

平成18年度完成 優良工事等表彰

優良工事等の表彰は、北陸地方整備局所管の工事等に関し、その施工及び成果が優秀であって、他の模範となるものを選定し表彰することにより、良質な社会資本整備を目指すとともに、建設技術の向上と事業の推進に資することを目的としています。

この中で、特に優秀なものを局長表彰、優秀なものを事務所長表彰としています。

また、平成17年度より、優良工事(局長表彰、事務所長表彰)に選定された工事において、下請負者等も当該工事の施工に貢献した企業として表彰しています。

平成19年度の選定数

区 分	選 定 数	備 考
優良工事	局長表彰 18件 事務所長表彰 33件	完成工事全数 1,103件
優良委託業務 (設計、地質調査、測量等)	局長表彰 8件 事務所長表彰 13件	完成業務全数 720件
優良建設技術者(工事)	局長表彰 11名 事務所長表彰 12名	監理技術者等
優良建設技術者(委託業務) (設計、地質調査、測量等)	局長表彰 8名 事務所長表彰 8名	管理技術者等
優良工事における下請負者	事務所長より表彰 25団体	優良工事に選定された工事 において、元請負業者の推 薦により選定
優良工事における下請負者の 専任技術者	事務所長より表彰 11名	

選定要件

工 事 等：安全管理、工程管理並びに、出来形及び品質、出来ばえ等の施工管理が優秀であり、さらに、創意工夫、コスト縮減、リサイクル等に積極的に取り組むなど、他の模範となるもの。
委託業務等：業務目的を十分理解のうえ、調査・解析等の専門技術力、工程・品質等の管理技術力に優れ、的確な成果の取りまとめを行うとともに、課題解決に向けた積極課題解決に向けた積極的な取り組みがみられるなど、他の模範となるもの。

表彰された請負業者については、北陸地方整備局のホームページをご覧ください。

<http://www.hrr.mlit.go.jp/gijyutu/yuuryou/h18yuryokooii.pdf>

工事成績評定優秀企業の認定について!! (ゴールドカード制度)

1. 目的

工事成績評定優秀企業の認定は、過去2ヶ年に完成した北陸地方整備局所管の土木工事に関し、その工事成績評定が優秀であって、他の模範となるものを選定し認定することにより、工事成績評定の透明性確保と民間事業者の技術力の一層の向上を図ることを目的としています。

この中で、特に工事成績評定が優秀な企業を工事成績評定優秀企業として認定しています。

2. 選定要件

対象工事：北陸地方整備局等が発注し、過去2ヶ年に完成した土木工事のうち、下記の工事を対象とする。

- ①一般土木工事 ②アスファルト舗装工事 ③鋼橋上部工事 ④河川浚渫工事
- ⑤セメント・コンクリート舗装工事 ⑥プレストレスト・コンクリート工事 ⑦杭打工事
- ⑧グラウト工事 ⑨法面処理工事 ⑩維持修繕工事

認定条件：企業毎の工事成績評定の平均点を算出し順位付けを行い、平均点が80点以上の企業、もしくは上位3企業を認定する。

内容の詳細については、北陸地方整備局のホームページをご覧ください。

<http://www.hrr.mlit.go.jp/gijyutu/seiseki/h18hyotei.pdf>

土木工事共通仕様書の改定について!!

平成19年4月1日付け訓令第4号により「北陸地方整備局土木工事共通仕様書」の改定が行われました。適用については下記によるものとします。

1. 平成19年8月1日以降の発注工事
すべての工事に適用する。
2. 平成19年8月1日以前の発注工事
平成19年4月1日以降の既契約工事については、読替適用する。

9月24日～30日 北陸地方整備局 「労働災害防止週間」です!

