

記者発表資料

新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ
長岡市記者クラブ
上越市記者クラブ

本紙投げ込みを以て解禁

平成26年3月28日

新潟国道事務所
羽越河川国道事務所
長岡国道事務所
高田河川国道事務所

事故ゼロプラン 〈事故危険区間重点解消作戦〉

新潟県版



新たな事故危険区間を10区間追加・選定しました。 継続して交通事故の削減を目指します。

- これまでに、国土交通省が管理する新潟県内の国道を対象として、事故の危険性が高い区間を選定し、「**事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）**」に位置付け、70区間（1月時点）で優先的に対策を行っているところです。
- 今回、最新データの反映や地域からの意見などにより、新たに10区間を追加・選定しましたのでお知らせします。
- 今後も予算や事業実施環境を踏まえ、重点的で効率的な事故対策を進めていきます。

これまでの 取り組み	平成24年度 事故危険区間	270区間
	事故危険区間のうち対策完了などにより 事故危険区間から除外	23区間

平成 25 年度	最新データの 反映	死傷事故急増区間、重大事故発生区間 (H20-H23のデータを対象) による選定	3区間
	交通安全上問題 のある区間	関係機関ニーズ (警察、道路管理者、地元・自治体) による選定	1区間
	地域からの意見	道路利用者アンケートに基づいた 意見収集による選定	6区間

10区間追加・選定 計257区間

- 事故危険区間の選定にあたっては、有識者や関係機関等により構成される「道路安全性検討委員会」を開催しました。
- 道路利用者アンケートは、関係施設への設置、団体・協会への配布、Webモニター、ホームページ、道の駅利用者へのインタビューなどにて行い、道路利用者の意見を多く取り入れました。

- 事故危険区間の追加・選定にあわせて、事故ゼロプランのホームページを更新しました。
(新たに追加・選定した事故危険区間などが確認できます。)
詳しくはこちらから ⇒ <http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所
交通対策課長 大瀬 宝 (内線471)
電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7744

事故ゼロプラン 〈事故危険区間重点解消作戦〉

新潟県版

事故ゼロプランとは、安全安心な道路環境を実現するため、「選択と集中」、「住民参加・協働」により、重点的・集中的に継続的な交通事故の対策を進める取り組みです。

最新の事故データ+みなさんの声で

事故危険区間

追加選定しました



平成24年度選定 事故対策完了 [270区間 - 23区間] + 平成25年度追加 10区間 = 257区間

事故データに基づく選定

最新データの反映

3区間

地域の声に基づく選定

交通安全上問題のある区間

1区間

地域からの意見

6区間



新たに追加された主な事故危険区間

最新データの反映による追加区間



49 阿賀野市 安野町



8 長岡市 日越交差点



8 上越市 柿崎馬正面交差点

交通安全上問題のある追加区間

地域からの意見による追加区間



17 長岡市 川口支所前交差点



7 村上市 猿沢地区



17 魚沼市 南一条交差点

危険な場所は注意喚起看板をつけたり、車線を見直したり、さまざまな事故対策をするんだね。

事故対策の具体例や危険箇所のマップ等詳しくはこちら

にいこく

検索

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku>



お問い合わせ先

「道路安全性検討委員会」事務局

国土交通省北陸地方整備局 新潟国道事務所 交通対策課

TEL:025-246-7770 (直通)

■ 羽越河川国道事務所 工務第二課
■ 長岡国道事務所 交通対策課
■ 高田河川国道事務所 交通対策課

H25事故危険区間リスト

全257区間(H25年度追加10区間)

一 事故危険区間 選定条件 一

- I. 死傷事故率100件/億台km未満であるが、死傷事故件数4件/年以上 (H17~H20)
- II. 死傷事故率100件/億台km以上かつ死傷事故件数2件/年以上 (H17~H20)
- III. 死傷事故急増区間、重大事故発生区間
- IV. 平成20年度指定 事故危険箇所
- V. 関係機関ニーズ(警察、道路管理者、地元・自治体)
- VI. 通学路指定等歩道整備必要区間
- VII. 死傷事故率100件/億台km以上かつ関連事業の影響により事故増加が懸念される箇所
- VIII. 「選択と集中」イラヒヤアンケート抽出箇所
- IX. アンケートによる意見収集

H25年度の追加、選定区間に着色

①:最新データの反映(Ⅲ. 死傷事故急増区間、重大事故発生区間) (H20~H23事故データによる抽出箇所)

