

### 平成25年 1月～3月の工事事故の状況

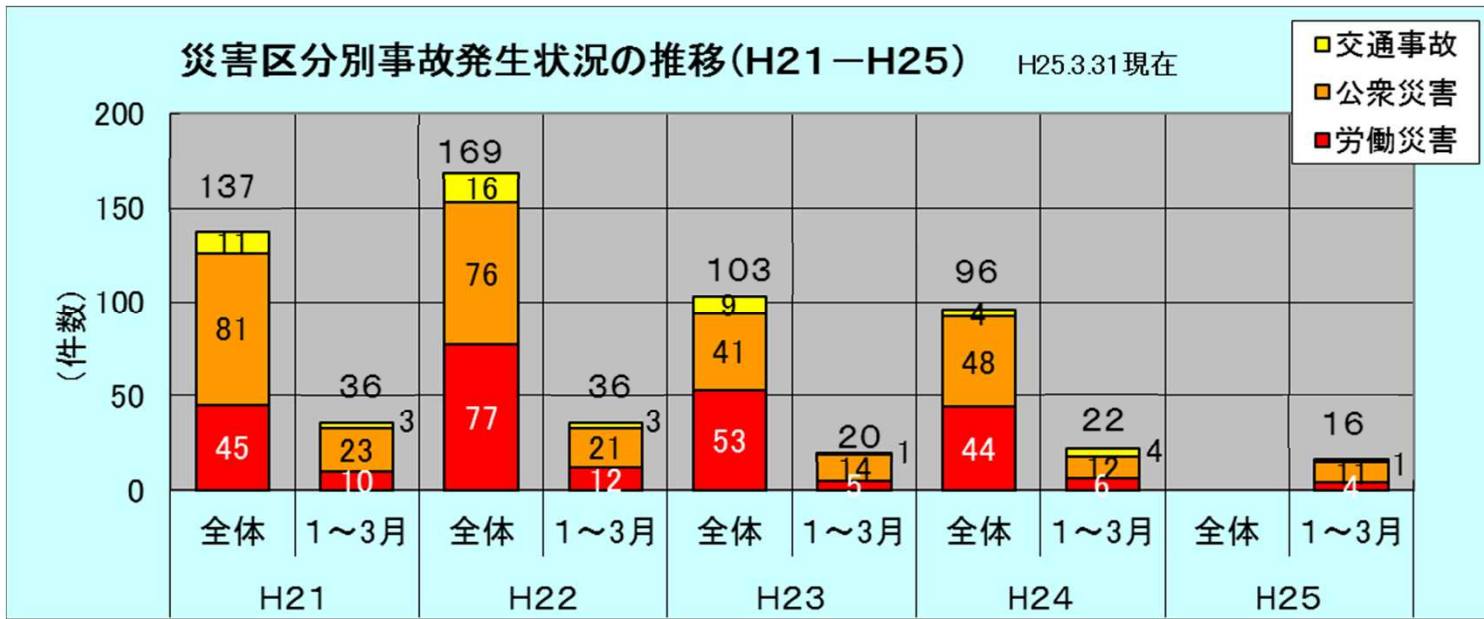
北陸地方整備局発注の直轄工事

#### ◆平成25年事故の状況◆

☆平成25年1月～3月の事故は16件(昨年22件)発生、公衆災害が11件、労働災害4件となっています。安全対策を徹底し、事故発生件数を減らしましょう。

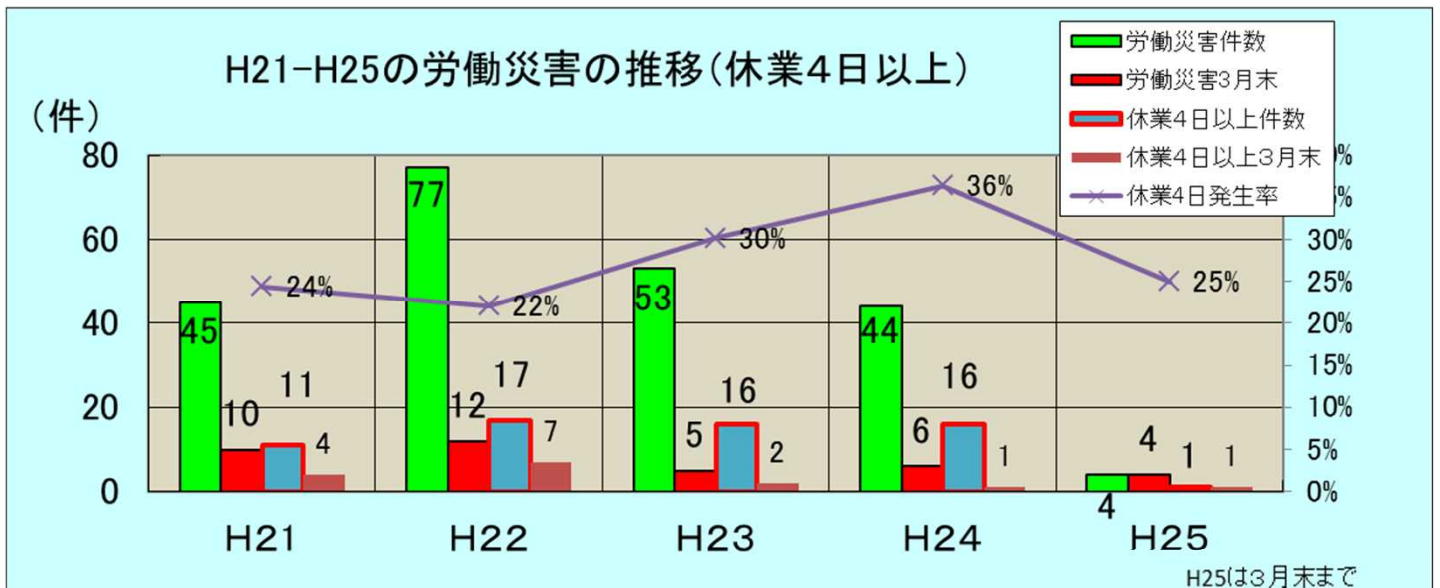
#### 1. 工事事故速報の件数

平成25年の1月-3月の事故件数は16件発生しています。昨年は、事故件数96件と過去5年で最小でした。平成25年についても、昨年以上に事故数の減少にむけて、安全対策を徹底しましょう。



