

## 資料配布先

長岡市記者会 長岡地域記者会  
建設関係業界紙

本紙の投込みを以て解禁

## 長岡東西道路フェニックス大橋

### 開通1年後の交通状況のお知らせ

～**長生橋の交通量が減少・交通混雑が緩和**～

平成25年11月24日(日)に開通した国道404号『長岡東西道路』フェニックス大橋の開通から1年後の交通状況をお知らせします。

## < フェニックス大橋開通後の交通状況 >

### 1. 交通量の変化

- 開通1年後の長岡東西道路フェニックス大橋の**平日12時間交通量は約14,600台**でした。
- 長生橋、越路橋の**平日12時間交通量が約2割～3割減少**しました。  
長生橋 **開通前：約18,300台 → 開通後：約12,700台** (3割減)  
越路橋 **開通前：約18,400台 → 開通後：約14,100台** (2割減)
- 大手大橋、長岡大橋、蔵王橋は交通量に大きな変化は確認されませんでした。

### 2. 交通混雑の変化

- 長岡東西道路フェニックス大橋の開通後、長生橋東詰交差点を先頭とした**平日朝における通勤時間帯(7時～9時)の渋滞長が減少**しました。  
**開通前：最大1,300m ⇒ 開通1年後：最大360m**
- 一方で、フェニックス大橋の西詰交差点では朝の通勤時間帯に最大410m、要町交差点では夕の時間帯(17時～19時)に最大610mの渋滞が発生しています。

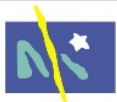
### 3. 旅行速度の変化

- フェニックス大橋に隣接する長生橋と越路橋では**平日朝における通勤時間帯(7時～9時)の旅行速度が向上**しました。  
長生橋 **開通前：約18km/h → 開通後：約31km/h**  
越路橋 **開通前：約26km/h → 開通後：約36km/h**
- 特に、長生橋で昼間の**全時間帯(7時～19時)で旅行速度が向上**しました。