②:交通安全上問題のある区間(Ⅴ. 関係機関ニーズ)

③:地域からの意見(Ⅸ. アンケートによる意見収集(H25))

区間番号順

区間番号	路線番号	区間名	市町村	管理事務所	選定年度	追加選定条件	選定条件該当一覧										卓越事故パターン	
							事故データに基づく選定					地域の声に基づく選定						
							I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX			
1	7	上大川前通交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突・出会い頭
2	7	鏡橋交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										人対車両、追突
3	7	萬代橋西詰交差点~萬代橋	新潟市中央区	新国	H22			●										追突・夜間
4	7	東港線十字路交差点	新潟市中央区	新国	H22			●	●									左折・車×自転車
5	7	東大通交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突・出会い頭
6	7	東大通二交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突
7	7	東大通1丁目	新潟市中央区	新国	H22			●										追突
8	7	明石2丁目~栗ノ木橋交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突・右折・左折 車×自転車
9	7	馬越交差点~笹越橋交差点	新潟市中央区	新国	H22				●									追突・右折・左折
10	7	竹尾IC	新潟市東区	新国	H22				●									冬期、追突
11	7	瀧川IC	新潟市北区	新国	H22													追突・夜間
12	7	緑町2丁目	新発田市	新国	H22			●										追突
13	7	緑町交差点	新発田市	新国	H22			●										追突・出会い頭
14	7	高浜入口交差点付近	新発田市	新国	H22			●										追突
15	7(8)	紫竹山IC(ランプ部)	新潟市中央区	新国	H22					●								工作物衝突
16	7	柳都大橋北詰交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突
17	7	柳都大橋南詰交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突・右折
18	8	桜木IC	新潟市中央区	新国	H22			●										追突
19	8	女池IC	新潟市中央区	新国	H22													追突
20	8	山田~中山田交差点	新潟市西区	新国	H22			●		●								追突
21	8	山田交差点	新潟市西区	新国	H22			●		●								夜間、追突・出会い頭
22	8	中善久交差点	新潟市西区	新国	H22			●	●									追突・右折
23	8	善久交差点	新潟市西区	新国	H22			●										追突・右折
24	8	信濃川大橋西詰交差点 ~大野町交差点	新潟市西区	新国	H22			●										追突
25	8	下塩俣交差点~大通一丁目交差点	新潟市南区	新国	H22			●										追突
26	8	戸頭	新潟市南区	新国	H22			●	●									冬期
27	8	新町~上新田交差点	新潟市南区	新国	H22				●									追突・右折
28	8	燕三条駅入口交差点	三条市	新国	H22			●										追突・右折
29	8	須頃二交差点	三条市	新国	H22			●										夏期、右折
30	8	上須頃南交差点	三条市	新国	H22			●										右折
31	8	大野畑交差点	三条市	新国	H22			●										追突
32	8	直江町一交差点	三条市	新国	H22			●										夏期、追突・右折
33	8	直江三交差点	三条市	新国	H22			●										右折
34	49	上中	阿賀野市	新国	H22			●										追突
35	49	茅野山交差点	新潟市江南区	新国	H22			●										追突・右折
37	49	弁天橋通2丁目	新潟市中央区	新国	H22													追突
39	113	大内淵	関川村	新国	H22													夏期
40	116	西太田交差点	燕市	新国	H22			●										追突
41	116	吉田東町~若生町交差点	燕市	新国	H22			●										追突
42	116	富岡交差点	新潟市西蒲区	新国	H22			●										追突
43	116	下和納交差点	新潟市西蒲区	新国	H22			●										夏期、追突
44	116	巻北IC	新潟市西蒲区	新国	H22			●										追突
45	116	押付交差点	新潟市西蒲区	新国	H22			●										追突
46	116	押付	新潟市西蒲区	新国	H22			●										追突
47	116	菅根交差点	新潟市西蒲区	新国	H22			●										追突・右折
48	116	善光寺交差点付近	新潟市西蒲区	新国	H22			●					●					追突
49	116	明田交差点	新潟市西区	新国	H22			●										追突
50	116	小瀬	新潟市西区	新国	H22			●										追突
51	116	田島交差点~田島入口交差点	新潟市西区	新国	H22			●										追突
52	116	管和交差点	新潟市西区	新国	H22			●										追突・右折
53	116	小新IC~黒埼IC	新潟市西区	新国	H22													追突
54	116	小針線山田交差点~ 平成大橋西詰交差点~ 平成大橋東詰交差点~ 鳥屋野交差点	新潟市西区 ・中央区	新国	H22			●										右折
55	116	出来島1交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突・出会い頭・右折
56	116	新光町交差点~千歳大橋	新潟市中央区	新国	H22			●										追突
57	116	千歳大橋西詰交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突
58	116	関屋昭和町交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突・右折・左折 車×自転車
60	116	新大病院前交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突
61	116	市役所前交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										追突・右折・左折 車×自転車
62	116	東中通二交差点	新潟市中央区	新国	H22			●										横断中・追突・出会い頭 車×人

