

石川県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
国土交通省 北陸地方整備局 [5月14日 時点]									
1	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	手取川(河川改修)	直轄管理区間 L=17.3km (手取川築堤・護岸・河道掘削他)	96億円	340,000千円	当年度事業内容欄を参照	西川・熊田川合流点処理:用地A=0.2ha 三ツ口地区:侵食対策L=90m(令和5年度完成予定) 等  中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)[令和3年4月27日時点]を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 手取川 令和4年度:約3億円 令和5年度:約3億円 令和6年度:約3億円 令和7年度:約3億円 令和8年度:約3億円
2	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	梯川(河川改修)	直轄管理区間 L=12.2km (梯川築堤・護岸・河道掘削他)	410億円	1,348,000千円	当年度事業内容欄を参照	白江町地区:附帯工事1式、補償1式(令和5年度完成予定) 能美地区:築堤L=60m、護岸L=60m(令和5年度完成予定) 佐々木地区:河道掘削V=8.0千m3、用地A=0.1ha、補償1式 国府地区:築堤L=140m、旧堤撤去1式 等  中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)[令和3年4月27日時点]を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 梯川 令和4年度:約15億円 令和5年度:約15億円 令和6年度:約15億円 令和7年度:約15億円 令和8年度:約15億円
3	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	手取川水系(砂防事業)	流域面積 A=444km2	417億円	1,115,000千円	当年度事業内容欄を参照	手取川水系砂防堰堤補強(令和5年度完成予定) 柳谷中流砂防堰堤群(令和3年度完成予定) 甚之助谷上流砂防堰堤群改築 赤岩砂防堰堤群改築(令和7年度完成予定) 中ノ川砂防堰堤群改築 尾添川第1号砂防堰堤 尾添川第3号砂防堰堤 中山小谷砂防堰堤(令和4年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=0.1ha 等  中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)[令和3年4月27日時点]を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	-
4	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	甚之助谷地区(地すべり対策事業)	地すべり防止区域面積 A=531ha	208億円	790,000千円	当年度事業内容欄を参照	排水トンネル工 等  中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)[令和3年4月27日時点]を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	-

石川県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
5	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	石川海岸(海岸保全施設整備事業)	直轄施行区域 L=17,518m	427億円	821,165千円	当年度事業内容欄を参照	小松工区 人工リーフ 片山津工区 養浜工 等  中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	—
6	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道8号 海側幹線(今町~鞍月)(改築事業)	L=5.6km	650億円	100,000千円	備考欄を参照	・調査推進: 調査設計  中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
7	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道8号 松任拡幅(改築事業)	L=3.5km	120億円	80,000千円	備考欄を参照	・調査推進: 調査設計  中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2%
8	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道8号 小松バイパス(改築事業)	L=15.6km	125億円	600,000千円	備考欄を参照	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 八幡地区改良工、八幡北跨道橋(ほか上部工 佐々木地区舗装工  中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% 小松市能美町~小松市佐々木町 L=0.9km(4/4) 令和3年4月28日開通予定

石川県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
9	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道8号 加賀拡幅(改築事業)	L=6.4km	350億円	900,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地買収推進: 公共補償</li> <li>工事推進: 庄地区ほか改良工</li> </ul> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。                      (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。                      (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。                      (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。                      (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96%
10	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 七尾バイパス(改築事業)	L=4.3km	240億円	20,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> </ul> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。                      (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。                      (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。                      (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。                      (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約52%
11	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 羽咋道路(改築事業)	L=6.7km	145億円	880,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地買収推進: 志々見町地区ほか用地買収</li> <li>工事推進: 本江地区ほか改良工</li> </ul> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。                      (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。                      (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。                      (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。                      (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約37%

石川県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
12	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 金沢東部環状道路(改築事業)	L=9.4km	1,270億円	1,600,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>工事推進: 月浦トンネル工、月浦地区舗装工</li> </ul> <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。  (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。  (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。  (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。  (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。  (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。  (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	<p>用地進捗率:100%  事業進捗率:約92%  金沢市月浦町～金沢市神谷内町  L=1.8km(2/4)  令和5年内開通予定  &lt;残事業費&gt;  令和4年度以降:約15億</p>
13	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道470号 輪島道路(Ⅱ期)(改築事業)	L=6.8km	300億円	2,860,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地買収推進: 石休場町地区ほか用地買収</li> <li>工事推進: 本江地区ほか改良工、(仮称)鷹ノ巣山2号トンネル工</li> </ul> <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。  (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。  (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。  (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。  (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。  (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。  (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	<p>用地進捗率:約78%  事業進捗率:約45%</p>
14	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道470号 輪島道路(改築事業)	L=4.7km	230億円	2,500,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地買収推進: 公共補償</li> <li>工事推進: 長沢地区ほか改良工、(仮称)洲衛高架橋上部工</li> </ul> <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。  (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。  (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。  (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。  (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。  (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。  (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	<p>用地進捗率:100%  事業進捗率:約89%  輪島市三井町本江～輪島市三井町洲衛  L=4.7km(2/4)  令和5年内開通予定  &lt;残事業費&gt;  令和4年度以降:約1億</p>