### 4. 路線バスの定時性の変化

- 長生橋の交通混雑の緩和や旅行速度が向上したことで、路線バス(中央環状線内回り)の**バス停到着時刻の遅れが減少**しました。

## お問い合わせ先



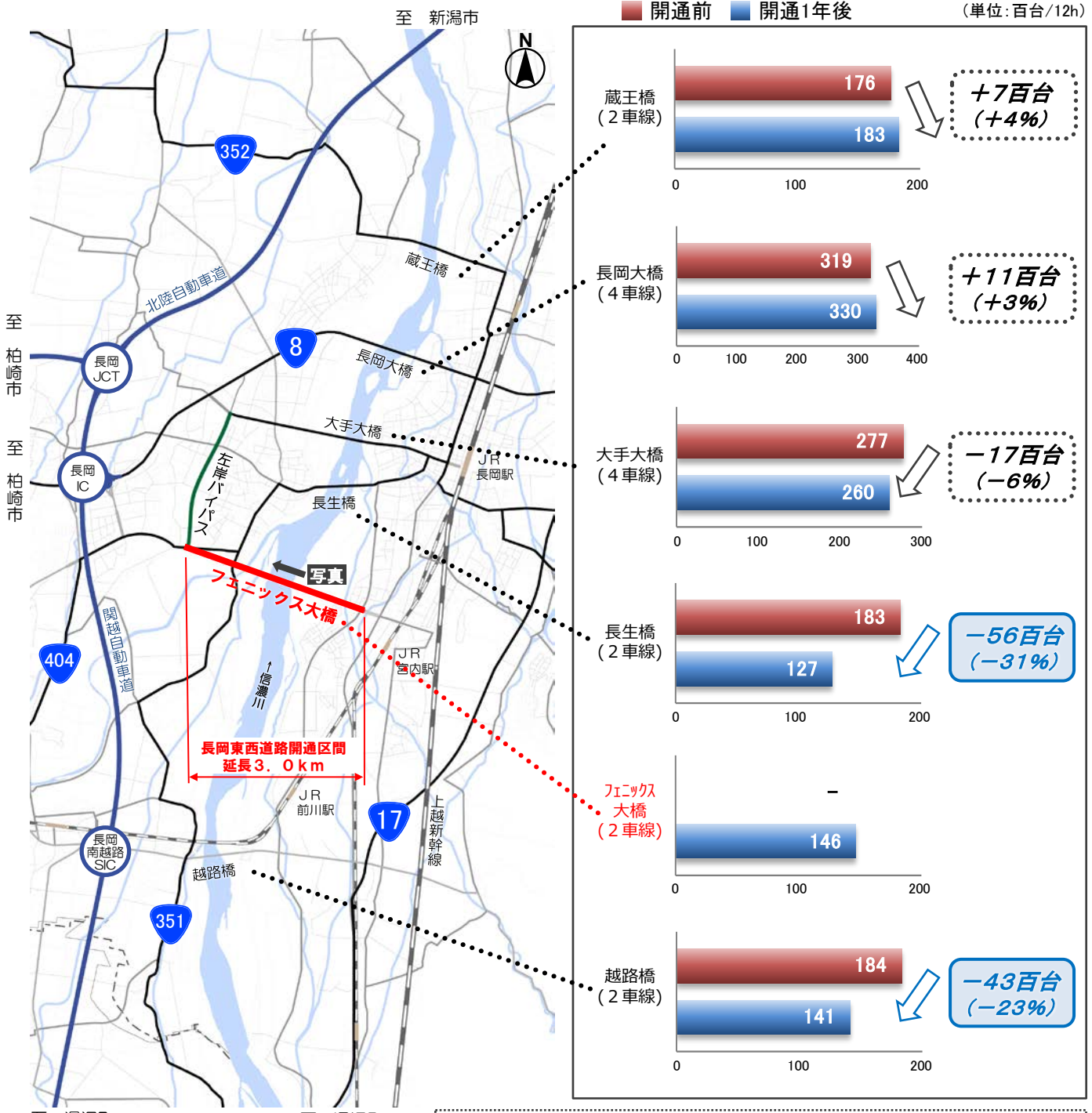
国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所 調査課長 嶋倉 正幸  
[電話] 0258-36-4582



