

記者発表資料

新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ
長岡市記者クラブ
上越市記者クラブ
本誌投込みをもって解禁

平成26年2月19日

新潟国道事務所
羽越河川国道事務所
長岡国道事務所
高田河川国道事務所

事故ゼロプラン

事故危険区間
重点解消作戦

新潟県版

対策を実施した区間の対策効果や 新たな事故危険区間について検討します

～ 平成25年度 道路安全性検討委員会を開催 ～

- 昨年度までに、国土交通省が管理する新潟県内の国道を対象として、事故の危険性が高い区間（事故危険区間：270区間）を選定し、「**事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）**」に位置付け、優先的に対策を行っているところです。
- 今回、対策を実施した区間の対策効果や、最新事故データ・道路利用者アンケートの結果を用いた事故危険区間の追加・選定について検討する委員会を開催します。

日時：平成26年2月20日（木） 10時30分～

会場：新潟国道事務所 B棟 会議室
（新潟県新潟市中央区南笹口2-1-65）

内容：1) 事故ゼロプランの進捗状況
2) 目標達成度評価
3) 事故危険区間の追加選定
4) その他



【昨年度の委員会の様子】

※委員会は、検討途中のものであり、非公開で行います。頭撮りのみ可能です。

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所
交通対策課長 大瀬 宝 （内線471）
電話 025-244-2159（代表）
FAX 025-246-7744

『事故ゼロプラン』とは

- 「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」とは、安全安心な道路環境を実現するため、「選択と集中」、「住民参加・協働」により、重点的・集中的に継続的な事故対策を進める取り組みです。

国の取り組み

「選択と集中」

事故データに基づく判定

事業実施環境を踏まえた
事故対策への着手

皆様の取り組み

「住民参加」

アンケート等に基づく選定

事故危険区間を知ること
による安全対策

事故危険区間の
選定・公表

事故削減に向けた
「協働」の取り組み

継続的な取り組み

安全・安心な道路環境の実現

『道路安全性検討委員会』とは

- 「道路安全性検討委員会」は、新潟県内における国土交通省が管理する国道の安全性について、県民や道路利用者と共通認識を図るためのプロセスおよび要対策区間（リスト）の特定について検討することを目的としています。

道路安全性検討委員会 委員（敬称略）

上越教育大学大学院学校教育研究科 教授

財団法人新潟県女性財団 理事長

○ 長岡技術科学大学 環境・建設系 准教授

株式会社新潟日報社 編集局 編集委員室長

新潟県ハイヤー・タクシー協会 専務理事

公益社団法人新潟県バス協会 専務理事

公益社団法人新潟県トラック協会 専務理事

カミフル・サイクルステーション

有限会社ミカユニバーサルデザインオフィス

浅倉 有子

大島 煦美子

佐野 可寸志

鈴木 聖二

鈴木 久夫

高橋 清吉

浅間 博

高橋 正良

長谷川 美香

※ ○：委員長

※ この他、行政機関の関係者が委員となります。