

## 入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

なお、本公告は、インターネットの入札情報サービス(PPI) [<http://www.i-ppi.jp/>] に掲載されています。

令和元年7月24日

分任支出負担行為担当官

北陸地方整備局阿賀川河川事務所長

岸田 秀

### 1 工事概要

- (1) 工事名 令和元年度身神川排水機場無停電電源設備他更新工事（電子入札対象案件）
- (2) 工事場所 福島県喜多方市塩川町東栄町1-1-1外1箇所
- (3) 工事内容

#### 1) 電源設備

阿賀川河川事務所	身神川排水機場	無停電電源設備	1台
阿賀川河川事務所	大川ダム管理支所	直流電源設備	1台

#### 2) 電源設備工

据付工	2台
撤去工	2台

- (4) 工期 契約締結日の翌日から令和2年3月19日（木）まで

#### (5) 工事の実施形態

- 1) 本工事は、入札時に工事实績等の提出を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する施工体制確認型総合評価落札方式（施工能力評価型2型）の試行工事である。
- 2) 本工事においては、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより行う。なお、電子入札システムにより難しいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。紙入札方式の承諾に関しては、下記5(1)の担当部局に承諾願を提出すること。
- 3) 本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務づけられた工事である。
- 4) 本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約締結後、受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。

なお、本方式の実施にあたっては、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単

価合意方式実施要領の解説」に基づき行うものとする。

また、実施方式については、受注者の希望により、単価等を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）又は単価を包括的に合意する方式（以下「包括的単価個別合意方式」という。）を選択できるものとし、「包括的単価個別合意方式」を選択する場合は、契約締結後、契約担当課から送付される「包括的単価個別合意方式希望書」を契約締結後14日以内に契約担当課へ提出すること。なお、協議開始の日から14日以内に「単価個別合意方式」による協議が整わない場合は、「包括的単価個別合意方式」にて行うものとする。

- 5) 本工事は、週休2日の取り組みを希望することができる試行工事（受注者希望方式【工程調整標準型】）である。
- 6) 本工事は、現場経験の少ない技術者の技術力向上を図るため、主任技術者又は監理技術者を専任で補助する技術者を配置することができる試行工事である。なお、このような配置予定技術者のことを、専任指導者という。
- 7) 本工事は、施工箇所が点在する工事であり、『喜多方地区（施工箇所：身神川排水機場）、会津若松地区（施工箇所：大川ダム管理支所）』ごとに共通仮設費及び現場管理費を算出している工事である。

## 2 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令（以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- (2) 北陸地方整備局（港湾空港関係事務に関することを除く。）における平成31・32年度一般競争参加資格者で受変電設備工事の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、北陸地方整備局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。
- (3) 建設業の許可を受けた者で、北陸地方整備局管内（港湾空港関係事務に関することを除く。）に「電気工事業」を有する本店、支店又は営業所のいずれかがあること。
- (4) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記(2)の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
- (5) 経常建設共同企業体にあつては、全ての構成員が、上記(3)の要件を満たしていること。
- (6) 平成16年度以降に元請けとして完成した工事で、下記1)から3)いずれかの要件を満たす製作据付工事の施工実績を有すること。なお、支給品の据付工事及び移設工事の施工実績は除くものとする。また、経常建設共同企業体にあつては構成員のうち1社がこの施工実績を有していればよい。ただし、大臣官房官庁営繕部又は地方整備局（港湾空港関係事務に関することを除く。）所掌の工事に係るものにあつては、評定点合計が65点未満のものを除く。
  - 1) 受変電設備の製作据付工事であること。
  - 2) 発電設備の製作据付工事であること。