新潟県 長岡地域振興局 地域整備部 道路課長 中野 俊  
[電話] 0258-38-2627

## 1. 交通量の変化

### 【平日12時間交通量の変化】

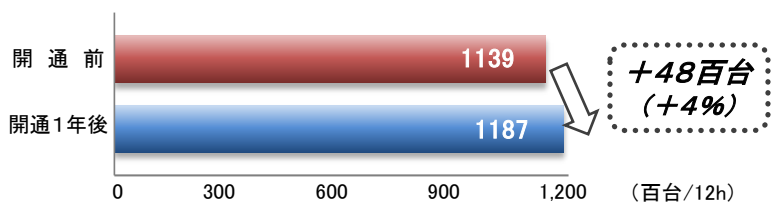


### 【開通後のフェニックス大橋の状況】



### 長岡東西道路フェニックス大橋開通前後の信濃川6橋梁合計交通量

・6橋梁の交通量の合計は、約4,800台/12h(約4%)の増加となっています。

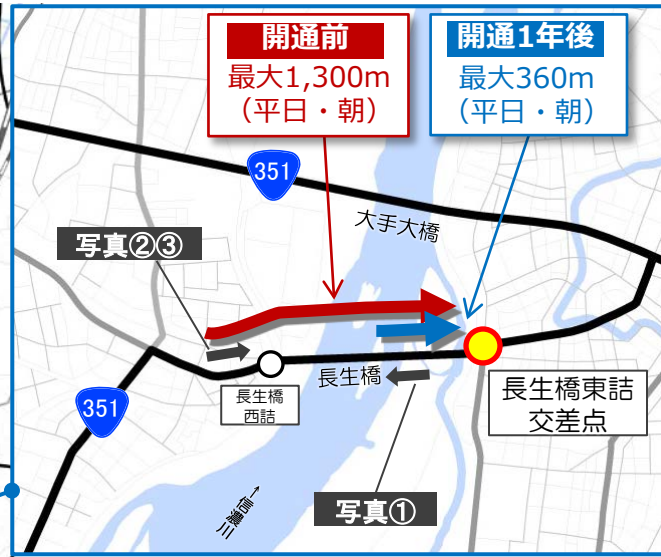
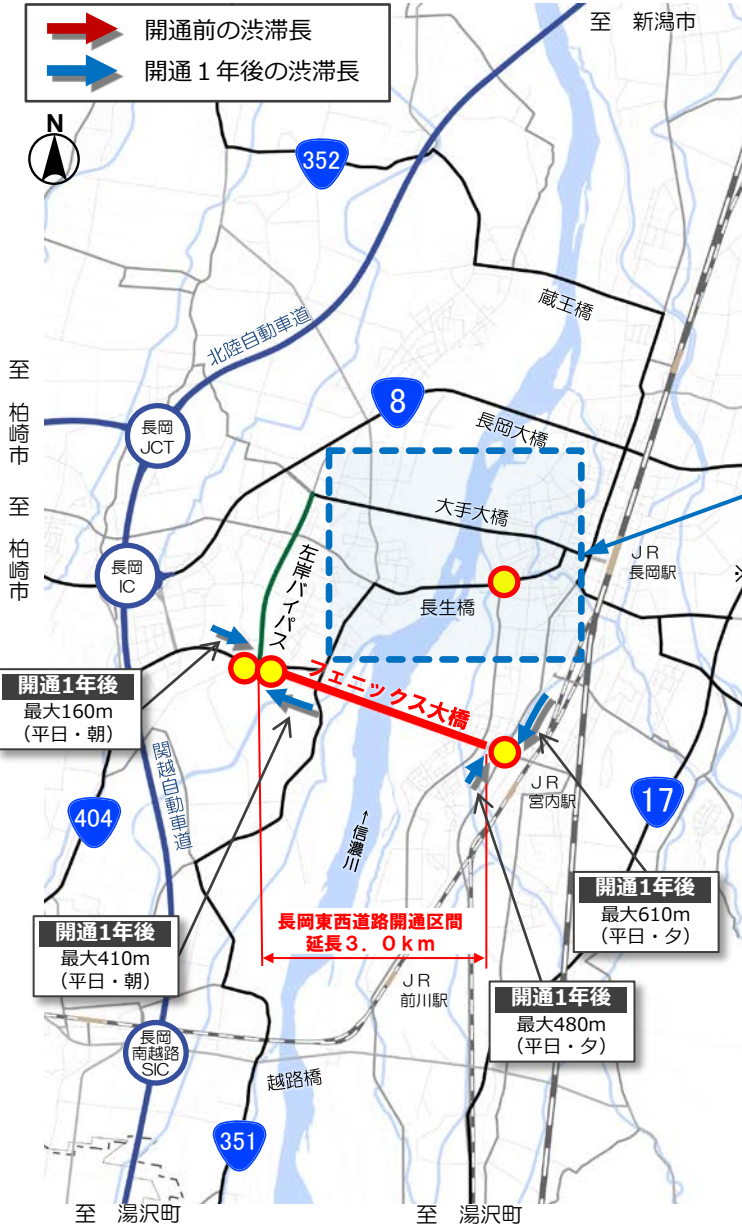


※交通状況調査日

開通前:H25.11.7(木)の7時~19時の12時間  
開通1年後:H26.10.30(木)の7時~19時の12時間

## 2. 交通混雑の変化

### 【開通前・開通1年後の渋滞長の変化】



※渋滞長調査日 開通前: H25.11.7(木)朝7時~9時、夕17時~19時  
 開通1年後: H26.10.30(木)朝7時~9時、夕17時~19時

### 【開通1年後の長生橋の状況】



写真① 平成26年11月20日(木) 朝の通勤時間帯(7時~9時)

### 【開通前の長生橋西詰付近の状況】



写真② 平成25年11月7日(木) 朝の通勤時間帯(7時~9時)

