



長岡国道事務所の平成26年度実施計画概要

代表的な事業箇所等

◎平成26年度に開通予定を含む事業

<改築事業>

国道 17号 浦佐バイパス (南魚沼市市野江甲～魚沼市虫野)
【平成26年度 延長1.8km (完成2車線) 開通予定】

◎新規事業

<交通安全事業>

国道 17号 五十嵐入口交差点事故対策 (南魚沼市石打)

◎継続事業

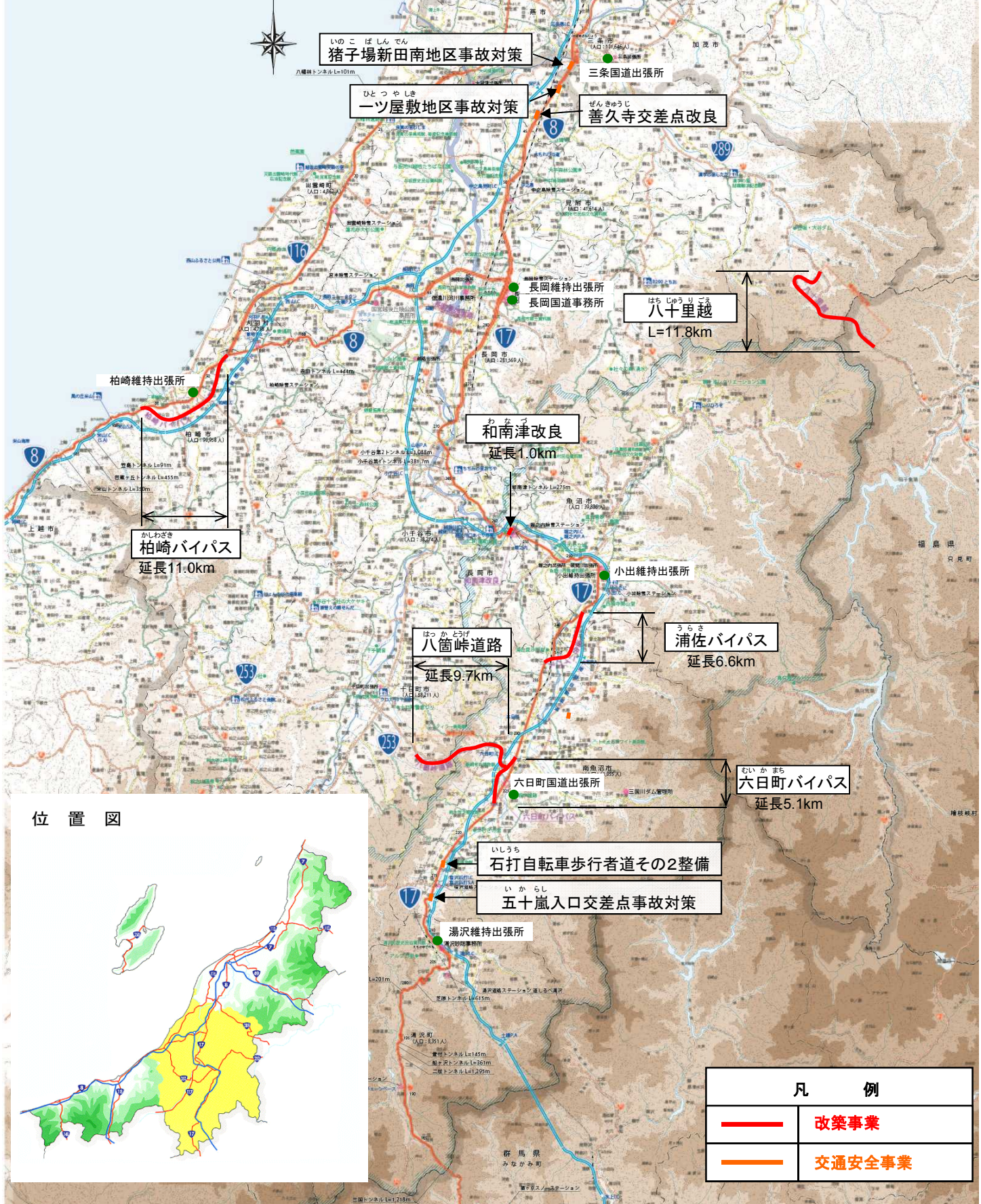
<改築事業>

国道 8号 柏崎バイパス (柏崎市長崎～同市鯨波)
国道 17号 六日町バイパス (南魚沼市竹俣～同市庄之又)
国道 17号 和南津改良 (長岡市川口和南津)
国道253号 八箇峠道路 (十日町市八箇～南魚沼市余川)
国道289号 八十里越 (三条市塩野淵～福島県只見町叶津)

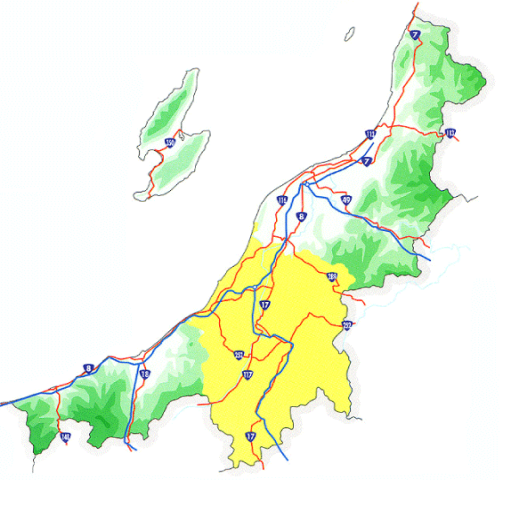
<管理・交通安全事業等>

国道 8号 猪子場新田南地区事故対策 (三条市猪子場新田)
国道 8号 一ツ屋敷地区事故対策 (三条市一ツ屋敷新田)
国道 8号 善久寺交差点改良 (三条市福島新田)
国道 17号 石打自転車歩行車道その2整備 (南魚沼市下一日市～同市南田中)
管内全域 日常の維持管理
管内全域 冬期の安全な道路交通の確保

平成26年度 長岡国道事務所 主要事業箇所図



位置図



凡 例	
	改築事業
	交通安全事業

国道17号 うらさ 浦佐バイパス にいがた みなみうおぬま うおぬま 新潟県南魚沼市、魚沼市

事業の概要

うらさ 浦佐バイパスは、国道17号の南魚沼市から魚沼市間における冬期交通障害区間の解消を目的とした、
みなみうおぬま いちのえご うおぬま むしの 南魚沼市市野江甲から魚沼市虫野に至る延長約6.6kmの事業です。