- 3) 電源設備（直流電源設備または無停電電源設備）の製作据付工事であること。
- (7) 建設共同企業体の実績をもって単体として応募する場合は、出資比率が20%以上のものに限る。また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。
- (8) 単体の実績をもって経常建設共同企業体で応募する場合は、出資比率が20%以上のものに限る。
- (9) 次に掲げる基準を満たす主任技術者又は、監理技術者を本工事に配置できること。  
 ただし、配置予定の主任（監理）技術者は、現場施工期間中に専任で配置できること。  
 また、配置予定の主任（監理）技術者は、工場製作期間と現場施工期間において同一の技術者でなくてもよいが、同一の技術者でない場合は、それぞれの技術者が基準を満たすこと。  
 ただし、工場製作期間の技術者は、下記2)の施工経験は必要としない。  
 なお、本工事における現場施工期間は、令和元年11月から令和2年2月を予定している。
- 1) 次のいずれかの実務経験又は資格を有する者であること。
- (ア) 下記のア)からオ)のいずれかの電気工学又は電気通信工学に関する学科を卒業後、電気工事に関する実務経験を有する者。
- |                                   |        |      |
|-----------------------------------|--------|------|
| ア) 高等学校（旧中等学校令による実業学校を含む。）        | 中等教育学校 | 5年以上 |
| イ) 専修学校専門課程                       |        | 5年以上 |
| ウ) 高等専門学校（旧専門学校令による専門学校を含む。）      |        | 3年以上 |
| エ) 大学（旧大学令による大学含む。）               |        | 3年以上 |
| オ) 専修学校専門課程の場合で専門士若しくは高度専門士を称する場合 |        | 3年以上 |
- (イ) 10年以上の電気工事の実務経験を有する者。
- (ウ) 国土交通大臣が(ア)又は(イ)と同等以上の知識及び技術又は技能を有すると認定した次の者。
- |  |
|--|
| ア) 1級、2級電気工事施工管理技士   |
| イ) 技術士（電気電子部門又は建設部門）   |
| ウ) 技術士（総合技術監理部門（選択科目を「電気電子」又は「建設」とするものに限る。））                                       |
| エ) 第1種電気工事士  |
| オ) 第2種電気工事士で免状交付後、電気工事に関し3年以上の実務経験を有する者。   |
| カ) 第1種、第2種、第3種電気主任技術者で免状交付後、電気工事に関し5年以上の実務経験を有する者。                                 |
| キ) 建築士法第20条第5項に規定する建築設備に関する知識及び技能につき国土交通大臣が定める資格を有することとなった後、電気工事に関し1年以上の実務経験を有する者。 |
| ク) 建築物その他の工作物若しくはその設備に計測装置、制御装置等を装備する工事又はこれらの装置の維持管理を行う業務に必要な知識及び技術を確認するための試       |

験であって国土交通大臣の登録を受けたものに合格した後電気工事に関し1年以上の実務経験を有する者。

- 2) 平成16年度以降に、元請けとして完成した上記(6)に掲げる要件を満たす工事の施工経験を有すること（共同企業体の技術者としての経験は、所属する構成員の出資比率が20%以上のものに限る。）。なお、経常建設共同企業体にあつては、構成員のうち1社の主任技術者又は監理技術者が上記(6)に掲げる要件を満たす工事の施工経験を有していればよい。  
ただし、大臣官房官庁営繕部又は地方整備局（港湾空港関係事務に関するものを除く。）所掌の工事に係る経験である場合にあつては、評定点合計が65点未満のものを除く。
- 3) 監理技術者にあつては、監理技術者資格者証（電気通信工事業）及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
- 4) 前記1)の資格及び2)の施工経験を有する専任指導者を配置する場合は、配置予定の主任（監理）技術者は下記(a)又は(b)の施工経験を有すること（共同企業体の技術者としての経験は、所属する構成員の出資比率が20%以上のものに限る。）。なお、経常建設共同企業体にあつては、構成員のうち1社の主任技術者又は監理技術者が下記(a)又は(b)に掲げる施工経験の要件を満たしていればよい。
  - (a) 前記2)の要件を満たす者。
  - (b) 平成26年度以降に、国土交通省の北陸を含む8地方整備局（港湾空港関係事務に関するものを除く。）所掌の工事の主任（監理）技術者若しくは現場代理人としての施工経験があること。ただし、契約工期（技術者の配置が不要な期間を除き、土曜日、日曜日、その他休日を含む。）の1/2以上に従事していること。また、当該施工経験の工事の評定点合計が65点未満のものを除く。
- (10) 競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出期限日から開札の時までの期間に、北陸地方整備局長から工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年3月29日付け建設省厚第91号）に基づく指名停止の措置を受けていないこと。
- (11) 上記1(1)に示した工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。
- (12) 入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。  
（入札説明書参照）
- (13) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注の公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (14) 過去に調査基準価格を下回った価格をもって契約し、工事成績評定が60点未満の工事成績評定通知書を通知された者は、その通知日から下記5(3)1)の申請書の提出期限日までの期間が1年を経過していること（建設共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上のものを対象とする。）。