### 【開通1年後の長生橋西詰付近の状況】



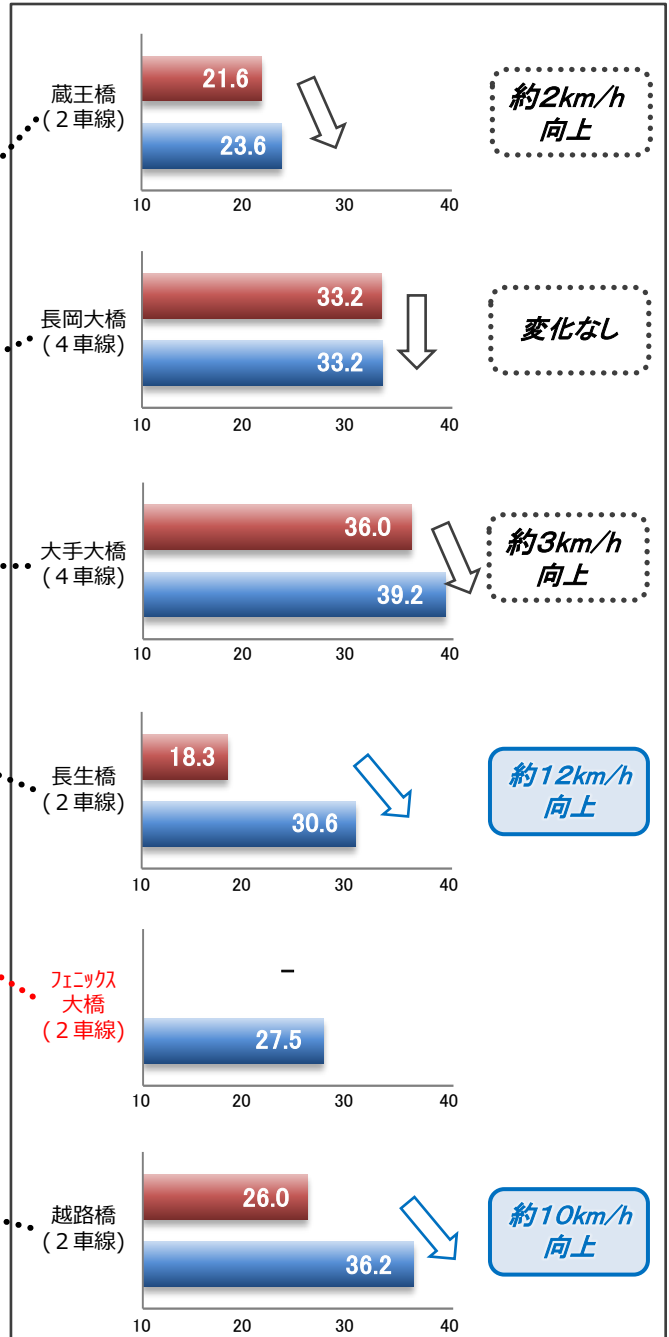
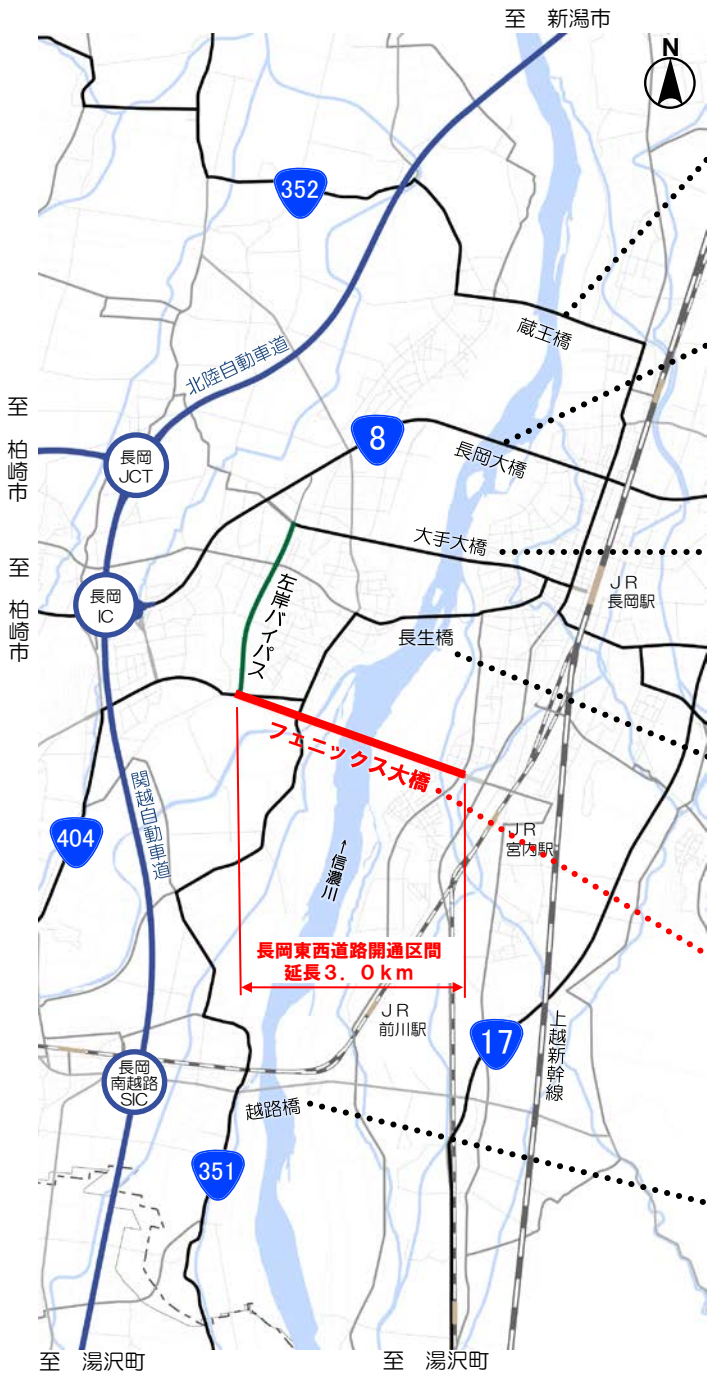
写真③ 平成26年10月30日(木) 朝の通勤時間帯(7時~9時)

