

令和元年5月8日

県内国道事務所合同発表

羽越河川国道事務所 長岡国道事務所
新潟国道事務所 高田河川国道事務所

県政記者クラブ 長岡市記者会
新潟市政記者クラブ 上越記者クラブ
同時投げ込み

GWの新潟県内における一般国道の交通状況について(速報)

昨年同時期と比べて

○新潟県全体では？

新潟県全体(主要9地点)の交通量は約2%減少でした。
(昨年同時期比で約2%(-3,400台/日)減少)

○市街地周辺では？

- ①新潟市内(国道8号新潟市神道寺)^{かんどうじ}: 約6%減少
- ②長岡市内(国道8号長岡市関原町)^{せきはらまち}: 横ばい
- ③上越市内(国道18号上越市大日)^{だいにとち}: 約8%減少

○県境では？

- ④山形県境(国道7号): 約20%増加
- ⑦福島県境(国道49号): 約4%増加
- ⑧群馬県境(国道17号): 横ばい
- ⑨長野県境(国道18号): 約13%増加

GW期間中の気象データ(新潟)及び高速道路・ETC限定休日特別割引実施日

気象データ(気象庁ホームページ気象統計情報(観測地点:新潟)6:00~18:00より)

平成30年度	4/27(金)	4/28(土)	4/29(日)	4/30(月)	5/1(火)	5/2(水)	5/3(木)	5/4(金)	5/5(土)	5/6(日)	
天候											
高速道路料金割引		← ETC限定休日特別割引 →					← ETC限定休日特別割引 →				
令和1年度	4/26(金)	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)
天候											
高速道路料金割引						← ETC限定休日特別割引 →					

関連トピックス: 国道8号白根バイパス 全線開通1ヶ月後の交通状況

平成31年3月10日(日)に全線開通した国道8号白根バイパスについて

○交通量

白根バイパス開通前後で、市街地部交通量(旧国道8号)が約7割減少しました。
GW期間中の白根バイパスの交通量は、15,600台でした(通常時15,700台)。

○走行速度

全線開通前後で、国道8号の走行速度が約7km/h向上しました。

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

調査課長 柴田 優作 (しばた ゆうさく) (内線451)

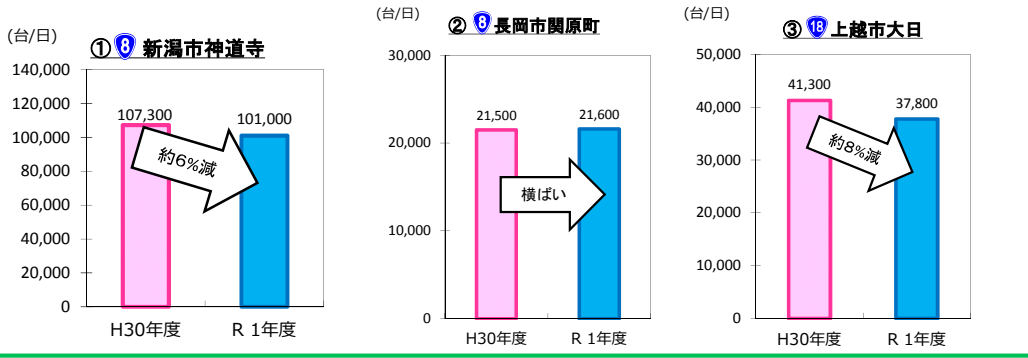
新潟市中央区南笹口2-1-65
電話 025-244-2159(代表)

http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/
FAX 025-246-7763

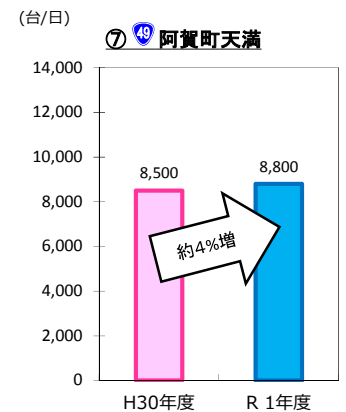
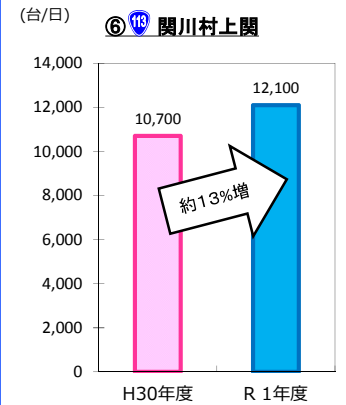
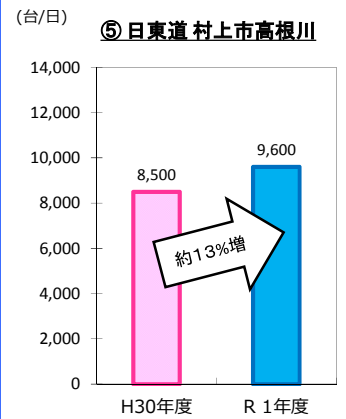
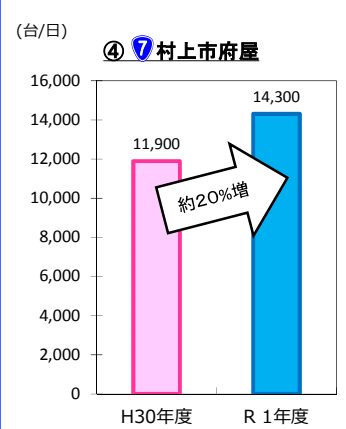


