

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
国土交通省 北陸地方整備局【5月14日 時点】									
1	国土交通省 北陸地方整備局	黒部河川事務所	黒部川(河川改修)	直轄管理区間 L=20.7km (黒部川築堤・護岸・河道掘削他)	90億円	222,000千円	当年度事業内容欄を参照	<p>荒俣地区・芦崎地区：河道掘削V=6千m3 下立地区：侵食対策1式 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	<p>〈事業展開〉 黒部川 令和4年度：約1億円 令和5年度：約1億円 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円</p>
2	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	常願寺川(河川改修)	直轄管理区間 L=21.5km (常願寺川築堤・護岸・河道掘削他)	125億円	257,000千円	当年度事業内容欄を参照	<p>利田地区：侵食対策L=60m(令和3年度完成予定) 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	<p>〈事業展開〉 常願寺川 令和4年度：約2億円 令和5年度：約2億円 令和6年度：約2億円 令和7年度：約2億円 令和8年度：約2億円</p>
3	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	神通川(河川改修)	直轄管理区間 L=48.1km (神通川築堤・護岸・河道掘削他)	390億円	1,186,000千円	当年度事業内容欄を参照	<p>安野屋地区：築堤L=200m、護岸L=200m(令和5年度完成予定) 成子地区：侵食対策L=400m(令和5年度完成予定) 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	<p>〈事業展開〉 神通川 令和4年度：約10億円 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円</p>
4	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	庄川(河川改修)	直轄管理区間 L=26.1km (庄川築堤・護岸・河道掘削他)	389億円	377,000千円	当年度事業内容欄を参照	<p>大門地区：侵食対策L=50m 上高岡地区：侵食対策L=50m 太田地区：侵食対策L=60m(令和4年度完成予定) 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	<p>〈事業展開〉 庄川 令和4年度：約4億円 令和5年度：約4億円 令和6年度：約4億円 令和7年度：約4億円</p>
5	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	小矢部川(河川改修)	直轄管理区間 L=37.4km (小矢部川築堤・護岸・河道掘削他)	114億円	235,000千円	当年度事業内容欄を参照	<p>長江地区：浸透対策L=200m 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	<p>〈事業展開〉 小矢部川 令和4年度：約3億円 令和5年度：約3億円 令和6年度：約3億円 令和7年度：約3億円 令和8年度：約3億円</p>

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
6	国土交通省 北陸地方整備局	黒部河川事務所	黒部川水系(総合水系環境整備事業)	直轄管理区間 L=20.7km (自然再生)	19億円	48,500千円	当年度事業内容欄を参照	若栗・小摺戸地区 礫河原再生 7,900m ² 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 黒部川水系 令和4年度: 約1億円 令和5年度: 約1億円未 満 令和6年度: 約1億円未 満 令和7年度: 約1億円未 満 令和8年度: 約1億円未 満
7	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	神通川水系(総合水系環境整備事業)	直轄管理区間 L=48.1km (自然再生)	43億円	68,000千円	当年度事業内容欄を参照	八尾町井田地区 淵の形成 1箇所 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 神通川水系 令和4年度: 約1億円未 満 令和5年度: 約1億円 令和6年度: 約1億円 令和7年度: 約1億円 令和8年度: 約1億円未 満
8	国土交通省 北陸地方整備局	利賀ダム工事事務所	庄川利賀ダム(庄川利賀ダム建設)	堤高=112.0m・堤頂長 =247.0m 工事用道路(国道471号利 賀BP・ 市道仙野原細島付替 他	1,640億円	3,704,409千円	当年度事業内容欄を参照	転流工工事、工事用道路工事 等 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 庄川利賀ダム 令和4年度: 約59億円 令和5年度: 約93億円 令和6年度: 約75億円 令和7年度: 約79億円 令和8年度: 約120億円
9	国土交通省 北陸地方整備局	立山砂防事務所	常願寺川水系(砂防事業)	流域面積 A=354km ²	854億円	3,787,000千円	当年度事業内容欄を参照	新潟砂防堰堤群 滝谷砂防堰堤群(令和6年度完成予定) 湯川上流砂防堰堤群(令和6年度完成予定) 兎谷砂防堰堤群(Ⅱ期)(令和4年度完成予定) 金山谷砂防堰堤群 有峰下流左岸山腹工(令和3年度完成予定) 有峰地区溪岸対策(令和5年度完成予定) 多枝原谷下流砂防堰堤群(令和5年度完成予定) 真川上流砂防堰堤群(令和5年度完成予定) 真川第3号砂防堰堤(令和8年度完成予定) 常願寺川中流域砂防堰堤改築 サブ谷砂防堰堤改築 常願寺川中流域斜面対策(令和5年度完成予定) 桑谷上流砂防堰堤(令和7年度完成予定) 天鳥下流砂防堰堤 中小屋砂防堰堤(令和5年度完成予定) 称名川流域砂防設備改築(令和5年度完成予定) 砂防設備設計、軌道維持関連、用地取得A=3.59ha 等 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	—