区間 番号	路線 番号	区間名	市町村	管理 事務所	選定 年度	追加 選定 該当 条件	選定条件該当一覧									卓越事故パターン	
							事故データに 基づく選定				地域の声に 基づく選定						
							I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX		
63	116	寄居町交差点	新潟市中央区	新国	H22			●									横断中・追突・左折 車×人、車×自転車
64	116	東堀交差点	新潟市中央区	新国	H22			●									左折
65	7	下織治屋交差点	村上市	羽越	H22					●							右折・出会い頭
66	7	藤沢交差点	村上市	羽越	H22			●	●								追突・右折・対人
67	7	牧目交差点	村上市	羽越	H22							●					追突
68	7	上助瀨交差点～ 牛沢交差点	村上市	羽越	H22								●				追突
70	7	天神岡地区	村上市	羽越	H22			●									追突
74	7	蒲萄トンネル	村上市	羽越	H22									●			単独
75	7	蒲萄集落	村上市	羽越	H22										●		単独
76	7	勝木駅前交差点	村上市	羽越	H22					●							追突
77	8	猪子場新田交差点付近	三条市	長国	H22					●							左折時・沿道施設出入口部
78	8	一ツ屋敷交差点付近	三条市	長国	H22			●		●							追突
79	8	福島新田交差点付近	三条市	長国	H22					●			●				追突
80	8	善久寺交差点～福島乙交差点	三条市	長国	H22					●							追突・出会い頭
81	8	三条市大字萩島字造作～ 字室ノ神	三条市	長国	H22			●		●							追突
82	8	萩島交差点	三条市	長国	H22					●	●				●		追突
83	8	千把野交差点	三条市	長国	H22					●					●		追突
84	8	今町五丁目交差点	見附市	長国	H22			●									追突
85	8	上新田北交差点	見附市	長国	H22			●	●								追突・横断歩道横断中、 右折時
86	8	上新田南交差点～ 中之島流通団地交差点	見附市	長国	H22			●		●					●		追突
87	8	灰島新田交差点	長岡市	長国	H22			●		●					●		追突
88	8	新組北交差点	長岡市	長国	H22			●									追突
89	8	福島交差点	長岡市	長国	H22			●									追突・右折時
91	8	川崎五丁目～蒙宕交差点	長岡市	長国	H22			●	●								右折時、左折時、追突
92	8	新町1丁目交差点～蒙宕2丁目	長岡市	長国	H22			●							●		追突・横断歩道上、右折時
93	8	西神田交差点	長岡市	長国	H22			●									右折時
94	8	蓮湯交差点	長岡市	長国	H22			●									追突・右折時
95	8	塚西交差点	長岡市	長国	H22			●							●		追突・右折時
96	8	高瀬町～喜多東交差点	長岡市	長国	H22			●		●							追突
97	8	福山交差点～日越交差点	長岡市	長国	H22			●							●		追突・右折
98	8	宮本バス停前交差点～ 宮本東方町交差点	長岡市	長国	H22										●		追突・右折
99	8	柏崎市大字土合地先	柏崎市	長国	H22			●									追突
100	8	柏崎市東柳田～東柳田交差点	柏崎市	長国	H22			●									追突
101	8	日吉町交差点	柏崎市	長国	H22			●									右折
102	8	幸町交差点付近	柏崎市	長国	H22			●									追突・出会い頭・右折
103	8	枇杷島交差点	柏崎市	長国	H22			●									追突・出会い頭・右折
104	8	御野立公園入口交差点	柏崎市	長国	H22					●							追突(下り線)
106	8	茨目交差点	柏崎市	長国	H22					●							歩行者・自転車事故
107	17	三国トンネル	湯沢町	長国	H22										●		—
108	17	湯沢町大字三国字関～浅貝交差点	湯沢町	長国	H22					●							沿道施設出入り部、横断中
109	17	八木沢トンネル	湯沢町	長国	H22										●		追突事故(上り線)
110	17	芝原トンネル	湯沢町	長国	H22										●	●	車両単独・正面衝突
111	17	富林交差点	湯沢町	長国	H22					●							追突・右折
112	17	塩沢駅入口交差点 ～島新田入口交差点	南魚沼市	長国	H23			●		●					●		追突・沿道施設出入り時
113	17	南魚沼市竹俣字勝俣田地先	南魚沼市	長国	H22										●		追突
114	17	竹ノ俣交差点	南魚沼市	長国	H22										●		追突
115	17	南魚沼市六日町字館～字西裏	南魚沼市	長国	H22					●							追突
116	17	魚沼市十日町字宮田地先～ 虫野交差点	魚沼市	長国	H22			●								●	追突
117	17	魚沼市堀之内字五軒屋敷地先交差点	魚沼市	長国	H22					●							追突・横断中
118	17	堀之内小学校前交差点	魚沼市	長国	H22					●							追突
119	17	堀之内庁舎前交差点	魚沼市	長国	H22			●									追突・右折
120	17	和南津トンネル～和南津橋	長岡市	長国	H22					●					●		追突・正面衝突・横断中
121	17	高梨交差点	長岡市	長国	H22			●							●		追突・右折
122	17	妙見堰交差点～妙見交差点	長岡市	長国	H22										●	●	追突(上り線)
124	17	十日町交差点 (県道498号と国道17号の合流部)	長岡市	長国	H22										●		—
125	17	高畑南交差点	長岡市	長国	H22					●							追突
126	17	川崎南交差点	長岡市	長国	H22					●							追突(下り線)
128	8	湯町(3連続交差点)	上越市	高田	H22			●							●		追突
129	8	土底浜駅前交差点	上越市	高田	H22					●					●		追突
132	8	安江中央交差点(単路)	上越市	高田	H22			●									追突
133	8	下瀬入交差点	上越市	高田	H22			●									追突・右折時
134	8	下門前交差点 ～関川大橋東詰交差点	上越市	高田	H22			●									追突
135	8	名立小泊1	上越市	高田	H22					●							追突
136	8	藤崎集落 ～能生大橋西詰交差点	糸魚川市	高田	H22										●		追突・正面衝突・車両単独
137	8	浦本駅前交差点 ～中宿バス停前交差点	糸魚川市	高田	H22										●		追突
139	8	親不知IC入口交差点 ～県境	糸魚川市	高田	H22										●		正面衝突・車両単独
140	18	北沢入口	妙高市	高田	H22			●		●							追突・人対車両
142	18	寺町北交差点	上越市	高田	H22			●		●							追突
144	18	三田交差点	上越市	高田	H22					●					●		追突
145	8	田中	新潟市南区	新国	H22					●							—
146	49	揚川トンネル～黒岩～白崎	阿賀町	新国	H22					●							—
147	8	大積1丁目	長岡市	長国	H22					●	●						—
148	8	大積田代	長岡市	長国	H22					●	●						—
149	8	管地	柏崎市	長国	H22					●	●						—
151	17	上一日市	南魚沼市	長国	H22					●	●						—
152	17	下一日市	南魚沼市	長国	H22					●	●						—
153	17	君沢～南田中	南魚沼市	長国	H22					●	●						—
154	17	下島	魚沼市	長国	H22					●	●						—