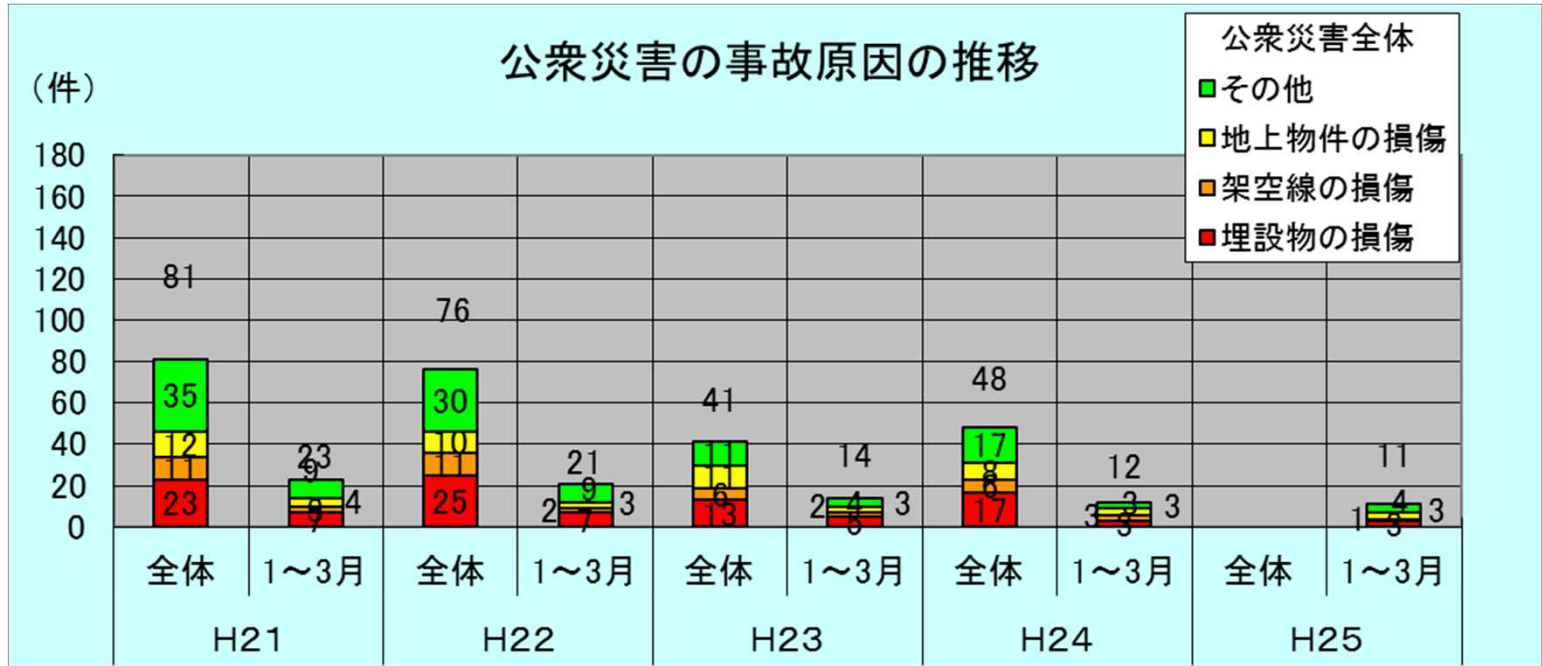
#### 2. 労働災害の状況

H25年の休業4日以上事故は、既に1件発生。また、昨年は休業4日以上の重大事故の発生件数が、H22・23と同様、多数発生しています。本年は、安全対策を徹底し、重大災害の発生を防止しましょう。



### 3. 公衆災害の状況

平成25年の公衆災害は、11件発生しています。例年埋設物損傷事故が多く発生していますが、本年もすでに昨年同様3件発生しています。



### 4. 事事故事例

- 工事概要：護岸工事
- 事故概要：根固めブロック4 tの運搬のため、ワイヤーと締め付け器具を使用した荷締め作業中に手を滑らせ、バランスを崩し、荷台（約1.2m）より転落し右手を骨折した。
- 事故原因：
  - ◆ 締め付け器具をいきよよく引いたため手が滑った。
  - ◆ 足場が狭くバランスを取れなかった。
- 防止対策：
  - ◆ レバーブロックの向きを変えた。
  - ◆ 荷締め作業を地上から行うこととした。





- 工事概要：護岸工事
- 事故概要：発動発電機用サブタンク防油堤から軽油が漏出し一級河川に流出した。
- 事故原因：◆サブタンクの防油堤排水用コックに雨合羽の裾がかかり、コックが半開きになったことに気づかなかった。
- 防止対策：◆防油堤排水用コックをネジ式バルブに取り替えた。



- 工事概要：排水樋管撤去工事
- 事故概要：BH (O. 45級) がブームをあげたまま走行し、架空横断している光ファイバーケーブルを弛ませた。
- 事故原因：◆ブームをあげたまま走行した。  
◆光ファイバーケーブルに気づかなかった。
- 防止対策：◆高さ制限ゲートを設置した。  
◆重機移動時に誘導員を配置した。



