



ちよーこく 平成24年5月17日 記者発表

本誌の投込みを持って解禁

記者発表資料配布先

長岡市記者会
長岡地域記者会
魚沼記者会
十日町新聞社

国道253号「八箇峠道路」 南魚沼市側の工所用道路の通行を開始

国道253号八箇峠道路の工事については、南魚沼市側の一部区域で猛禽類保護のため、工事の再開を延期していました。

5月17日までの猛禽類の繁殖状況の観測結果等について「八箇峠道路環境検討委員会」へ報告し、今後の対応について、ご意見を伺いました。

その結果、工所用車輛の通行が繁殖活動に著しい影響を与えないことを確認したため、5月18日(金)に南魚沼市側の工所用道路の通行を開始することとしましたので、お知らせします。

これにより、南魚沼市側の八箇峠トンネル工事等が再開することになります。なお、現在も繁殖活動中であることから、今後もモニタリング調査等により、繁殖状況を確認してまいります。

これまでの経緯

4月26日(木)に「第29回八箇峠道路環境検討委員会」を開催。

5月1日(火)に以下の平成24年度工事方針を発表。
「南魚沼市側の一部区域において、猛禽類の繁殖に影響する可能性のあることから当面の間、工事の再開を延期する。」

5月17日まで猛禽類の活動調査・観測を継続実施し、工所用道路の通行開始が繁殖活動に著しい影響を与えないことを確認した。

工事等の実施にあたっては、引き続き、委員会の指導と助言をいただき、環境に配慮しながら慎重に進めていきます。

お問い合わせ先：国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所
[電話] 0258-36-4551(代表) 調査課長 稲本 義昌(内線451)
[FAX] 0258-33-7566



国土交通省北陸地方整備局

ふるさとのぬくもり伝える道づくり

長岡国道事務所

〒940-8512 長岡市中沢4-430-1
<http://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/index.html>

ちよーこく 検索



ちよーこく携帯版

参考

八箇峠道路環境検討委員会開催状況

- ・平成11年10月29日 第1回八箇峠道路環境検討委員会
(中略)
- ・平成21年 4月27日 第23回八箇峠道路環境検討委員会
- ・平成21年11月12日 第24回八箇峠道路環境検討委員会
- ・平成22年 4月27日 第25回八箇峠道路環境検討委員会
- ・平成22年10月20日 第26回八箇峠道路環境検討委員会
- ・平成23年 4月28日 第27回八箇峠道路環境検討委員会
- ・平成23年11月 1日 第28回八箇峠道路環境検討委員会
- ・平成24年 4月26日 第29回八箇峠道路環境検討委員会

八箇峠道路環境検討委員会名簿

組織	氏名	所属・氏名	専門
委員長	阿部 學	日本猛禽類研究機構 理事長 (前新潟大学農学部教授)	野生生物全般
委員	相澤 陽一	柏崎植物友の会 会長	植 物
"	栗原 正夫	国土技術政策総合研究所 環境研究部 緑化生態研究室 室長	緑化・生態全般
"	千葉 晃	日本歯科大学 新潟生命歯学部 教授	哺乳類・鳥類
"	本間 隆平	新潟県野鳥愛護会 顧問	鳥 類
"	山屋 茂人	長岡市立科学博物館 館長	昆 虫 類

(委員は、五十音順)



ちよーこく 平成24年5月1日

記者発表

本誌の投込みを持って解禁

記者発表資料配布先

長岡市記者会
長岡地域記者会
魚沼記者会
十日町新聞社

国道253号「八箇峠道路」の 平成24年度工事方針を決定

～ 一部区域で猛禽類保護のため工事再開を延期します。～

長岡国道事務所では、平成24年度工事の実施に向け、4月26日(木)に「第29回八箇峠道路環境検討委員会」を開催し、有識者の方々からご意見を伺いました。

今年度は、猛禽類の繁殖の兆候を確認したことから、猛禽類保護の観点より、平成24年度の工事方針を以下のとおり決定しましたので、お知らせします。

南魚沼市側の工事については、冬期間、雪のため中止をしており、通常ならば5月に再開します。

今年度は、南魚沼市側の一部区域において、猛禽類の繁殖に影響する可能性のあることから、工事による影響を避けるため、当面の間、工事の再開を延期することとしました。

工事の再開については、委員会の指導と助言をいただきながら検討してまいります。

なお、猛禽類の繁殖への影響のない区域では、工事を5月7日(月)に再開することとします。

他の環境項目についても、引き続き、委員会の指導と助言をいただきながら、環境調査及び保全対策を実施しつつ、事業を進めてまいります。

お問い合わせ先：国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所

[電話] 0258-36-4551(代表) 調査課長 稲本 義昌(内線451)

[FAX] 0258-33-7566