### 3 総合評価に関する事項

#### (1) 評価項目

- 1) 施工体制 (a)品質確保の実効性 (b)施工体制確保の確実性
- 2) 企業の技術力 A. 企業の施工能力
  - (a)同種工事の施工実績 (b)工事成績
  - (c)優良工事表彰
  - (d)安全管理優良受注者表彰
  - (e)新技術に対する取組み
  - (f)地域精通度 (地理的条件)
  - (g)地域貢献度 (災害時等における活動実績)B. 配置予定技術者の施工能力
  - (a)同種工事の施工経験 (地理的条件含む) と立場
  - (b)工事成績
  - (c)優良建設技術者(工事)表彰又は優良工事表彰の従事技術者
  - (d)継続教育 (CPD及びCPDS) の取組状況

#### (2) 総合評価の方法

##### 1) 標準点

本工事について、入札説明書等に記載された要求要件を実現できるとされた場合には、標準点100点を与える。

##### 2) 施工体制評価点及び加算点

上記(1)の各項目を評価し、施工体制評価点及び加算点を与える。

##### 3) 評価値

総合評価は、予定価格の制限の範囲内の入札参加者について、上記1)、2)により得られる標準点と施工体制評価点及び加算点の合計を、当該入札者の入札価格で除して得た値 (以下「評価値」という。)をもって行う。

$$\text{標準点} + \text{施工体制評価点} + \text{加算点} = 100 \text{点} + \text{施工体制評価点} + \text{加算点}$$

$$\text{評価値} = (\text{標準点} + \text{施工体制評価点} + \text{加算点}) / \text{入札価格}$$

#### (3) 施工体制確認のためのヒアリングの実施

施工体制の確認に係るヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。

#### (4) 落札者の決定方法

- 1) 入札参加者は、次の(ア)、(イ)の要件に該当する者のうち、上記(2)によって算出された評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされない恐れがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなる恐れがあつて著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で、発注者の定める最低限の要

求要件を全て満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

(ア) 入札価格が、予定価格の制限の範囲内であること。

(イ) 評価値が、標準点（100点）を予定価格で除した数値（以下「基準評価値」という。）に対して下回らないこと。

2) 上記1)において、評価値が最も高い者が2者以上いるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。

#### 4 実施上の留意事項

実際の施工に際しては、事前に提出し適正とされた新技術の取組みを遵守すること。

受注者の責めにより遵守されない場合は、入札説明書記載の点数を工事成績評定点から減ずる措置を講ずるものとする。

#### 5 入札手続等

##### (1) 担当部局

〒965-8567 福島県会津若松市表町2番70号  
北陸地方整備局阿賀川河川事務所 総務課  
電 話 0242-26-6441  
F A X 0242-29-2776

##### (2) 入札説明書等の交付期間

入札説明書等（文書類、数量総括表、図面、申請様式等）は、電子入札システムからダウンロードすることにより交付する。運用及び操作の詳細については下記1)のアドレスを参照のこと（マニュアルのリンク先がある。）。

