
		宅地	m ²	-	-	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	58,000	58	
	補償費		式	-	-	
③	間接経費		式	1	2,627	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				16,622	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-2

路線名	箇所名	車線数	延長
国道289号	八十里越	2	11.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.8	1,711	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,242	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,953	

【単価等について】

○維持管理費は、新潟県・福島県の年間維持管理費、年間雪寒費に基づき算出。