平成19年9月24日～30日は、北陸地方整備局「労働災害防止週間」です。北陸地方整備局では、「労働災害防止週間」の事前に、「安全管理優良請負者表彰式」を行う予定であります。

また、各事務所等においては、「労働災害防止週間」の期間中に、「工事安全大会」や「安全講習会」等を実施して下さい。

6月・7月の事故速報

事故事例を参考に、作業手順書の見直しや、危険予知活動に生かしてください。

6月の事故は10件発生 労働災害・公衆災害が多発(各5件づつ発生)

(その1)

発生日時	平成19年 6月 1日(金) 8時30分
工事の種類	道路改良工事 <公衆災害>
事故の状況	土砂を積載したダンプトラックが、工事用道路を走行中、工事用道路から外れ、土側溝にタイヤを取られて横転した。

(その2)

発生日時	平成19年 6月 1日(金) 15時40分
工事の種類	砂防堰堤工事 <労働災害>
事故の状況	ロックボルトを施工中、ロットを打込機械に取り付ける際、軍手が引っかかりロットに巻き込まれ、作業員が負傷した。

(その3)

発生日時	平成19年 6月 6日(水) 11時15分
工事の種類	道路橋梁工事 <労働災害>
事故の状況	アンカー削孔作業時に、エアースのジョイントが外れ、スライムが顔及び背中に浴びた。

(その4)

発生日時	平成19年 6月11日(月) 8時15分
工事の種類	河川築堤工事 <労働災害>
事故の状況	朝礼終了後、作業員が現場に向かう途中で事故(車対車)にあった。

(その5)

発生日時	平成19年 6月11日(月) 22時50分
工事の種類	港湾空港整備工事 <労働災害>
事故の状況	シールド工事の施工中、配管接続部のバルブを閉め配管接続の手順を経て、ゴムホースを再接続作業を行っていた。再接続するため、ゴムホースを引っ張った時、他ホースと接触し先端バルブが開き、裏込材が噴出し薬液が目に入り負傷した。

(その6)

発生日時	平成19年 6月16日(土) 11時15分
工事の種類	ダム関連工事 <公衆災害>
事故の状況	基礎型砕解体終了後、ユニック車に材料を積み込み、搬出しようと現場から県道に出る際、ユニック車のブームを格納しないで走行したため、N T Tの架空線を切断した。

(その7)

発生日時	平成19年 6月18日(月) 7時20分
工事の種類	道路橋梁工事 <公衆災害>
事故の状況	2日前に湧水と砂の流出を確認したため、土留めを行い流出が収まったので養生をしていた。後日、作業前に確認したら、掘削法面が湧水により崩壊していた。また、隣接する市の下水浄化設備の敷地まで被害が影響した。

(その8)

発生日時	平成19年 6月22日(金) 13時15分
工事の種類	河川災害復旧工事 <公衆災害>
事故の状況	55t吊クレーンで、消波ブロック上の発電機を吊ろうと旋回したところ、重機の重みと、雨により鉄板が滑ったため重機が転倒した。

(その9)

発生日時	平成19年 6月30日(土) 8時50分
工事の種類	河川築堤工事 <労働災害>
事故の状況	作業員が、バックホウに搭乗したが、なかなか作業を開始しなかったため、職長が確認に行ったら、右手がしびれると本人が言ったので、病院に搬送した。

(その10)

発生日時	平成19年 6月30日(土) 9時55分
工事の種類	道路電気設備工事 <公衆災害>
事故の状況	交差点の照明灯増設工事を行うため、オーガーにて掘削作業をしていたところ、地下1.5m付近に埋設されていた信号ケーブルを切断した。

7月の事故は12件発生 労働災害が多発(6件発生)

(その1)

発生日時	平成19年 7月 4日(水) 12時10分
工事の種類	河川災害復旧工事 <労働災害>
事故の状況	鋼製型枠の取り外しの際に、挿入鉄筋箇所指を入れていたため、バックホウのアームを吊り上げた際に、指が挟まり左手薬指を骨折した。

(その2)

発生日時	平成19年 7月 6日(金) 10時45分
工事の種類	営繕建築工事 <労働災害>
事故の状況	柱型枠に、2人でセパを等していた。被害者は、セパしか見えなかったため、どのあたりまで来たか確認してのぞき込んだら、セパが飛び出して来て、目を負傷した。

(その3)