区間 番号	路線 番号	区間名	市町村	管理 事務所	選定 年度	追加 選定 当該 条件	選定条件該当一覧									卓越事故パターン
							事故データに 基づく選定				地域の声に 基づく選定					
							I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	
156	8	竹鼻	上越市	高田	H22						●					正面衝突・車両単独
157	8	柿崎(法首寺)～旭町	上越市	高田	H22					●				●		追突・右折時
158	8	五智～虫生岩戸	上越市	高田	H22					●						追突
159	8	藤崎	糸魚川市	高田	H22					●						車両単独
160	8	間脇・中宿	糸魚川市	高田	H22					●	●		●			
161	8	竹ヶ花	糸魚川市	高田	H22					●				●		
162	8	有間川～間脇	上越市	高田	H22					●						
165	7	紫雲橋交差点～紫竹山IC	新潟市中央区	新国	H22		●			●				●		追突・出会い頭・右折
170	7	島潟交差点～高浜入口交差点	新発田市	新国	H22		●							●		追突
171	7	島潟	新発田市	新国	H22		●									追突
172	7	三日市～上館三差路交差点	新発田市	新国	H22		●									追突
173	8	黒埼IC	新潟市西区	新国	H22		●									追突・夜間
174	49	庄ヶ宮～水原中学校入口交差点	阿賀野市	新国	H22		●									追突・出会い頭
177	49	姥ヶ山IC	新潟市江南区	新国	H22					●			●			追突
178	116	五千石～新興野	燕市	新国	H22								●			横断中
180	7	仲間町交差点～新町交差点	村上市	羽越	H22		●						●			追突・出会い頭
181	7	小川地区	村上市	羽越	H22					●						追突・右折
182	17	八幡交差点～八幡橋	南魚沼市	新国	H22		●									追突
183	17	美佐島交差点	南魚沼市	長国	H22		●			●						追突
185	8	加賀交差点	上越市	高田	H22		●									追突
189	116	吉田西太田	燕市	新国	H22					●						追突・出会い頭
190	116	法花堂	燕市	新国	H22					●	●					追突・出会い頭
192	116	学校町～寄居町	新潟市中央区	新国	H22					●	●					追突・出会い頭
195	17	神立	湯沢町	長国	H22					●	●					追突
198	17	南田中	南魚沼市	長国	H22					●	●					追突
204	8	神道寺2丁目	新潟市中央区	新国	H22		●									追突
205	8	鳥屋野4丁目～鳥屋野3丁目	新潟市中央区	新国	H22		●									夏期・追突
206	7	東本町交差点付近	胎内市	新国	H22										●	追突
207	7	市役所入口交差点	胎内市	新国	H22										●	夜間
208	7	塩沢交差点～近江新交差点	胎内市	新国	H22										●	自転車×車両
211	116	金鳳団地入口交差点	燕市	新国	H22										●	追突
212	7	牛沢交差点	村上市	羽越	H22										●	追突
214	8	川崎IC交差点	長岡市	長国	H22										●	追突(上り線オフランプ)
215	8	新田畑交差点	柏崎市	長国	H22										●	追突(下り線)
216	17	庄之又交差点	南魚沼市	長国	H22										●	追突(上り線)・右折
217	7	長嶺町交差点	新潟市中央区	新国	H23			●								追突・右折
218	7	城北町交差点	新発田市	新国	H23			●								追突
219	8	善久～下善久交差点	新潟市西区	新国	H23			●		●						追突・夜間
220	8	下塩俣～黄金団地交差点	新潟市南区	新国	H23			●								追突・夏期
221	8	下須頃	三条市	新国	H23			●								追突・出会い頭