GWの新潟県内における一般国道の交通状況について(速報)

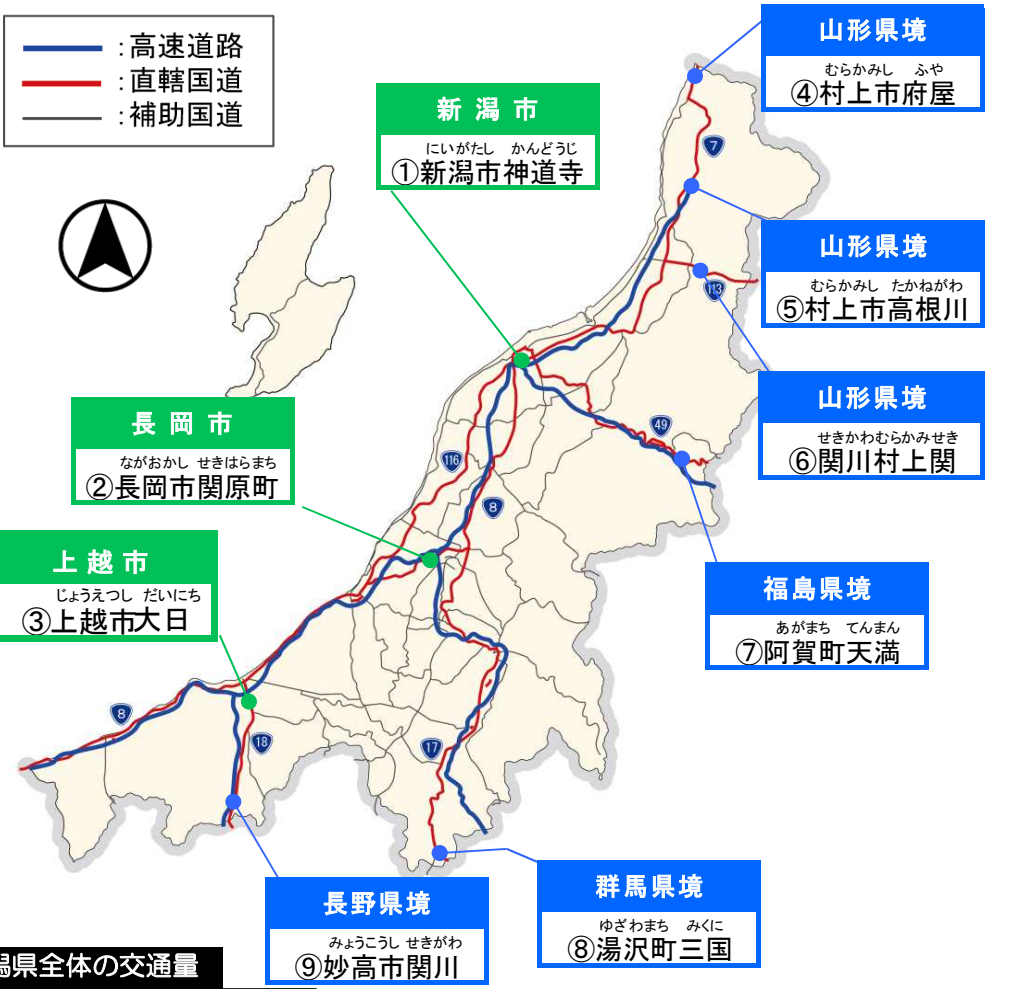
市街地周辺の交通量 (主な箇所)



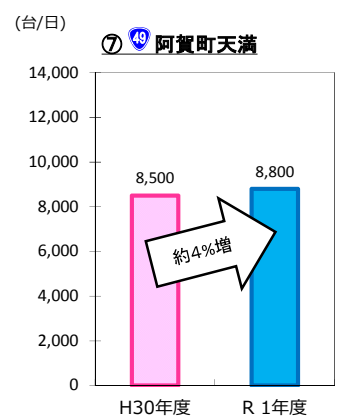
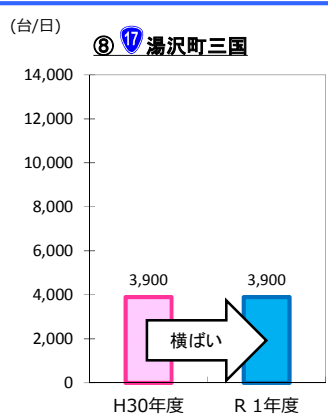
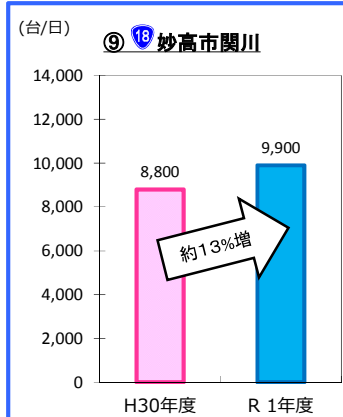
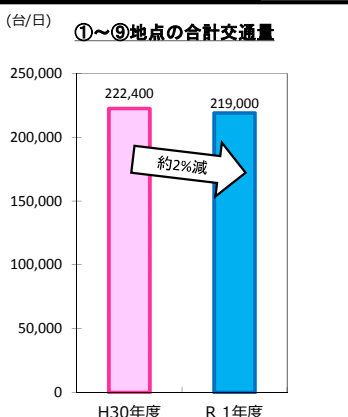
県境の交通量 (主な箇所)