## 3. 旅行速度の変化

【平日朝通勤時間帯（7時～9時）の旅行速度変化】

■ 開通前 ■ 開通後

(単位: km/h)

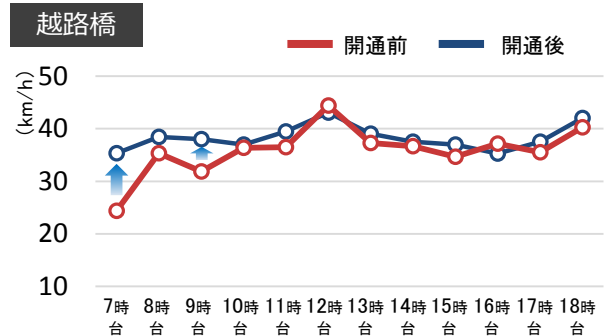
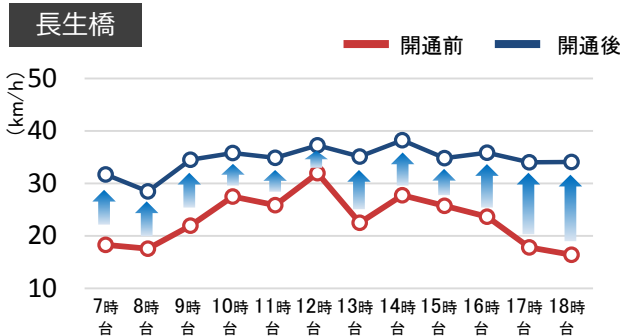


※プローブデータにより算定 (上下線平均値)

※開通前: H25. 5. 7 (火) ~ 7. 12 (金) の平日 (7時~9時の2時間平均)