石川県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
15	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道470号 田鶴浜七尾道路(改築事業)	L=3.4km	95億円	350,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:</li> <li>調査設計</li> <li>用地買収推進:</li> <li>国分町地区ほか用地買収、公共補償</li> <li>工事推進</li> <li>八幡地区改良工</li> </ul> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。                      (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。                      (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。                      (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。                      (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:約37% 事業進捗率:約16%
16	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道8号 俱利伽羅防災(改築事業)	L=3.0km	120億円	100,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:</li> <li>調査設計</li> <li>用地買収推進:</li> <li>河内地区用地買収</li> </ul> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。                      (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。                      (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。                      (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。                      (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約6%
17	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道8号 牛ノ谷道路(改築事業) 石川県	L=4.6km	340億円	80,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:</li> <li>調査設計</li> </ul> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。                      (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。                      (注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。                      (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。                      (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。                      (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
18	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 二日市交差点事故対策(交通安全事業)	—	—	18,000千円	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>工事</li> </ul> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。                      (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。                      (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。                      (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—

石川県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
19	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道157号 国道157号交通安全対策 野々市交差点事故対策(交通安全事業)	-	-	12,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> </ul> 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。	-
20	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道157号 国道157号交通安全対策 野町自転車歩行者道整備(交通安全事業)	-	-	379,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収等</li> <li>・工事</li> </ul> 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。	-
21	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 国道159号交通安全対策 高松北歩道整備(交通安全事業)	-	-	12,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> </ul> 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。	-
22	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 国道159号交通安全対策 高松歩道整備(交通安全事業)	-	-	228,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収等</li> <li>・工事</li> </ul> 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。	-
23	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 国道159号交通安全対策 遠塚～秋浜交差点改良(交通安全事業)	-	-	192,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・工事</li> </ul> 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。	-

石川県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
24	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 国道159号交通安全対策 今町地区交通安全対策(交通安全事業)	—	—	90,000千円	—	・工事 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。	—
25	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 国道159号交通安全対策 博労町～武蔵交差点改良(交通安全事業)	—	—	176,000千円	—	・調査設計 ・用地買収等 ・工事 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。	—
26	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 国道159号電線共同溝 桜町～電線共同溝(電線共同溝事業)	L=0.6km	8億円	150,000千円	—	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。	—
27	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 国道159号電線共同溝 桜町～賢坂辻電線共同溝(電線共同溝事業)	L=1.3km	16億円	40,000千円	—	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。	—
28	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道159号 国道159号電線共同溝 尾張町電線共同溝(電線共同溝事業)	L=1.0km	10億円	150,000千円	—	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。	—

石川県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
29	国土交通省 北陸地方整備局	金沢河川国道事務所	国道160号 国道160号電線共同溝 川原町電線共同溝(電線共同溝事業)	L=2.5km	22億円	256,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>支障物移設</li> <li>本体工事(引込連系管路工事等含む)</li> </ul> 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する可能性がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。	-
30	国土交通省 北陸地方整備局	金沢港湾・空港整備事務所	七尾港大田地区国際物流ターミナル整備事業	大田地区航路(-13m) A=306,000m <sup>2</sup> 大田地区泊地(-13m) A=328,000m <sup>2</sup>	207 億円	250,000 千円	備考欄を参照	大田地区航路(-13m):グラブ浚渫 14,000m <sup>3</sup> 大田地区泊地(-13m):グラブ浚渫 1,000m <sup>3</sup> 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注1)完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。	令和8年度完成予定
31	国土交通省 北陸地方整備局	金沢港湾・空港整備事務所	金沢港大野地区国際物流ターミナル整備事業	大野地区航路(-13m) A=809,000m <sup>2</sup>	360 億円	500,000 千円	備考欄を参照	大野地区航路(-13m):ポンプ浚渫 60,000m <sup>3</sup> 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注1)完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。	令和8年度完成予定
32	国土交通省 北陸地方整備局	金沢港湾・空港整備事務所	金沢港大野地区防波堤改良事業	大野地区防波堤(西)改良 L=1,336m	98 億円	293,000 千円	備考欄を参照	大野地区防波堤(西)改良:基礎工43m、被覆工53m、消波工70m 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注1)完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。 (注2)「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
33	国土交通省 北陸地方整備局	金沢港湾・空港整備事務所	金沢港予防保全事業	大野地区泊地(-10m) A=343,067m <sup>2</sup>	104 億円	90,000 千円	備考欄を参照	大野地区泊地(-10m):土工1式 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注1)完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。 (注2)「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。 (注3)全体事業費については、当該港で実施・計画されている施設的全額を記載しています。	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定



石川県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
34	国土交通省 北陸地方整備局	金沢港湾・空港整備事務所	輪島港輪島崎地区避難港整備事業	輪島崎地区防波堤(第6) L=450m	382 億円	249,000 千円	備考欄を参照	輪島崎地区防波堤(第6):基礎工25m、消波工25m 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局令和3年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和3年4月27日時点】を基に作成している。 (注1)完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。 (注2)「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
石川県 [ 10月 時点 ] ※ 石川県で実施している事業のうち、主要な事業を記載									
35	石川県	土木部	地域高規格道路金沢外環状道路海側幹線Ⅳ期	L=3.2km	440億円	4,432,000千円	令和4年度末の山側2車線での暫定供用を予定	(工事発注見通しによる)	一部(L=1.6km)金沢市事業区間