整備効果

- 冬期交通障害区間(現国道17号の堆雪幅が確保できない狭小幅員区間)を回避できます。
- 第三次救急医療施設及び工業団地等へのアクセスが向上します。

事業着手

昭和63年度

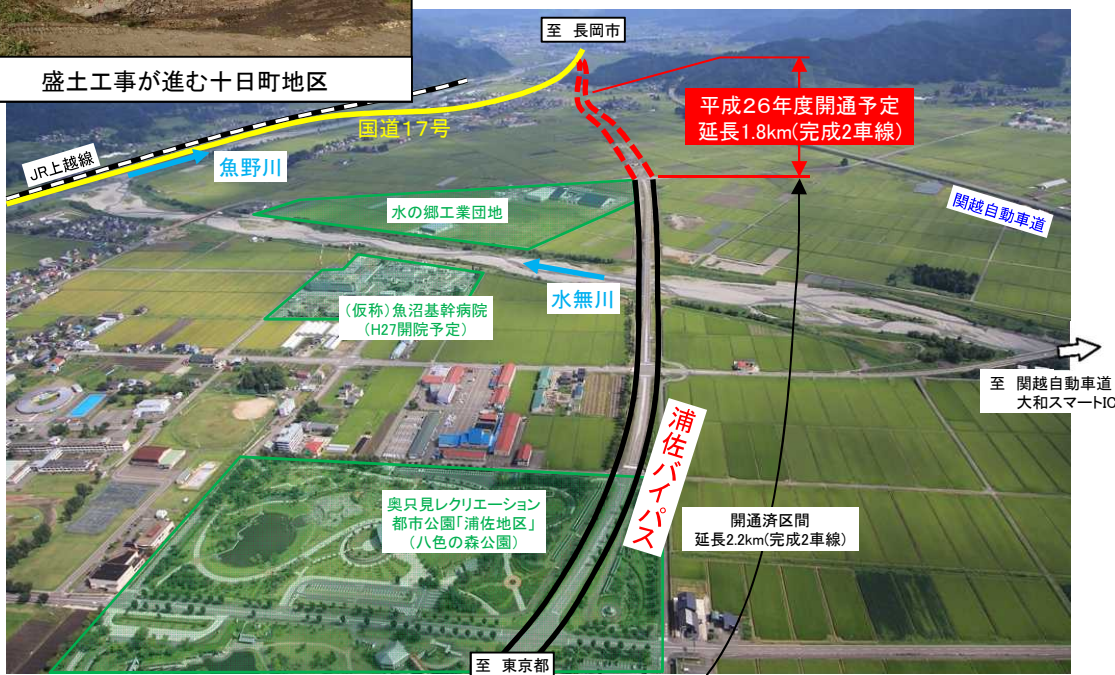
平成26年度の事業内容

うおぬま 平成26年度は、魚沼市十日町地区(延長1.8km)の舗装工事を完成させ、年度内の開通を予定しています。

うおぬま とおかまち むしの また、魚沼市十日町～虫野間の用地買収を推進します。



盛土工事が進む十日町地区



浦佐地区から長岡市方面を望む

国道8号 かしわ ざき 柏崎バイパス にい がた 新潟県 かしわ ざき 柏崎市

事業の概要

かしわ ざき 柏崎バイパスは、国道8号の かしわ ざき 柏崎市街地における慢性的な交通混雑の緩和と、沿道環境の改善を目的とした、かしわ ざき 柏崎市 なが さき 長崎から くじら なみ 鯨波に至る延長約11.0kmの事業です。

整備効果

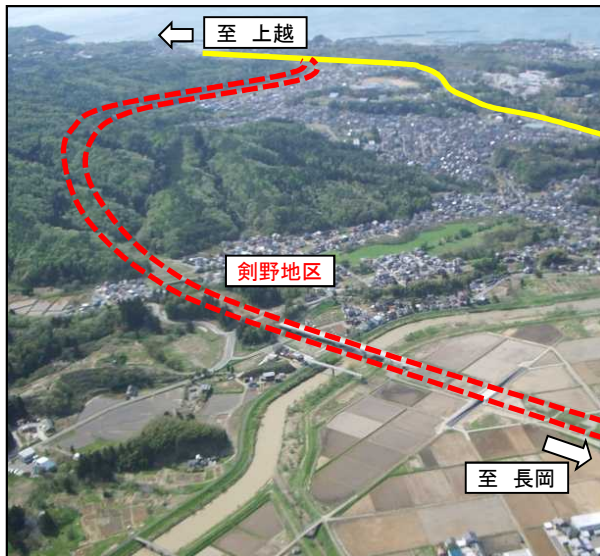
- 現国道8号の交通混雑が緩和されることが期待されます。
- 交通混雑の緩和に伴い、交通騒音が軽減します。

事業着手

昭和62年度

平成26年度の事業内容

平成26年度は、けんの 剣野地区の改良工事を推進するとともに、いばらめ 茨目地区の用地買収及び たからだ たつか いばらめ 宝田・田塚・茨目地区の埋蔵文化財調査を推進します。



城東地区から富山県方面を望む



半田地区から新潟市方面を望む

国道17号 むい か まち 六日町バイパス にい がた みなみ うお ぬま 新潟県南魚沼市

事業の概要

六日町バイパスは、国道17号の南魚沼市街地における交通混雑の緩和、交通事故の減少、沿道環境の改善を目的とした、南魚沼市竹俣から庄之又に至る延長約5.1kmの事業です。