※グラフはGW期間の平均交通量(台/日)



新潟県全体の交通量

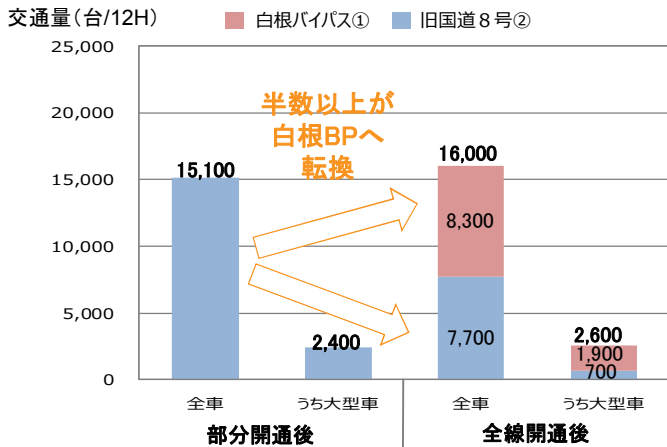


○日平均交通量算出の期間
 ・ 昨年：平成30年4月27日(金)～平成30年5月6日(日) (10日間)
 ・ 今年：平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月) (11日間)
 ○各日の集計時間帯：0時～24時までの24時間

1. 白根バイパス全線開通後の交通状況

新規開通区間に平行する市街地部交通量が
約5割減少しました。
15,100台/日 → 7,700台/日 (約5割減少)

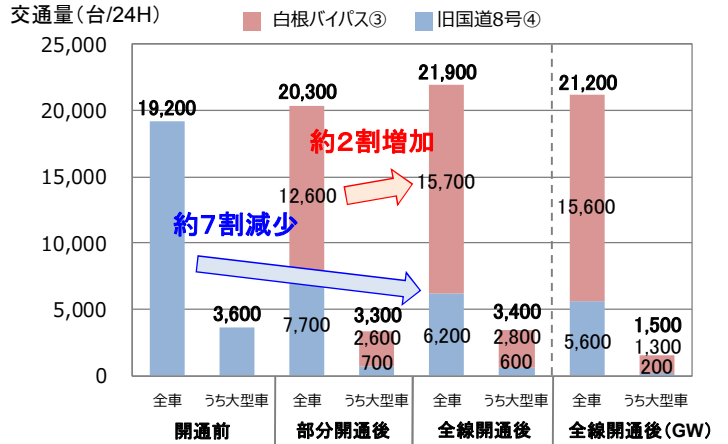
新規開通区間の交通量分散状況:①と②の比較【昼間12H】



※交通量調査(人手観測調査) 部分開通後: H30.4.24調査(昼間12H)
全線開通後: H31.4.25調査(昼間12H)

白根バイパスの交通量が、部分開通後と比べて
約2割増加しました。
12,600台/日 → 15,700台/日 (約2割増加)

白根バイパス全線の交通量変化(代表地点):③と④の比較【24H】

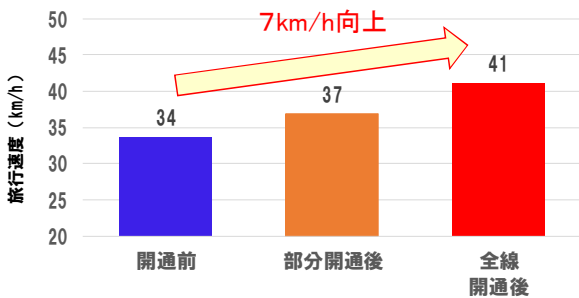


※交通量調査(車両感知器:速報値)
開通前: H26.3.10~4.9の日平均 全線開通後: H31.3.11~4.10の日平均
部分開通後: H30.3.12~4.11の日平均 全線開通後(GW): H31.4.26~R1.5.6の日平均



写真 旧国道8号の通勤時間帯の交通状況(四ツ興野交差点付近)

2. 白根バイパス全線開通による走行速度の向上



白根バイパスへ交通が転換し、走行速度が
向上しました。

34km/h → 41km/h (7km/h向上)

※グラフの着色は下記位置図のルート着色と対比
※プローブデータ 開通前: H26.4月日平均(平日昼間12H)
部分開通後: H30.3.12~4.11の日平均(平日昼間12H)
全線開通後: H31.3.11~4.10の日平均(平日昼間12H)

白根バイパス 延長5.9km