222	116	美味町2丁目	新潟市中央区	新国	H23			●								追突
223	116	関屋本村町2丁目	新潟市中央区	新国	H23			●								追突
224	8	上新田中交差点	見附市	長国	H23			●								追突
225	8	中島7丁目交差点	長岡市	長国	H23			●								追突・右折
226	8	長岡大橋(単路)	長岡市	長国	H23			●								追突(上り線)
227	8	上除西交差点	長岡市	長国	H23			●								追突・右折
228	8	関原1丁目交差点	長岡市	長国	H23			●								追突・右折
229	17	高畑交差点	長岡市	長国	H23			●							●	右折
230	8	上越市三ツ屋(三ツ屋交差点)	上越市	高田	H23			●							●	追突・右折関連
231	8	上越市安江(安江西交差点)	上越市	高田	H23			●								追突
232	8	上越市五智国府(石橋交差点)	上越市	高田	H23			●							●	右折関連
233	8	上越市虫生岩戸(郷津交差点)	上越市	高田	H23			●								追突
235	8	黒埼IC(IC下分流部)	新潟市西区	新国	H23			●		●						追突・出会い頭
236	7	大夫興野IC～蓮野IC	聖籠町	新国	H23					●					●	追突
237	49	福取地先	阿賀町	新国	H23					●						追突・冬期
238	49	八木山地内～柴山地先	阿賀町	新国	H23					●						工作物衝突
239	7	笹谷	村上市	羽越	H23					●						追突
240	7	府屋第三トンネル	村上市	羽越	H23					●						正面衝突
241	7	下大蔵	村上市	羽越	H23					●						単独
242	7	中浜	村上市	羽越	H23					●						正面衝突・単独
243	17	東川口(単路)	長岡市	長国	H23					●						正面衝突
244	8	糸魚川市木浦	糸魚川市	高田	H23					●						追突
245	8	糸魚川市田海	糸魚川市	高田	H23					●						追突
247	18	妙高市上中(矢代川大橋)	妙高市	高田	H23					●						追突
250	8	上越市大潟区下小船津(下小船津交差点)	上越市	高田	H23					●						追突
253	8	上越市黒井(黒井交差点)～ 頸城入口交差点	上越市	高田	H23					●					●	追突(黒井交差点)
254	18	妙高市乙吉(乙吉交差点)	妙高市	高田	H23					●						追突
255	49	茅野山IC	新潟市江南区	新国	H23										●	追突
256	8	須頃三南交差点	三条市	新国	H23										●	追突・右折
257	17	五十嵐入口交差点	南魚沼市	長国	H23										●	追突・冬期
258	18	今池交差点	上越市	高田	H23										●	追突
260	49	新潟亀田IC	新潟市西区	新国	H23										●	追突
261	8	寺島交差点	長岡市	長国	H23					●						追突・右折
262	7	明石	新潟市中央区	新国	H23										●	追突・右折
263	8	大野大橋	新潟市南区	新国	H23										●	追突
264	17	上越国際スキー場入口交差点	南魚沼市	長国	H23										●	追突・沿道乗り入れ時・夜間
265	7	竹尾IC～紫竹山IC	新潟市中央区	新国	H23										●	追突
266	7	一日市IC	新潟市東区	新国	H23										●	追突
267	7	流作場五差路交差点	新潟市中央区	新国	H23										●	左折・車×自転車
268	8	長浜交差点	柏崎市	長国	H23										●	出会い頭・人対車両
270	17	古新田交差点	魚沼市	長国	H23										●	追突・右折
272	7	十文字交差点	村上市	新国	H23										●	追突・出会い頭
273	8	高瀬町入口交差点	長岡市	長国	H23										●	追突・右折・出会い頭
274	8	三条市直江町2丁目交差点	三条市	新国	H23					●						夜間・追突