整備効果

- 南魚沼市街地の交通混雑が緩和されます。
- 夜間交通騒音が低減し、沿道環境が改善されます。

事業着手

平成6年度

平成26年度の事業内容

平成26年度は、小栗山地区(延長0.7km)の平成27年度開通を目指し、舗装工事を推進するとともに、余川地区の用地買収及び埋蔵文化財調査を推進します。



竹俣地区から長岡市方面を望む

国道17号 わなづ 和南津改良 にい がた なが おか 新潟県長岡市

事業の概要

和南津改良は、平成16年新潟県中越地震の被災・復旧で幅員減少となった国道17号和南津トンネルにおける国際標準コンテナ車の通行支障区間の解消並びに、第一次緊急輸送道路の機能確保を目的とした、長岡市川口和南津における延長約1.0kmの事業です。

整備効果

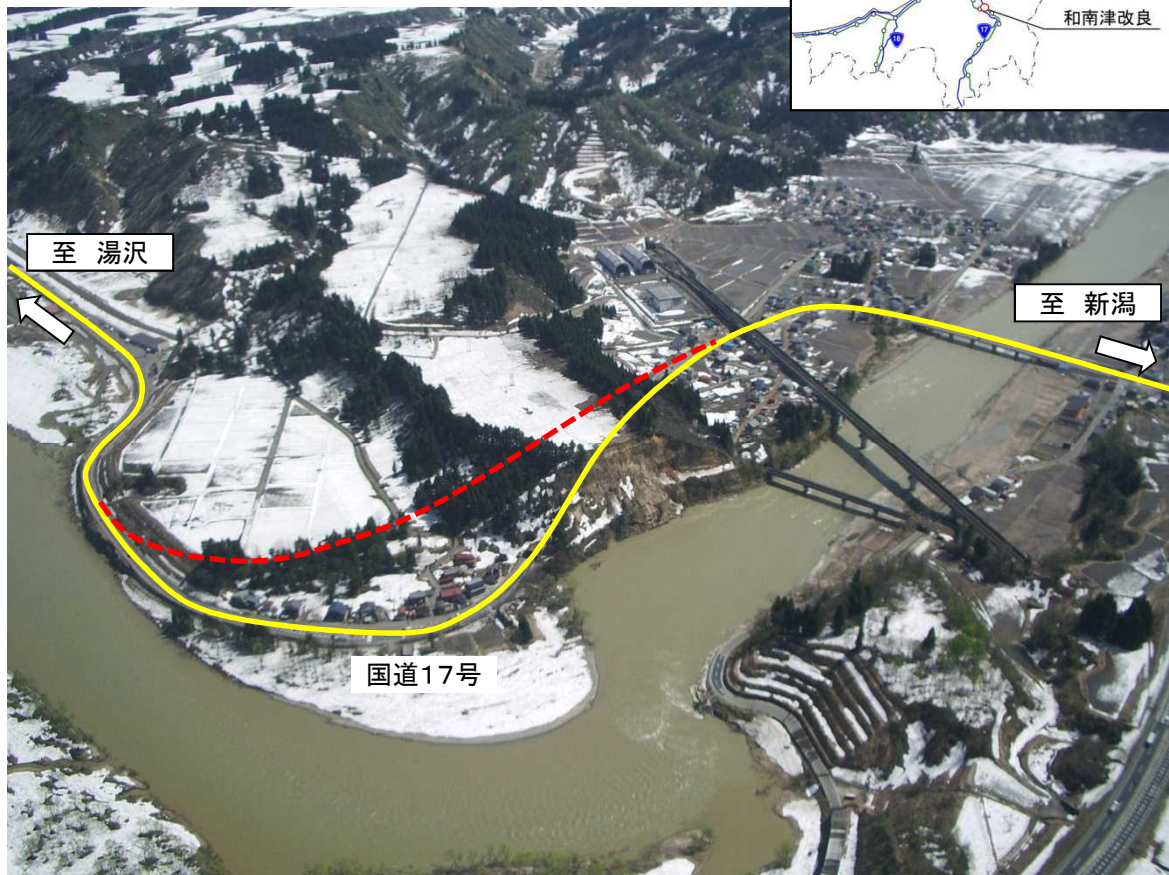
- 新潟県中越地震の復旧以降続いている国際標準コンテナ車の通行支障区間が解消します。
- 和南津トンネル内での大型車同士のすれ違い時の急減速に伴う事故や、トンネル内壁への接触等による損傷が減少します。

