

令和元年度 春季
北陸ブロック土木部長等会議

地方議題資料（新潟市）

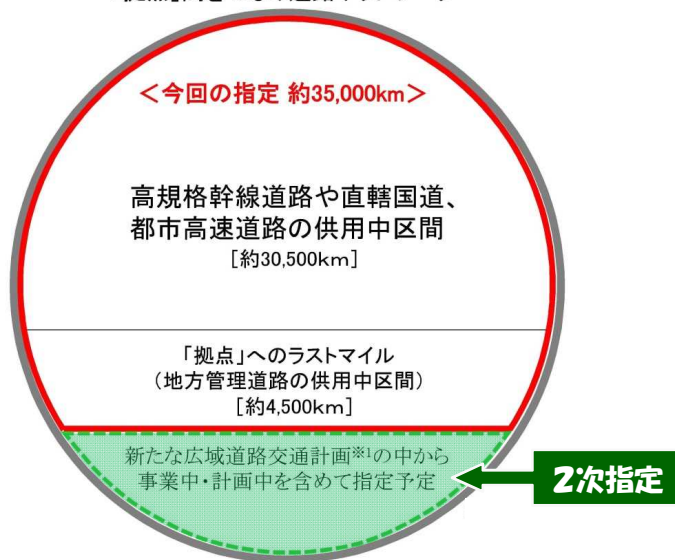
資料名：重要物流道路の2次指定について

重要物流道路 1次指定

平成31年4月1日に平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するために、供用中の道路を対象に重要物流道路と代替・補完路が指定されました。

① 重要物流道路

「拠点」間をつなぐ道路ネットワーク



② 代替・補完路

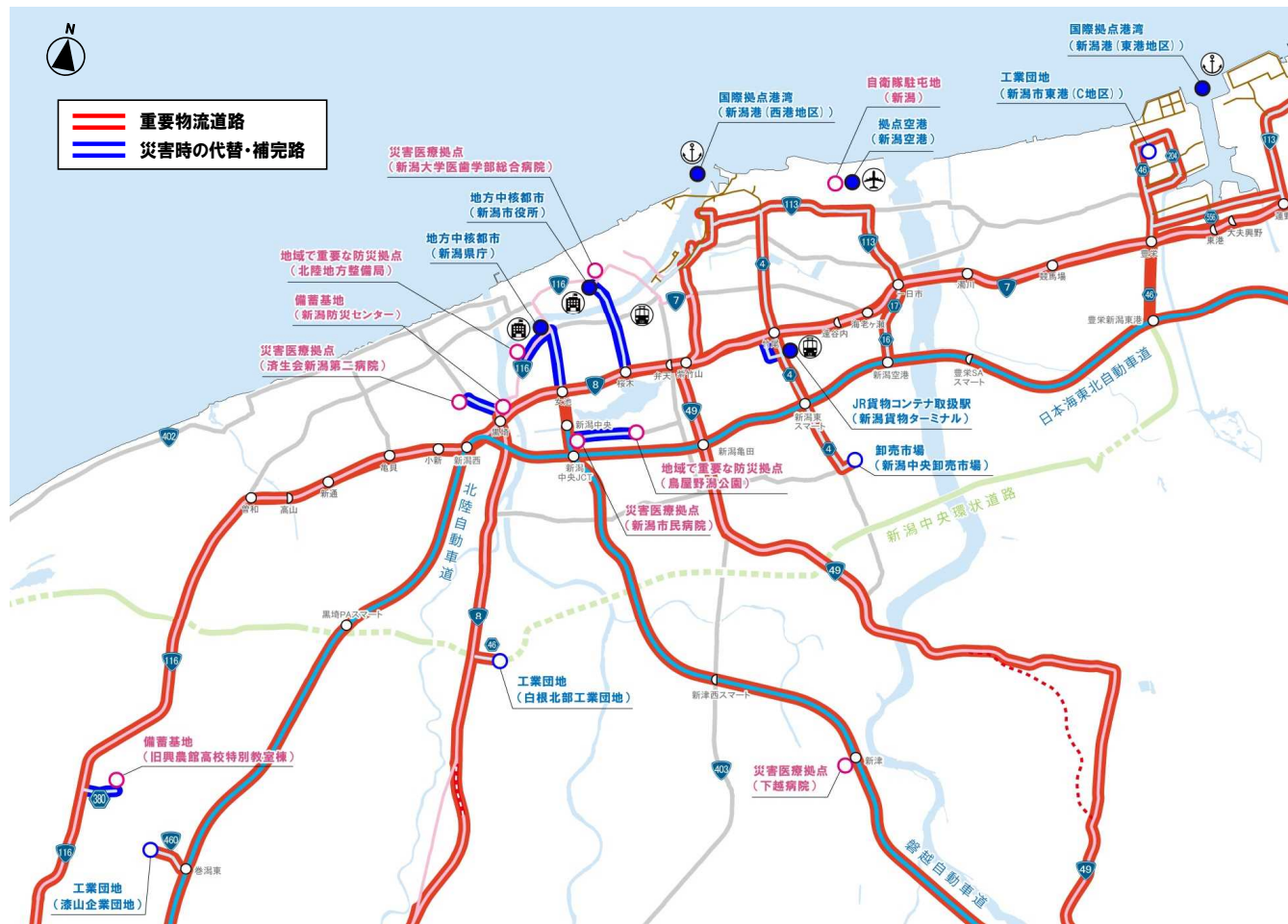
重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への補完路として、代替・補完路（約15,000km）を指定

③ 北陸ブロックにおける指定状況

(km)	重要物流道路	代替・補完路
新潟県	1,118	185
富山県	420	62
石川県	442	243
北陸ブロック計	1,980	490
全国計	35,118	15,353