なお、書面による交付を希望する場合は、下記2)に電話又は電送により申し込むこと。

ただし、電送による場合は着信確認を行うこと。

1) アドレス：<http://www.e-bisc.go.jp/>

2) 交付場所：北陸地方整備局阿賀川河川事務所 総務課

〒965-8567 福島県会津若松市表町2番70号  
TEL 0242-26-6441 FAX 0242-29-2776

3) 交付期間：令和元年7月24日（水）から令和元年9月3日（火）までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、9時00分から17時00分まで。

4) 書面による交付方法：上記3)の期間内に必着で、切手を貼付した返信用封筒及びCD等を同封し、上記2)へ郵送又は託送すること。CD等に複製したものを折り返し託送する（窓口交付は行わない。）。

##### (3) 申請書及び資料の作成及び提出方法

申請書及び資料は、入札説明書に示す様式及び留意事項に基づき作成し、電子入札システム

で提出すること。

ただし、資料の提出にあたっては、資料の容量が3MBを超える場合及び発注者の承諾を得て紙入札方式とする場合は、原則として次の受付期間内に必着で、受付場所に1部郵送（書留郵便等）又は託送（書留郵便と同等のもの）するものとする（電子入札運用基準参照。）。

- 1) 電子入札システムによる受付期間：令和元年8月5日（月）の9時00分から17時00分、及び令和元年8月6日（火）の9時00分から12時00分とする。
- 2) 郵送又は託送による受付期間：令和元年8月5日（月）の9時00分から17時00分、及び令和元年8月6日（火）の9時00分から12時00分とする。

受付場所：北陸地方整備局阿賀川河川事務所 総務課

〒965-8567 福島県会津若松市表町2番70号

TEL 0242-26-6441

#### (4) 入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は紙により持参すること。郵送、託送又は電送による入札は認めない。入札書提出期限は次のとおりとする。

- 1) 電子入札システムによる入札の締め切りは、令和元年9月4日（水）12時00分。
- 2) 紙による持参の場合の締め切りは、令和元年9月4日（水）12時00分。

提出先は、北陸地方整備局阿賀川河川事務所 総務課。

- 3) 開札は、令和元年9月6日（金）10時00分 北陸地方整備局阿賀川河川事務所総務課にて行う。

## 6 その他

- (1) 契約の手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

- (2) 入札保証金及び契約保証金

- 1) 入札保証金 免除。

- 2) 契約保証金 納付（保管金の取扱店 日本銀行会津若松代理店（東邦銀行会津支店））。

ただし、利付国債の提供（取扱官庁 北陸地方整備局）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁 北陸地方整備局）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

予決令第86条に規定する調査（低入札価格調査）を受けた者との契約については、契約の保証の額を請負代金額の10分の3以上とする。

- (3) 入札の無効

本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者の

した入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

- (4) 低入札価格調査を受けた者との契約については別冊契約書案第34条第1項中「10分の5」を「10分の2」とし、第5項、第6項及び第7項もこれに準じて割合変更する。
- (5) 配置予定監理技術者等の確認  
落札者決定後、CORINS等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。
- (6) 専任の主任技術者又は監理技術者の配置が義務付けられる工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、主任技術者又は監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者を配置すること。
- (7) 本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約し、工事成績評定が60点未満となった場合は、工事成績評定通知書の通知日から1年間、国土交通省北陸地方整備局（港湾空港関係事務に関することを除く。）が発注する工事の入札参加を認めない（建設共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上のものを対象とする。）。
- (8) 本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、受注者は工事コスト調査に協力しなければならない。なお、工事コスト調査については、内訳及び低入札価格調査資料との整合等を分析した後、発注者において公表する。
- (9) 契約書作成の要否 要。
- (10) 本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無 無。
- (11) 関連情報を入手するための照会窓口 上記5(1)に同じ。
- (12) 詳細は入札説明書による。

以上