H25除外区間リスト

全23区間

一 事故危険区間から除外する区間の考え方 一

A) 事故削減効果があった区間

- ・対策後2年分以上のデータ平均値で3割以上の事故削減が認められ、かつ「事故データに基づく選定条件」に該当しない区間(ただし、4年間はフォローアップを実施)

B) 交通環境が変化した区間

- ・2年分以上のデータで「事故データに基づく選定条件」に該当せず、あわせて現地確認(商業施設撤退などの交通環境変化)を実施した区間

C) 安全化事業が完了した区間

- ・安全化事業が完了した区間(完了した区間については、公表するとともに、アンケート等で意見収集)

H25年度の除外区間に着色

- A) 事故削減効果があった区間
- B) 交通環境が変化した区間
- C) 安全化事業が完了した区間

区間番号順

区間番号	路線番号	区間名	市町村	選定年度	管理事務所	選定条件該当一覧		除外年度	除外する区間の考え方該当一覧		
						事故データに基づく選定	地域の声に基づく選定		A	B	C
36	49	鶴ノ子IC	新潟市江南区	H22	新国		●	H25			◆
69	7	新町交差点～山辺里北交差点	村上市	H22	羽越		●	H25			◆
90	8	長岡市川崎町字野口～堀金交差点	長岡市	H22	長国	●		H25	◆		
150	8	米山町	柏崎市	H22	長国		●	H25			◆
155	17	東川口	長岡市	H22	長国		●	H25			◆
163	8	須沢	糸魚川市	H22	高田		●	H25			◆
167	7	中曽根町交差点	新発田市	H22	新国	●		H25	◆		
168	7	中曽根町3丁目～中曽根町2丁目	新発田市	H22	新国	●		H25	◆		
169	7	城北町3丁目～城北町2丁目	新発田市	H22	新国	●		H25	◆		
175	49	中央町交差点	阿賀野市	H22	新国	●		H25	◆		
176	49	山口町1丁目～山口町2丁目	阿賀野市	H22	新国	●		H25	◆		
179	116	鴻巣交差点	燕市	H22	新国		●	H25			◆
199	17	九日町	南魚沼市	H22	長国		●	H25			◆
210	49	曙町二交差点	新潟市江南区	H22	新国		●	H25			◆
234	18	上越市子安(子安交差点)	上越市	H23	高田	●		H25	◆		
246	8	子不知	糸魚川市	H23	高田		●	H25			◆
248	8	糸魚川市寺島	糸魚川市	H23	高田		●	H25			◆
249	8	上越市有間川	上越市	H23	高田		●	H25			◆
251	8	上越市国府(国府交差点)	上越市	H23	高田		●	H25			◆
252	8	上下浜交差点～九戸浜交差点	上越市	H23	高田		●	H25			◆
259	7	新発田IC交差点	新発田市	H23	新国		●	H25			◆
269	7	舟入交差点	新発田市	H23	新国		●	H25			◆
271	49	本尊岩トンネル	阿賀町	H23	新国		●	H25			◆