新潟市の指定状況

新潟市は、直轄国道と高速道路を中心に1次指定を受けており、新潟市管理道路（地方管理道路の供用中区間）では、直轄国道と高速道路から物流・防災拠点へのアクセスルートがラストマイルとして指定を受けています。



物流	都市	●	地方中核都市、地方の中心都市、地方生活圏中心都市
	物流(空港・港湾・鉄道貨物駅)	●	拠点空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾、主要駅、コンテナ取扱駅
	物流(物流拠点)	○	トラックターミナル、卸売市場、工業団地、特定流通業務施設、流通業務地区、特に地域で重要な拠点
防災	都市	●	市区町村の役場
	防災拠点	○	自衛隊基地・駐屯地、広域防災拠点(備蓄基地)、災害医療拠点(総合病院等)、道の駅、災害時民間物資集積拠点、製油所、油槽所、特に地域で重要な拠点

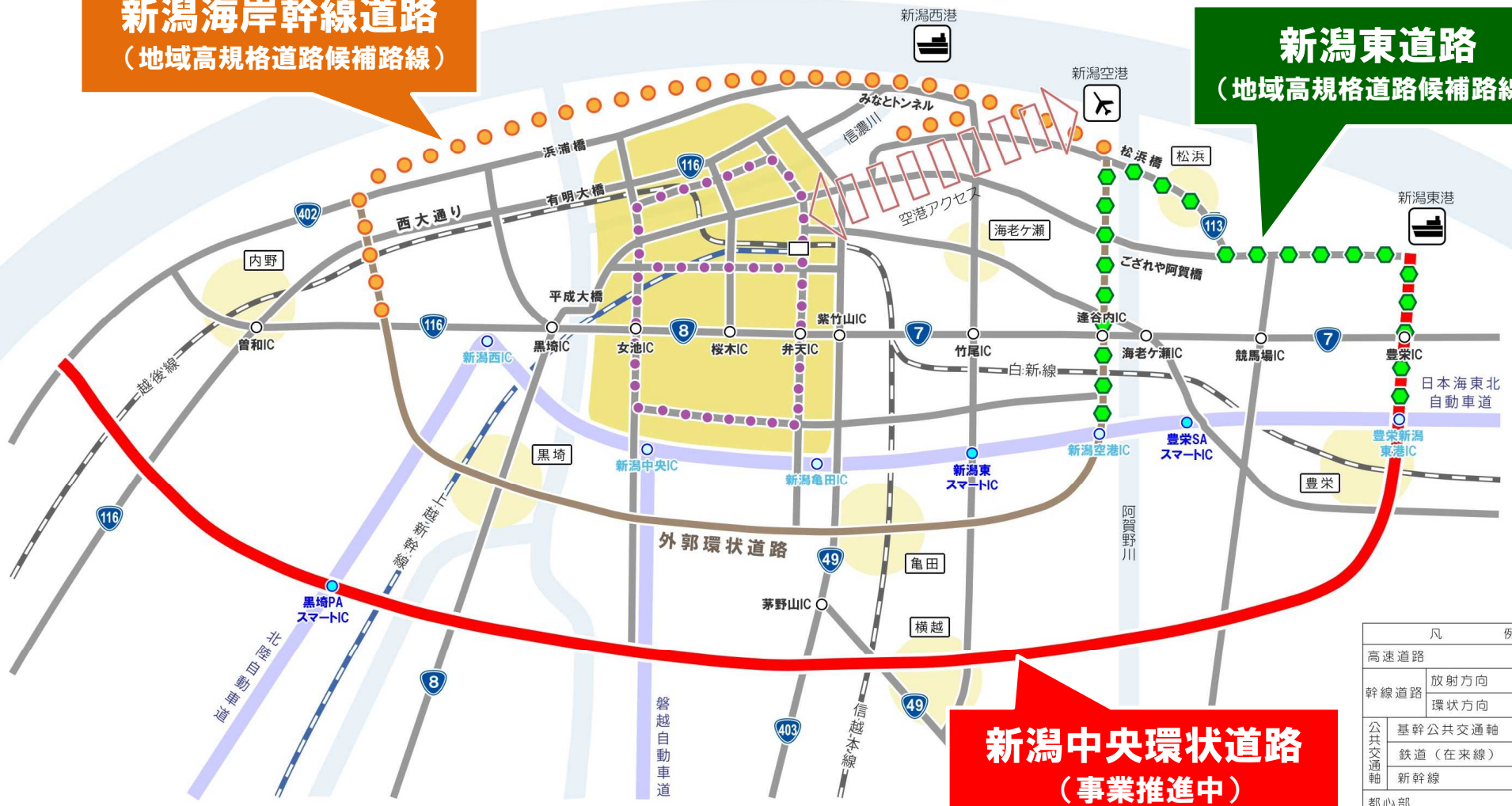
重要物流道路２次指定に向けた検討

新潟市の道路ネットワークの強化や平常時・災害時を問わない安定的な輸送のためには、現在事業を推進している“新潟中央環状道路”だけでなく、地域高規格道路の候補路線である“新潟海岸幹線道路”と“新潟東道路”についても、重要物流道路の２次指定に向けた検討を行うことが必要な状況と考えています。

新潟海岸幹線道路
(地域高規格道路候補路線)

新潟東道路
(地域高規格道路候補路線)

新潟中央環状道路
(事業推進中)



凡	例	
高速道路		
幹線道路	放射方向	
	環状方向	
公共交通軸	基幹公共交通軸	
	鉄道（在来線）	
	新幹線	
都心部		
周辺の核		

* 将来交通計画の基本体系(第3回パーソントリップ調査より)に地域高規格道路の候補路線を追記