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
10	国土交通省 北陸地方整備局	神通川水系砂防事務所	神通川水系(砂防事業) 富山県	流域面積 A=761km ²	607億円	778,000千円	当年度事業内容欄を参照	<p>右俣谷第4号砂防堰堤改築(令和7年度完成予定) 右俣谷第4号上流砂防堰堤 右俣谷第1号下流砂防堰堤群改築 小鍋谷第11号上流砂防堰堤群 江馬東町砂防堰堤群(令和4年度完成予定) 跡津川砂防堰堤群(令和5年度完成予定) 高原川流域流木対策 平湯川砂防樹林帯(令和3年度完成予定) 白谷砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 貝塩第2号砂防堰堤(令和7年度完成予定) 高原川流域砂防設備改築(令和4年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=2.24ha 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	<負担基本額(他県分含む)> 1,556,000千円
11	国土交通省 北陸地方整備局	黒部河川事務所	黒部川水系(砂防事業)	流域面積 A=484km ²	124億円	602,000千円	当年度事業内容欄を参照	<p>黒薙川砂防堰堤群 小黒部谷第2号砂防堰堤 祖母谷砂防堰堤群改築(令和7年度完成予定) 砂防設備設計 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	-
12	国土交通省 北陸地方整備局	黒部河川事務所	下新川海岸(海岸保全施設整備事業)	直轄施行区域 L=17,225m	1,031億円	1,535,141千円	当年度事業内容欄を参照	<p>第3工区 副離岸堤 第3工区 離岸堤改良 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	-
13	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 入善黒部バイパス(改築事業)	L=16.1km	917億円	1,500,000千円	備考欄を参照	<p>・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 入膳地区ほか用地買収 ・工事推進: 入膳地区ほか改良工</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79%

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
14	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 豊田新屋立体(改築事業)	L=2.9km	290億円	2,900,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 豊田地区ほか用地買収 工事推進: 豊田地区ほか改良工、富山跨線橋下部工 <p>中長期的な発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する可能性がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約60%
15	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 中島本郷立体(改築事業)	L=7.4km	450億円	100,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 <p>中長期的な発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する可能性がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
16	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 六家立体(改築事業)	L=1.3km	80億円	900,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 内島高架橋ほか下部工 <p>中長期的な発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する可能性がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:100% 事業進捗率:約12%

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
17	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道41号 猪谷楡原道路 (改築事業)	L=7.4km	390億円	1,600,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 片掛地区改良工、(仮称)片掛橋ほか下部工 <p>中長期的な発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88%
18	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道41号 大沢野富山南道路 (改築事業)	L=12.0km	380億円	1,500,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 加納地区ほか用地買収 工事推進: 栗山地区ほか改良工、(仮称)樋橋川橋下部工 <p>中長期的な発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:約15% 事業進捗率:約14%
19	国土交通省 北陸地方整備局	高田河川国道事務所	国道8号 糸魚川地区橋梁架替Ⅱ (改築事業) 富山県	L=2.6km	245億円	150,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 境地区用地買収、公共補償 工事推進: 仮橋設置工 <p>中長期的な発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80%