参考)H24年度までの除外区間 全30区間

区間番号	路線番号	区間名	市町村	選定年度	管理事務所	選定条件該当一覧		除外年度	除外する区間の考え方該当一覧		
						事故データに基づく選定	地域の声に基づく選定		A	B	C
39	113	上関	関川村	H22	新国		●	H24			◆
59	116	学校町3番町～白山浦1丁目	新潟市中央区	H22	新国		●	H24			◆
71	7	古渡路交差点	村上市	H22	羽越		●	H24			◆
72	7	塩野町地区	村上市	H22	羽越		●	H24			◆
73	7	大須戸地区	村上市	H22	羽越		●	H24			◆
105	8	米山トンネル～米山交差点	柏崎市	H22	長国		●	H24			◆
123	17	大川原入口交差点	長岡市	H22	長国	●		H24		◆	
127	8	鶴の浜温泉入口交差点(単路)	上越市	H22	高田		●	H24			◆
130	8	犀湯	上越市	H22	高田		●	H24			◆
131	8	日之出交差点	上越市	H22	高田		●	H24			◆
138	8	寺島交差点	糸魚川市	H22	高田		●	H24			◆
141	18	猪野山交差点	妙高市	H22	高田		●	H24			◆
143	18	上箱井交差点	上越市	H22	高田		●	H24			◆
164	8	寺地	糸魚川市	H22	高田		●	H24			◆
166	7	海老ヶ瀬IC	新潟市東区	H22	新国		●	H24			◆
184	8	土底浜東交差点	上越市	H22	高田		●	H24			◆
186	8	浄土・先ヶ鼻洞門	糸魚川市	H22	高田		●	H24			◆
187	8	戸頭	新潟市南区	H22	新国		●	H24			◆
188	49	小里	阿賀野市	H22	新国		●	H24			◆
191	116	鴻巣	燕市	H22	新国		●	H24			◆
193	7	平林	村上市	H22	羽越		●	H24			◆
194	8	宝町	柏崎市	H22	長国		●	H24			◆
196	17	湯沢	湯沢町	H22	長国		●	H24			◆
197	17	関	南魚沼市	H22	長国		●	H24			◆
200	8	馬正面	上越市	H22	高田		●	H24			◆
201	8	長浜	上越市	H22	高田		●	H24			◆
202	8	名立小泊	上越市	H22	高田		●	H24			◆
203	7	二日市	新潟市東区	H22	新国	●		H24		◆	
209	49	きりん橋	阿賀町	H22	新国		●	H24			◆
213	7	水明橋	村上市	H22	羽越		●	H24			◆

平成 25 年度 道路安全性検討委員会

開催概要

■日時：平成 26 年 2 月 20 日（木）10:30～12:00

■場所：新潟国道事務所 B 棟大会議室

■議事次第

1. 開会あいさつ
2. 議事
 - (1) 事故ゼロプランの進捗状況
 - (2) 目標達成度評価
 - (3) 事故危険区間の追加選定
 - (4) 事故ゼロプランの広報について
 - (5) 次年度以降の事故ゼロプランの進め方について
3. その他
4. 閉会

