



# 美佐島交差点の事故対策が完了！！

～ 交通事故の削減に期待 ～

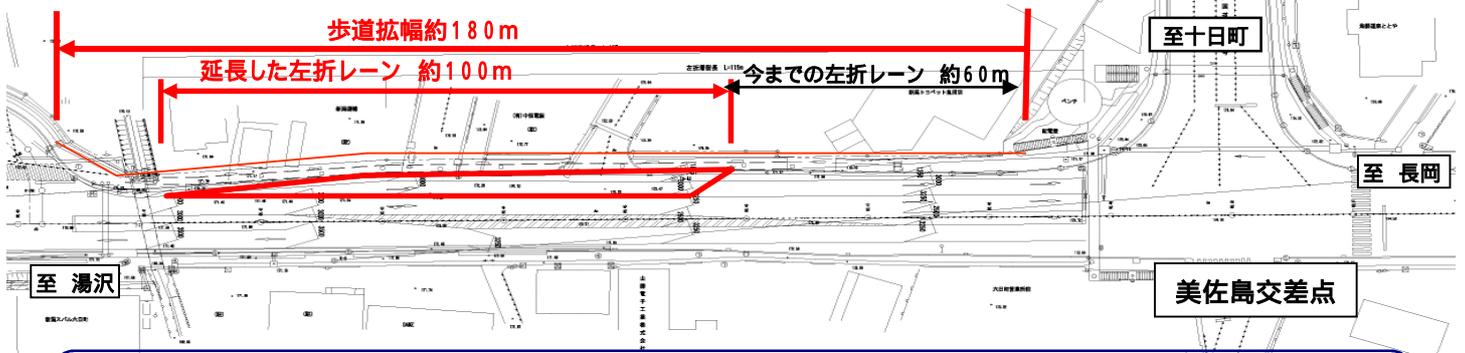
国道17号美佐島交差点は、関越自動車道(六日町IC)へ向けてのアクセス交差点であり、交通混雑時の左折車両(IC方面)の減速に起因する追突事故等が多発しておりました。

また、北辰小学校・六日町中学校の通学路に指定されていますが、歩道の幅が狭く、通学児童等の安全・安心な歩行者空間が確保されていない状況でした。

これらの問題を解消するため、平成20年度より事業を進めて参りましたが、美佐島交差点の事故対策など道路改良が全て完了したので、お知らせいたします。

今後、事故対策の効果を把握するため、効果の検証を実施していきます。

## 位置図



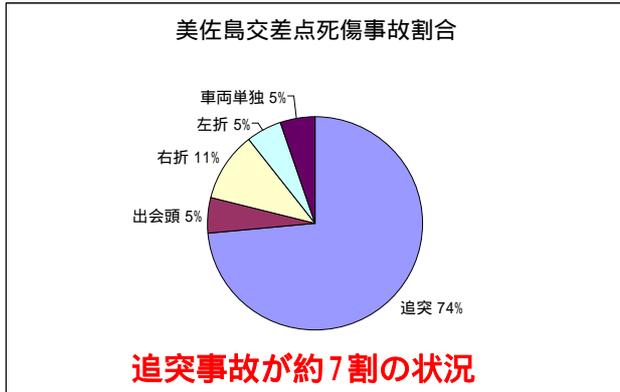
お問い合わせ先 : 国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所  
[電話] 025 - 792 - 0839 小出維持出張所長 羽深 圭一  
[FAX] 025 - 792 - 6040



## 美佐島交差点の事故状況

美佐島交差点を中心とした交通渋滞に起因し、左折車両の減速による追突事故が多発しておりました。

【参考】H18～H21間の事故件数：23件



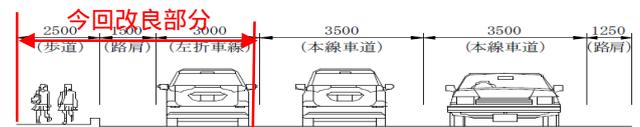
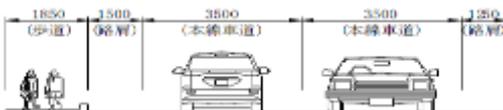
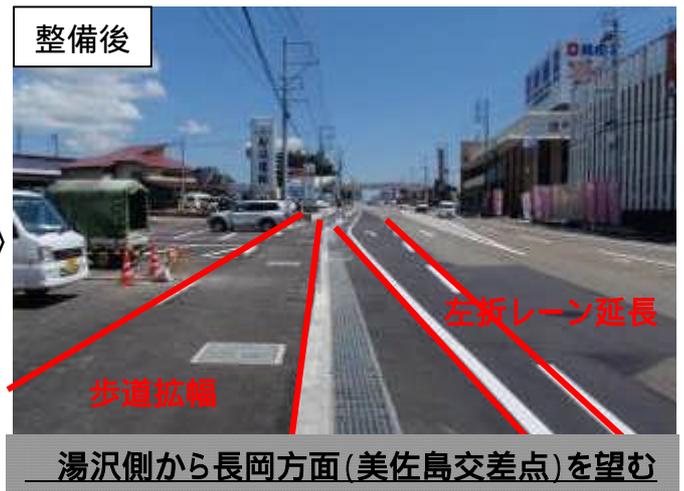
## 整備内容

整備内容 追突事故削減のための左折レーン延伸 約60m 約160mへ  
 児童の安心・安全な歩行空間確保 歩道拡幅 約180m

### 整備前



### 整備後



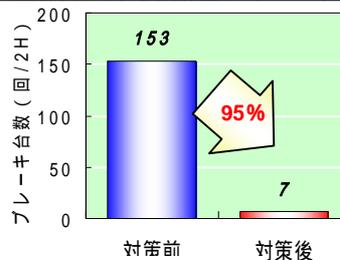
## 期待する整備効果の発現事例

長岡国道管内での左折レーン整備事例 (国道8号福島交差点)

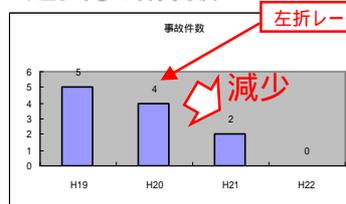
左折レーンの新設により、追突事故の発生要因となる左折に伴う減速ブレーキ回数を約95%削減できました。

美佐島交差点においても、事故軽減を期待し、今後検証していきたいと思っております。

### 左折に伴う減速ブレーキ回数



### 追突事故件数



国道8号福島交差点 左折レーン新設の状況