

資料－ 1 1

平成 26 年度 第 2 回

北陸地方整備局

事業評価監視委員会

都道府県・政令市への北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る

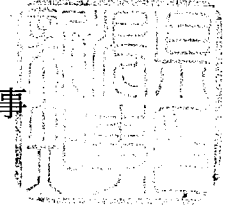
対応方針（原案）に係わる意見聴取について

監第 1044 号

平成26年8月20日

北陸地方整備局長 様

新潟県知事



北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の
作成に係る意見照会について(回答)

平成26年7月30日付け国北整企画第49号、国北整港計第11号で依頼の標記
について、下記のとおり回答します。

記

地域住民の安全・安心の確保や地域の振興のため、事業を継続する
必要がある。

ただし、県内事業の優先順位を考え、事業を進める必要がある。

道 第 80144 号
砂 第 80025 号
平成 26 年 8 月 27 日

国土交通省
北陸地方整備局長 殿

富山県知事 石井 隆



北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成 26 年 7 月 30 日付け国北整企画第 49 号、国北整港計第 11 号
で照会のあったこのことについては、下記のとおりです。

記

意見

事業継続に同意する。なお、今後とも、コスト縮減に努め、
早期に効果が発現されるよう整備促進に格段の配慮を願いたい。

事務担当：土木部

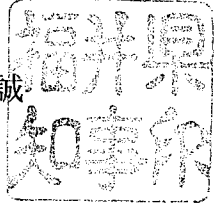
道路課計画係 TEL076-444-3319

砂防課砂防係 TEL076-444-3342

土政推第204号
平成26年8月20日

北陸地方整備局長 様

福井県知事 西川 一誠



北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成26年7月30日付け国北整企画第49号および国北整港計第11号にて照会のありました標記の件について下記のとおり回答します。

記

- 1 敦賀港鞠山南地区国際物流ターミナル整備事業の「対応方針（原案）」案「継続」については異存ありません。
鞠山防波堤については、早期効果発現を目指すとともに、新幹線整備事業などの建設発生土を積極的に活用することでコスト縮減を図っていただきたい。
また、港内の波浪状況および荷役状況の調査を実施し、整備効果の把握に努めていただきたい。
さらに、国際物流ターミナルの機能強化のため鞠山南B岸壁（-14m）について、早期に事業着手していただきたい。
- 2 福井港海岸直轄海岸保全施設整備事業の「対応方針（原案）」案「継続」については異存ありません。
離岸堤、護岸の整備については、平成29年度までの出来る限り早い時期の完成を目指すとともに、より一層のコスト縮減に努めていただきたい。
また、侵食状況の調査を実施し、整備効果の把握に努め、必要に応じ対策を講じていただきたい。

3 その他の意見

事業評価監視委員会の委員選定に当たっては、その構成が地域的に偏らないよう選定していただきたい。

新道計第 270 号の 2
平成 26 年 8 月 22 日

北陸地方整備局長 様

新潟市長 篠田 昭
(担当：土木部道路計画課)



北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成 26 年 7 月 30 日付け国北整企画第 49 号、国北整港計第 11 号で依頼のあ
りました標記について、下記のとおり回答いたします。

記

国道 7 号栗ノ木道路、紫竹山道路は、政令市新潟市における市街地部での慢
性的な交通渋滞の緩和や交通事故の削減の他、中心市街地へのアクセス向上お
よびまちづくり支援、救急搬送時間の短縮など様々な効果が期待されることか
ら、引き続き事業を継続し、早期完成に向けて速やかな事業執行をお願いした
い。

【問い合わせ先】

新潟市土木部道路計画課

企画班：高島、江口

TEL：025-226-3041