事業着手

平成21年度

平成26年度の事業内容

平成26年度は、用地買収及び工事を推進します。



国道253号 八箇峠道路(地域高規格道路)【直轄権限代行事業】

新潟県十日町市、南魚沼市

事業の概要

八箇峠道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」延長約60kmのうち、終点側の十日町市八箇から南魚沼市余川間の延長9.7kmの道路であり、十日町市から南魚沼市における事前通行規制区間の解消、並びに関越自動車道六日町ICへのアクセス強化を目的とした事業です。

整備効果

- 異常気象時の事前通行規制区間が解消されます。
- 十日町生活圏、南魚沼生活圏の地域活性化の促進・一体的な圏域形成が期待されます。

事業着手

平成12年度

平成26年度の事業内容

平成26年度は、八箇峠トンネル(延長2,840m)、改良工事及び橋梁上部工事を推進します。



はちじゅうりごえ 国道289号 八十里越【直轄権限代行事業】

にいがた さんじょう ふくしま みなみあいづ ただみまち 新潟県三条市、福島県南会津郡只見町

事業の概要

はちじゅうりごえ
八十里越は、にいがた ふくしま
さんじょう しおのふち ふくしま
みなみあいづ ただみまち かのうづ
国道289号の新潟・福島県境の通行不能区間の解消を目的とした、三条市塩野淵から福島県南会津郡只見町叶津に至る延長約11.8kmの事業です。

整備効果

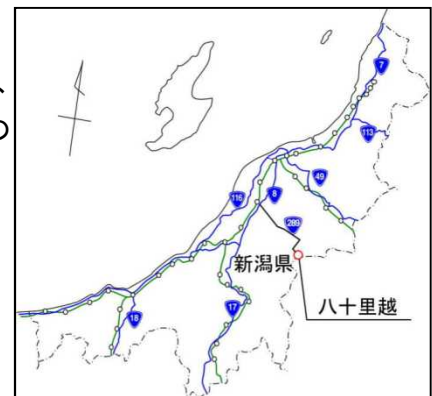
- さんじょう ただみまち
○三条市～只見町間の通行不能区間が解消されます。
- 高度医療機関への救急搬送時間が短縮されます。

事業着手

昭和61年度

平成26年度の事業内容

さんじょう しおのふち ただみまちかのうづ
平成26年度は、三条市塩野淵地区及び只見町叶津地区の改良、
橋梁工事及び6号トンネル(延長1,195m)、7号トンネル(延長952m)の
本体工事を推進します。



国道8号 猪子場新田南地区事故対策【交通安全対策事業】

新潟県三条市大字猪子場新田

事業の概要

猪子場新田南地区事故対策は、慢性的な渋滞が発生し、車線数変化や沿道施設へ出入りのための減速・滞留による追突事故が多発しているため、交差点改良(右折レーン設置)や付加車線の設置を行います。

整備効果

○交差点改良(右折レーン設置)や付加車線の設置により、交通事故の削減及び円滑な交通が確保されます。

事業着手

平成24年度

平成26年度の事業内容

平成26年度は、測量設計・用地取得を推進します。



国道8号 ^{ひとつやしき} 一ツ屋敷地区事故対策【交通安全対策事業】

新潟県三条市大字一ツ屋敷新田

事業の概要

^{ひとつやしき} 一ツ屋敷地区事故対策は、慢性的な渋滞が発生し、無理な追い越しや沿道施設へ出入りのための減速・滞留による追突事故が多発しているため、交差点改良(右折レーン設置)や付加車線の設置を行います。