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
20	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 倶利伽羅防災(改築事業)	L=3.0km	120億円	140,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 安楽寺地区用地買収 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約6%
21	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 ミラージュホール前交差点 事故対策(交通安全事業)	—	—	3,000千円	—	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—
22	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 上島北交差点事故対策(交通安全事業)	—	—	3,000千円	—	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—
23	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 三上地下横断歩道(交通安全事業)	—	—	171,000千円	—	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
24	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 下田交差点事故対策(交通安全事業)	-	-	3,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-
25	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 下妻自転車歩行者道整備(交通安全事業)	-	-	93,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障移転 ・工事 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-
26	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 小矢部地区交通安全対策(交通安全事業)	-	-	768,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-
27	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 桜町地区事故対策(交通安全事業)	-	-	3,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-
28	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道41号 国道41号交通安全対策 新庄地区交通安全対策(交通安全事業)	-	-	96,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
29	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道156号 国道156号交通安全対策 南寺町事故対策(交通安全事業)	—	—	6,000千円	—	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—
30	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道156号 国道156号交通安全対策 京町事故対策(交通安全事業)	—	—	12,000千円	—	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—
31	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道160号 国道160号交通安全対策 宇波地区交通安全対策(交通安全事業)	—	—	6,000千円	—	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—
32	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 富山8号電線共同溝 昭和町電線共同溝(電線共同溝事業)	L=2.6km	22億円	280,000千円	—	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。</p>	—
33	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 富山8号電線共同溝 羽広電線共同溝(電線共同溝事業)	L=2.1km	18億円	120,000千円	—	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。</p>	—

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
34	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道41号 富山41号電線共同溝 黒崎電線共同溝(電線共同溝事業)	L=1.7km	19億円	10,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。	-
35	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道156号 富山156号電線共同溝 内免電線共同溝(電線共同溝事業)	L=2.0km	16億円	108,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 支障物移設 本体工事(引込連系管路工事等含む) 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。	-
36	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	市道 音沢1号線 音沢橋(修繕事業)	L=110m	3億円	82,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 橋梁補修工事 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。	-
37	国土交通省 北陸地方整備局	伏木富山港湾事務所	伏木富山港新湊地区中央ふ頭再編整備事業	新湊地区岸壁(-14m)(中央2号)(改良) L=280m 新湊地区泊地(-14m) A=7,000m ²	50 億円	400,000 千円	備考欄を参照	新湊地区岸壁(-14m)(中央2号)(改良): 本土工 1式 新湊地区泊地(-14m): 仮設工 1式 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注1)完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。	令和4年度完成予定

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
38	国土交通省 北陸地方整備局	伏木富山港湾事務所	伏木富山港予防保全事業	伏木地区防波堤(北)(改良) L=1,650m 新湊地区防波堤(波除)(改良) L=90m 富山地区岸壁(-10m)(2号)(改良) L=185m	148 億円	460,000 千円	備考欄を参照	伏木地区防波堤(北)(改良):消波工 1式 新湊地区防波堤(波除)(改良):本体工 1式 富山地区岸壁(-10m)(2号)(改良):撤去工 1式、仮設工 1式 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注1)完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。 (注2)「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。 (注3)全体事業費については、当該港で実施・計画されている施設の全額を記載しています。	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
富山県 [10月 時点]									
39	富山県	富山土木センター 及び 富山土木センター立山土木事務所	主要地方道富山立山公園線 (藤木～利田)	L=0.9km	47億円	309百万円	令和6年春に 完成供用予定	富立大橋上部工工事(橋長509m)を実施	事業進捗率:約57% ※令和3年度末