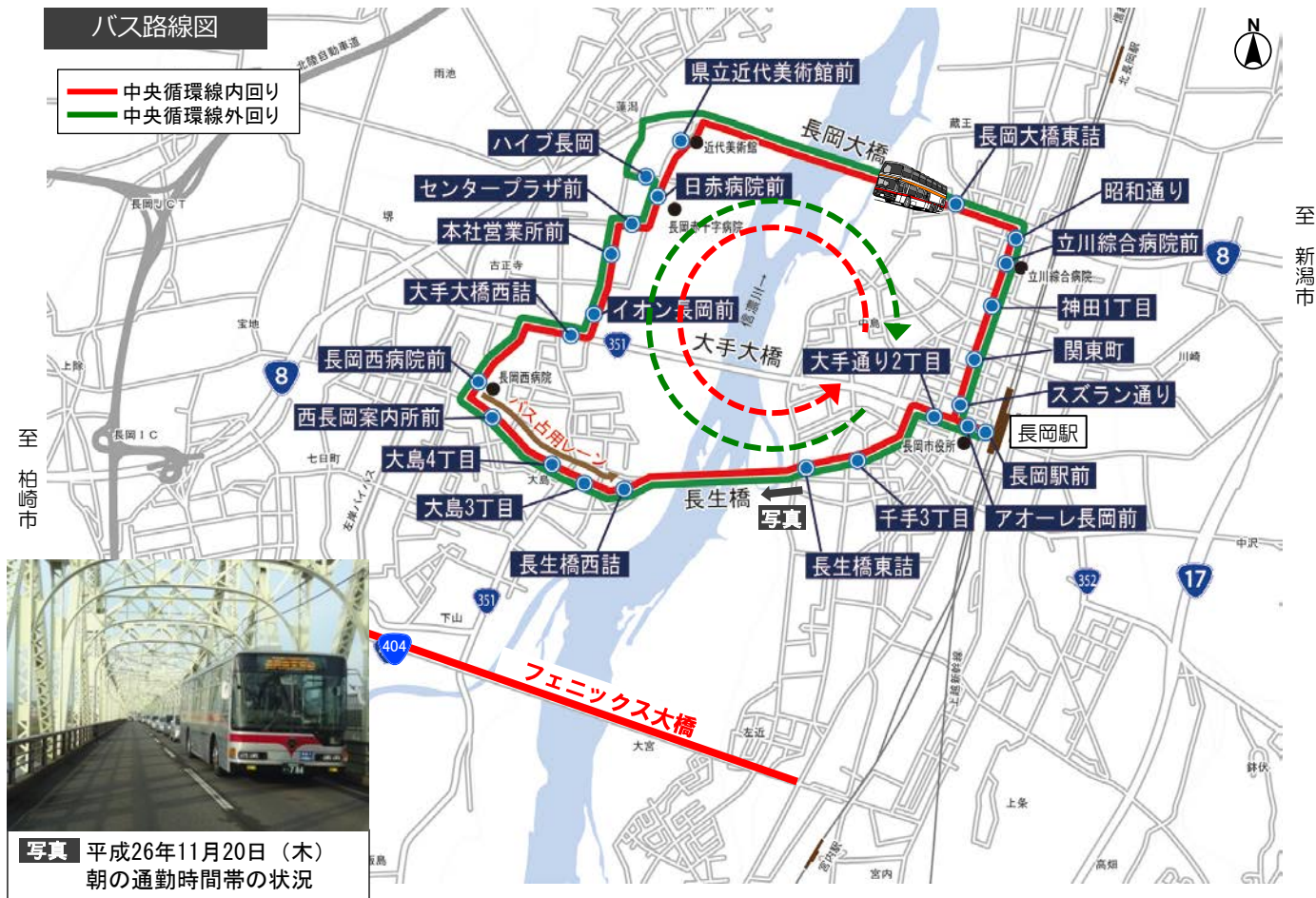
開通後: H26. 5. 7 (水) ~ 7. 18 (金) の平日 (7時~9時の2時間平均)