整備効果

○交差点改良(右折レーン設置)や付加車線の設置により、交通事故の削減及び円滑な交通が確保されます。

事業着手

平成25年度

平成26年度の事業内容

平成26年度は、測量設計・用地取得を推進します。



国道8号 善久寺交差点改良【交通安全対策事業】

新潟県三条市大字福島新田

事業の概要

善久寺交差点改良は、右折レーンが未設置であることにより、追突事故が多発しているため、交差点改良(右折レーン設置)及び車道拡幅に伴い地下横断歩道の整備を行います。

整備効果

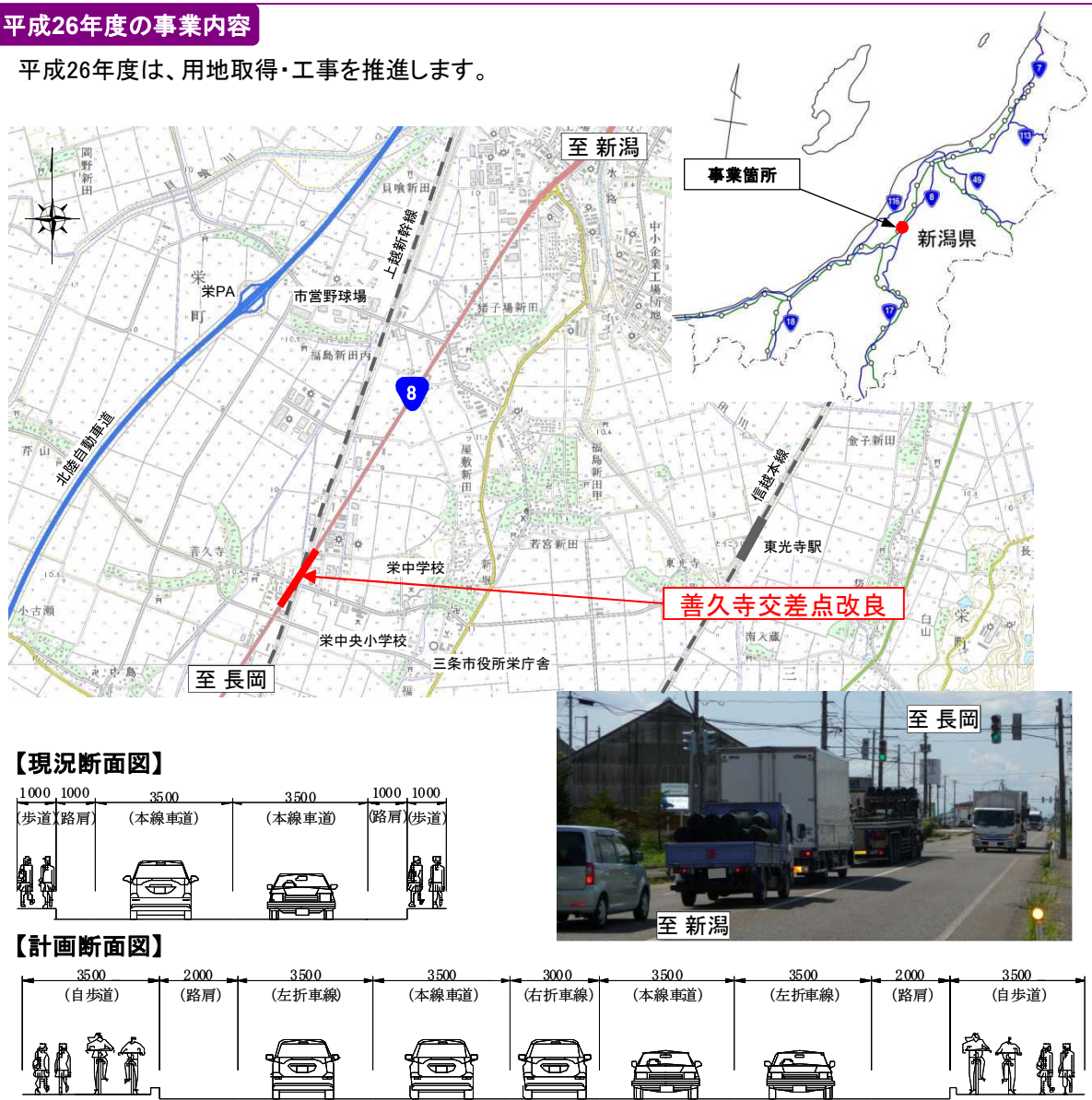
- 交差点改良(右折レーン設置)により、交通事故の削減及び円滑な交通が確保されます。
- 地下横断歩道の整備により、安全・安心な歩行者空間が確保されます。