# 平成25年度における建設工事事故防止 のための重点対策の実施について

国土交通省大臣官房技術調査課長通知(平成25年3月29日付け)  
平成25年度 重点対策として取り組む内容

I・発注者が、以下の事故防止重点対策を適切に実施出来るよう、安全協議会等へ働きかける対策

1. 交通事故防止重点対策
2. 重機事故防止重点対策
3. 足場からの墜落事故防止重点対策
4. 法面からの墜落・転落事故防止重点対策
5. 飛来落下事故防止重点対策
6. 工事事故に係わる広報活動の推進
7. 安全活動の評価

II・関係業団体が実施する対策

1. 交通事故防止重点対策
2. 重機事故防止重点対策
  - (1)ステッカー運動の推進
  - (2)重機との接触防止対策の推進
3. 足場からの墜落事故防止重点対策
4. 法面からの墜落・転落事故防止重点対策
  - (1)昇降設備の設置の推進
  - (2)法面工事における適切な作業計画の作成と周知
  - (3)法面工事用仮設設備に関する安全対策
5. 飛来落下事故防止重点対策
6. 各種事故共通重点対策
  - (1)現場管理者、技能者、建設従事者等を対象とした安全教育の推進
  - (2)建設業労働安全衛生マネジメントシステムの導入の推進
  - (3)表彰制度の推進
  - (4)工事事故防止に係わる広報活動の推進
  - (5)安全活動にかかわる創意工夫の成果の提出

<http://www.mlit.go.jp/tec/sekisan/sekou/pdf/250329zikoboushi01.pdf>

<http://www.mlit.go.jp/tec/sekisan/sekou/pdf/250329zikoboushi02.pdf>

※「建設事故データベース」SASへの登録を忘れずをお願いします。  
問い合わせ先:本局企画部技術管理課検査係(025-280-8880)