【長生橋・越路橋の時間帯別旅行速度変化】

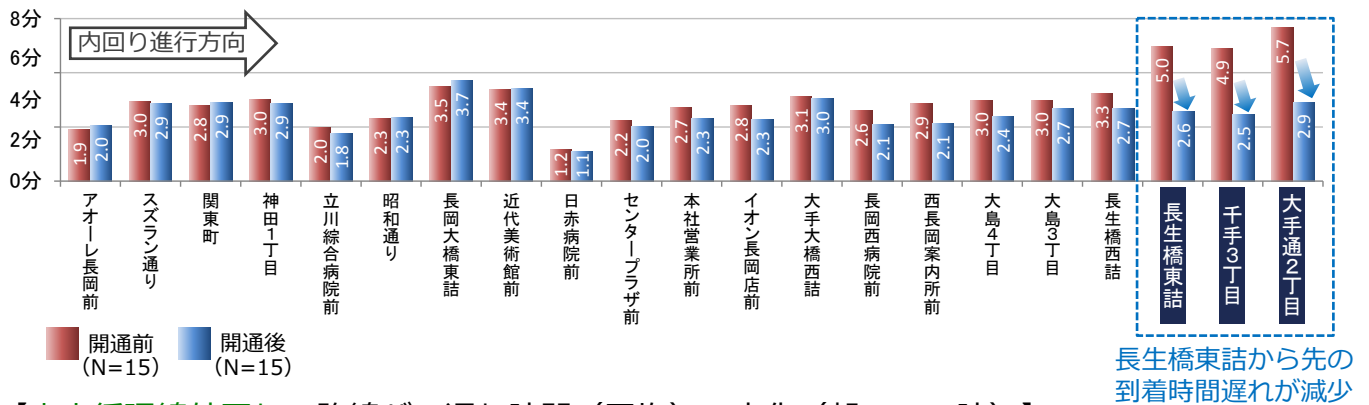


# 4. 路線バスの定時性の変化

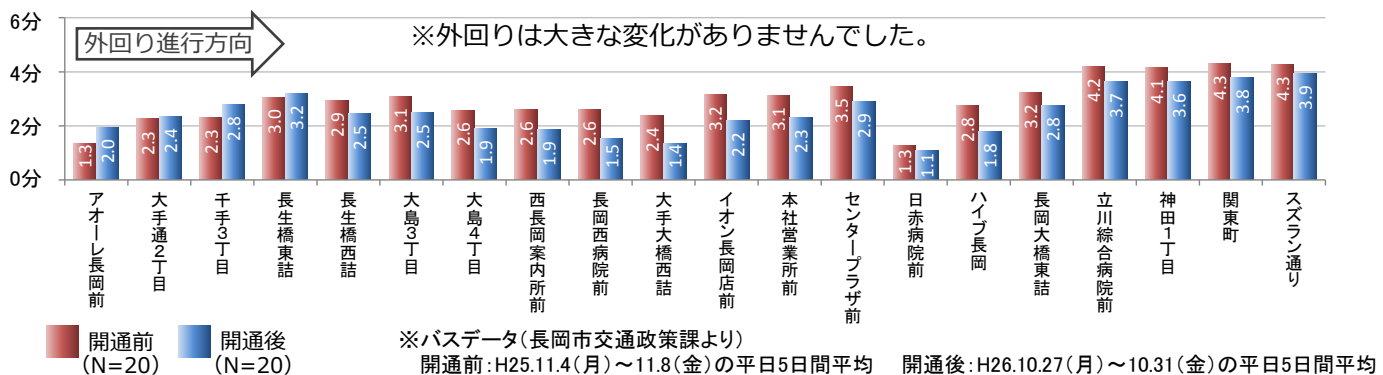
## 【バス停到着時刻の遅れ時間変化】



## 【中央循環線内回りの路線バス遅れ時間（平均）の変化（朝7～9時）】



## 【中央循環線外回りの路線バス遅れ時間（平均）の変化（朝7～9時）】



# 参考) 長岡東西道路フェニックス大橋の概要

長岡東西道路は、長岡市街地の交通渋滞の緩和を図るとともに、長岡ニュータウン、国営越後丘陵公園等の開発拠点と長岡中心市街地との連携を強化することを目的とした事業。

○路線名：長岡東西道路(国道404号)

○開通区間：長岡市西宮内～同市西津町 延長3.0km

うちフェニックス大橋(直轄権限代行区間) 延長1.3km

※長岡市街部の信濃川に新しい橋が架かったのは、大手大橋(昭和60年架設)以降28年ぶり



**写真** 長生橋東詰交差点を先頭とする渋滞(フェニックス大橋開通前 平成21年7月16日(木))