事業着手

平成20年度

平成26年度の事業内容

平成26年度は、用地取得・工事を推進します。



国道17号 いからしいりぐち 五十嵐入口交差点事故対策【交通安全対策事業】 新潟県南魚沼市石打

事業の概要

いからしいりぐち
五十嵐入口交差点事故対策は、堆雪により見通しが悪く、通学路として利用している児童が危険な状態であることから、交差点改良（歩行者滞留帯の確保・歩道拡幅・右折レーン設置）を行います。

整備効果

- 歩行者滞留帯の確保や歩道拡幅により、安全・安心な歩行者空間が確保されます。
- 右折レーン設置により、交通事故の削減及び円滑な交通が確保されます。

事業着手

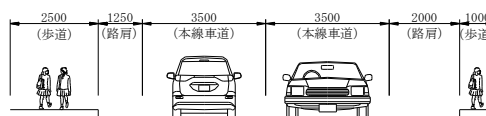
平成26年度

平成26年度の事業内容

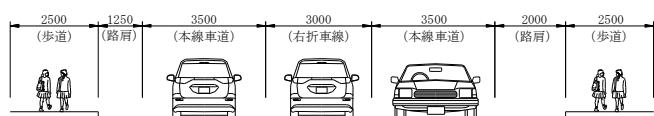
平成26年度は、測量設計に着手します。



現況断面図



計画断面図



国道17号 ^{いしうち}石打自転車歩行者道その2整備【交通安全対策事業】

^{みなみうおぬま しもひといち みなみたなか}新潟県南魚沼市下一日市～南田中

事業の概要

^{いしうち}石打自転車歩行者道その2整備は、歩道が未整備であることにより、通学路として利用できず、過去には車対自転車による死亡事故が発生していることから、自転車歩行者道の整備を行います。

整備効果

○自転車歩行者道の整備により、安全・安心な歩行者空間が確保されます。

事業着手

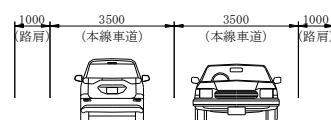
平成23年度

平成26年度の事業内容

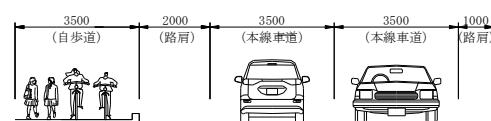
平成26年度は、測量設計・用地取得・工事を推進します。



現況断面図



計画断面図



日常の維持管理 管内全域

事業の概要

長岡国道事務所が管理する国道8号、17号、116号 212.4kmの維持管理を行い、安全・安心な道路交通を確保します。

整備効果

日常の適切な維持管理により、住む人にとっても、訪れる人にとっても、安全・安心に道路を利用できるようにします。

平成26年度の事業内容

安全で円滑な道路交通の確保を図るため、巡回・除草・清掃・路面の補修・橋梁の補修等を実施します。

巡回



人力除草



路面清掃



側溝清掃



路面補修



橋梁補修
(ジョイント補修)



冬期の安全な道路交通の確保

管内全域

事業の概要

中越地区は、北陸地域を結ぶ日本海国土軸と首都圏との交通の結節点であるとともに、日本有数の豪雪地帯であることから、冬期の安全な道路交通を確保するため、管内212.4kmを10工区に分けて、地域特有な気象状況に即した道路除雪を実施します。

また、雪崩対策が必要な箇所について、防災対策事業を進め、雪崩による孤立集落を解消し、安全・安心な冬期道路交通を確保します。

整備効果

除雪作業及び防雪対策により、住む人にとっても、訪れる人にとっても、安全・安心に道路を利用できるようになります。

平成26年度の事業内容

安全で円滑な冬期道路交通の確保を図り、大規模な通行止めが生じないように、また一定程度の走行速度が保たれるよう除雪作業等を実施します。

また、雪崩等の危険を未然に防ぎ、冬期交通の確保を図ります。

消雪パイプ点検



雪庇処理



除雪作業



雪崩予防柵