発生日時	平成19年 7月 6日(金) 11時30分
工事の種類	道路車両管理業務
事故の状況	十字路交差点において、反対車線にマイクロバスを回転しようとしたところ、後続の車と接触した。

(その4)

発生日時	平成19年 7月 7日(土) 11時00分
工事の種類	砂防築堤工事
事故の状況	資材運搬車両が、現場に搬入し、帰る途中で現場出入り口にて、右側から直進してきた一般車両と衝突した。

(その5)

発生日時	平成19年 7月10日(火) 11時20分
工事の種類	砂防堰堤工事 <労働災害>
事故の状況	コンクリート打設時、バケットの開閉部を押さえていたが、下部ホッパーを閉じた際に、指を挟んで負傷した。

(その6)

発生日時	平成19年 7月11日(水) 11時55分
工事の種類	砂防堰堤工事 <労働災害>
事故の状況	生コン打設に伴い、パイプレータを一輪車に乗せて運搬していたところ、左足のふくらはぎを肉離れした。

(その7)

発生日時	平成19年 7月12日(木) 17時50分
工事の種類	道路橋梁工事 <労働災害>
事故の状況	場所打杭の掘削した土砂が、ベッセルに付いていたため、フラグハンマーを上下に揺すっていたところ、リング上の金具が破損し、その欠片がバックホウのオペレータの左人指し指にあたり負傷した。

(その8)

発生日時	平成19年 7月14日(土) 16時30分
工事の種類	道路改良工事 <公衆災害>
事故の状況	工事に伴い、伐採作業を行っていた。伐採木を、山側法面方向に倒す予定でいたが、誤って道路側に倒してしまった。

(その9)

発生日時	平成19年 7月21日(土) 14時40分
工事の種類	河川災害復旧工事 <公衆災害>
事故の状況	ダンプの運転者が急に休んだため、監理技術者が代行してブロックを運搬していた。その際、対向車が来たので路肩に寄ったところ、後輪が脱輪してダンプが横転した。

(その10)

発生日時	平成19年 7月21日(土) 17時40分
工事の種類	道路車両管理業務
事故の状況	庁舎より右折したところ、相手車両の後方に接触した。

(その11)

発生日時	平成19年 7月23日(月) 16時20分
工事の種類	公園修景工事 <労働災害>
事故の状況	除草の刈草集積作業中に、まむしに右手中指を噛まれた。

(その12)

発生日時	平成19年 7月25日(水) 8時55分
工事の種類	砂防補修工事 <公衆災害>
事故の状況	除草の作業中に、ハチに刺された。

休業4日以上のご事故は、 建設工事事故データベースへの登録を忘れずに!

- ・ 建設工事事故データベースへの登録（入力）がされていない事例が見受けられます。
- ・ 請負者、発注者は必ずインターネットを利用して登録（入力）して下さい。
- ・ 建設工事事故データベースは、各地方整備局、都道府県、政令指定都市、公団が発注した公共工事のうち、休業4日以上のご事故が発生した工事について、事故報告をインターネットを利用してデータベースに入力するものです。
- ・ 管理業務はSASセンターが行っています。
- ・ 登録（入力）は、SASセンターのホームページから

<http://sas.ejcm.or.jp/>

※詳しくは、「土木工事現場必携」88ページをご覧ください。

工事現場内の盗難について!!

今年の7月～8月にかけて、新潟県内の各事務所で、工事現場内の盗難が5件発生しております。

盗難された資機材は、建設機械、敷鉄板、光ケーブル等です。

各工事現場におかれては、施錠や現場内巡回等を行って、盗難防止に努めて下さい。

“体調管理を十分に”

まだまだ、暑い日が続いております。作業及び健康の面から、次の内容を参考にして、体調管理を行って下さい。

- ・ 日陰や涼しい場所に休憩施設を設け、十分な休憩時間や作業休止時間を確保する。
- ・ 水分、塩分の補給のためのスポーツドリンクや、身体を適度に冷やすことができる氷、冷たいおしぼりなどの物品を備え付けておく。
- ・ 作業服やヘルメットは、吸湿性、通気性の良いものを着用する。 等