■出席者（敬称略）

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 委員 上越教育大学大学院 学校教育研究科 教授 | △浅倉 有子 |
| 委員 公益財団法人新潟県女性財団 理事長 | 大島 煦美子 |
| ○委員 長岡技術科学大学 環境・建設系 准教授 | 佐野 可寸志 |
| 委員 株式会社新潟日報社 編集局 編集委員室長 | 鈴木 聖二 |
| 委員 新潟県ハイヤー・タクシー協会 専務理事 | 鈴木 久夫 |
| 委員 公益社団法人新潟県バス協会 専務理事 | 高橋 清吉 |
| 委員 公益社団法人新潟県トラック協会 専務理事 | 浅間 博 |
| 委員 カミフル・サイクルステーション | 高橋 正良 |
| 委員 有限会社ミカユニバーサルデザインオフィス | △長谷川 美香 |
| 委員 新潟県警察本部 交通部 交通規制課長 | △大桃 正明 |
| (代理) 新潟県警察本部 交通部 交通規制課 交通規制管理官 | 笠松 清孝 |
| 委員 北陸地方整備局 道路部 道路計画課長 | △柴田 芳雄 |
| (代理) 北陸地方整備局 道路部 道路計画課長補佐 | 稲本 義昌 |
| 委員 北陸地方整備局 道路部 道路管理課長 | △山本 義則 |
| (代理) 北陸地方整備局 道路部 建設専門官 | 村上 和久 |
| 委員 北陸地方整備局 新潟国道事務所長 | 松本 健 |
- 委員長 △ 欠席

【オブザーバー】

- ・新潟県 土木部 道路管理課長（代理：新潟県土木部道路管理課計画・安全対策係副参事）
- ・新潟市 土木部 土木総務課長（欠席）

議事要旨

平成 25 年度 道路安全性検討委員会

■委員会での審議事項

1. 事故ゼロプランの進捗状況
2. 目標達成度評価
3. 事故危険区間の追加選定
4. 事故ゼロプランの広報について
5. 次年度以降の事故ゼロプランの進め方について

■審議内容

1. 事故ゼロプランの進捗状況

<検討内容>

事故危険区間リストの進捗状況判定方法と、その判定方法に基づいて行った平成 24 年度登録 270 区間の進捗状況判定結果（平成 26 年 1 月末時点）について説明。

<委員からのご意見>

- 特になし。

<今後の対応>

- 今後も同様の方法で進捗状況判定を実施する。

2. 目標達成度評価

<検討内容>

新潟県事故ゼロプランにおける達成度評価の目標値および「新潟県内直轄国道全体の削減効果」、「事故危険区間全体の削減効果」、「事故危険区間の個別区間ごとの削減効果」の評価結果について説明。また、その代表事例について提示。

<委員からのご意見>

- 道路利用者の評価で設問内容が異なっているため、統一化した方が良い。

<今後の対応>

- 道路利用者の評価については、データの見せ方をもう一度整理し、きちんと評価をしていることが伝わるように修正する。

3. 事故危険区間の追加選定

<検討内容>

「対策完了」と判定された 23 区間を除外区間リストへ移行し、「最新データの反映」、「交通安全上問題のある区間」、「地域からの意見」によって選定された 10 区間を新たに追加。これにより計 257 区間を平成 25 年度の事故危険区間として登録する予定であることを説明。また、そのリスト、代表事例について提示。

<委員からのご意見>

- 交差点の近くにコンビニなどの出入りの多い商業施設がある場合は、出入り車両と歩行者・自転車の交錯の危険が高いため、対策を強化して欲しい。

<今後の対応>

- 商業施設の出入りのために注意喚起することは難しいが、交差点が近い場合は、交差点の注意喚起と合わせて対策を検討していく。

4. 事故ゼロプランの広報について

<検討内容>

事故ゼロプランの広報として、ハガキアンケートの PR ツールとしての工夫、簡易版パンフレット（ちらし）、事故ゼロプランホームページの充実、現地における事故ゼロプランの PR 強化について説明。

<委員からのご意見>

- ちらしなどの留め置きは、出会えれば認識してもらえるが、全体に認識してもらうのが難しいため、事故ゼロプランの取り組みをアピールできる大きなものを 1 度打ち出してみてはどうか。これまでと違った効果的な広報のやり方をもう少し考えてもらいたい。

<今後の対応>

- 次の広報の計画を見直し、効果的にアピールできるように検討していく。

5. 次年度以降の事故ゼロプランの進め方について

<検討内容>

次年度の事故ゼロプランの取組における年間スケジュール（案）を説明。

<委員からのご意見>

- 特になし。

<今後の対応>

- 次年度は、提示した年間スケジュールに準じて実施する。